

LOCO-REVUE

N°823 Février 2016 **Mensuel**

La référence du modélisme ferroviaire

Contempler » **Réseau d'exception**

VIVARIAC,
LES DÉPARTEMENTAUX
AU 1/87

P.48



S'informer » **les tests**

(N, HOe) P.30

- CC 72000 Arnold
- 131 T Minitrains



Contempler »

Saint-Vivien

*Un bel endroit pour
regarder passer les trains*

(RÉSEAU HO)

Pratiquer »

- Le diorama - Un bel exercice de modélisme
- Un joli bâtiment pour votre gare
- + 2 Fiches Pratiques

France METRO : 7,50 € - BEL/LUX : 8,50 € - DOM : 8 € - D/ITA/
ESP/PORT/CONT. : 8,50 € - CH : 13 FS

L 19068 - 823 - F: 7,50 € - RD



JURA MODELISME

S.A.R.L. MILLION

TOUTES ÉCHELLES, LE PLUS GRAND CHOIX NATIONAL DE MATERIEL FERROVIAIRE



ROCO HO "PRIX EN BAISSE !!!"

52515	Locotracteur Y-8490 Arzens logo nouille	74 €
52606	Vapeur 050 noire	159 €
62238	Vapeur 150Y noire Thivillone	299 €
62300	Vapeur 231E marron livrée Chappelon Musée version Nord	499 €
62304	Vapeur 231 E 23 sans Thivillone	399 €
62309	Vapeur 231 E 30 verte La Chapelle 329€, dig sound 399€	399 €
62311	Vapeur 231 E 42 noire Fives 329€, dig sound 399€	399 €
62977	CC 72040 multi casquette Chalindrey dig sound	299 €
63287	Loco vapeur 0307 5160 livrée noire	79 €
63289	Loco vapeur 0307 8157 livrée noire	79 €
72460	BB 16024 béton casquette 229€, dig sound 349€	349 €
72462	BB 16058 multiservices casquette 179€, dig sound 239€	239 €
72464	BB 16008 En Voyage camillon 169€, dig sound 239€	239 €
72466	BB 25259 En Voyage camillon 169€, dig sound 239€	239 €
72468	BB 25231 béton bande orange Rennes 179€, dig sound 239€	239 €
72470	BB 9322 En Voyage camillon Toulouse 169€, dig sound 239€	239 €
72472	BB 25257 En Voyage camillon Vénissieux 179€, dig sound 239€	239 €
72606	BB 25123 Rétro logo casquette 179€, dig sound 239€	239 €
72611	CC 6561 TEE gris inox Lyon-Mouche 219€, dig sound 279€	279 €
72617	CC 6562 FRET vert/gris Vénissieux 179€, dig sound 249€	249 €
72630	CC 6516 TEE béton logo nouille Vénissieux.....	219 €
72632	CC 6519 TEE béton Befara Anouïelle 219€, dig sound 279€	279 €
72637	BB 22275 FRET verte camillon.....	199 €
72639	BB 7247 béton camillon ép/5	209 €
72724	A1-A1A 68061 bleu 219€, dig sound 349€	349 €
72821	BB 63866 Arzens logo casquette Sotteville	119 €
72822	BB 63866 Arzens logo casquette Sotteville digital dételleur 189 €	189 €
72980	CC 72003 bleu à plaques Vénissieux ép4	239 €
72982	CC 72091 bleu blason TARARE Nevers 239€, dig sound 379€	379 €
72984	CC 72180 En Voyage casquette Chalindrey 279€, dig sound 349€	349 €
73481	Loco élec 202 9102 uniclorole	319 €
46400	wag nettoyeur Roco Clean	39 €
54310	Voiture bruhat 2nd ci autre immatriculation	26 €
54311	Voiture bruhat 2nd ci immat 50 87 20-47 638-3	26 €
54312	Voiture bruhat 2nd ci immat 50 87 20-47 657-3	26 €
56220	Wag couvert à essieux avec toit noir ép3	17 €
51156	Cof départ analogique Y-8451 et 2 wags tombereau	109 €
64519	Wit lits livrée bleu/blanc TEN encadré ép4	52 €
64591	Wit voyageur vert/2nd ci type EST B1myf1 13702	49 €
64592	Wit voyageur vert/2nd ci type EST B1myf1 13737	49 €
64593	Wit voyageur vert/2nd ci type EST B1myf1 13737	49 €
64650	Wit voyageur 1ci vert UIC logo encadré ép4	49 €
64651	Wit voyageur mixte 1/2ci vert UIC logo encadré ép4	49 €
64652	Wit voyageur 2nd vert UIC logo encadré ép4	49 €
64653	Wit voyageur 2nd vert UIC logo encadré ép4	49 €
64654	Wit voyageur mixte 2nd/fourgon verte UIC logo encadré ép4	49 €
64744	Wit 2nd cl verte à bogies 010-6	52 €
64746	Wit voyageurs 2nd classe Ex-DR 13902	52 €
64747	Wit voyageurs 2nd classe Ex-DR 13904	52 €
64748	fourgon à bogies Ex-DR 18992	52 €
66748	Wag couvert brun à essieux ép3	19 €
66853	Wag tombereau Trm toit coulissant	26 €
66854	Wag tombereau Trm toit coulissant	26 €
66866	Wag brun à essieux avec toit coulissant	22 €
66867	Wag brun à bogies gris à essieux	29 €
66869	Wag tombereau brun toit enroulable	29 €
67284	Wag portes-objets STVA gris 59€, 115€ les 2, 169€ les 3	
67285	wag plat ranchers à bogies chargement poutrelles.....	32 €
67503	Wag tombereau brun à essieux rayons ép4	15 €
67504	Wag tombereau brun à essieux ép3	15 €
67505	Wag tombereau brun à essieux ép3	15 €
67539	Wag télescopique brun à bogies ép4	39 €
67558	Wag plat à ranchers à bogies ép5	45 €
76811	Wag tombereau brun à bogies UAS V ép5.....	32 €
76856	Wag long couvert brun à bogies Gabs ép5.....	45 €

RO10764,810,850,61190

Coffret complet pour le départ du digital comprenant l'ensemble des appareils nécessaires pour débuter en digital Roco, des notices très complètes et bien détaillées sont jointes à chaque articles.

10850 transformateur 230V / 18V

10810 commande digital MULTI MAUS

10764 amplificateur numérique

61190 alimentation pour raccordement digital

10756 connexion ampli / multi mauss

Ensemble au prix incroyable de 199 €

Vous pouvez régler en plusieurs fois sans frais par chèques datés du jour de la commande suivants les conditions ci-dessous : en 2 fois à partir de 100€, en 3 fois à partir de 150€, en 4 fois à partir de 300€, en 5 fois à partir de 500€, en 6 fois à partir de 900€. Le premier encaissement ce fait à l'expédition de votre commande et les suivants au 10 des mois qui suivent. (changement de mois à partir du 25 du mois en cours). Le paiement par carte bancaire est limitée au 2, 3 ou 4 fois sans frais avec encaissement de mois à mois en rapport à la date du premier versement.

SPÉCIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNE

En Métropole, garantie vol et contre toute détérioration du matériel due au transport

MAGASIN OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI de 9h à 12h et de 14h à 17h

TEL: 03 84 37 31 83 - FAX: 03 84 37 22 76 - EMAIL: contact@jura-modelisme.fr - SITE INTERNET: www.jura-modelisme.fr

Des dizaines de milliers d'articles en matériel roulant, voie, accessoires et décor en stock magasin, nous contacter pour disponibilité
ATTENTION, TOUS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT A UNE SEULE ET UNIQUE REFERENCE

REE MODELES HO

MBO12 231K 8 NORD verte tender noir du dépôt de Calais	379 €
MBO13 231G 82 verte NORD du dépôt d'Aulnoye	379 €
MBO14 231G 263 verte Marseille-Blancarde.....	359 €
MBO15 231G 138 verte Sud-Est du dépôt de Nevers	359 €
MBO16 BB 67015 bleu Avignon ép4 209€, dig sound 349€	
MBO17 BB 67001 bleu Clermont ép4 209€, dig sound 349€	
MBO18 BB 67035 bleu Caen ép3 209€, dig sound 349€	
MBO19 BB 67324 verte Rennes ép5 209€, dig sound 349€	
MBO20 BB 67311 bleu Strasbourg ép3 209€, dig sound 349€	
MBO21 BB 67328 bleue Bordeaux ép3 209€, dig sound 349€	
MBO22 BB 67336 bleue Tours ép5 209€, dig sound 349€	
MBO23 BB 67009 bleue Nevers ép4 219€, dig sound 349€	
MBO24 BB 67364 bleu Camillon Chambéry ép5 219€, dig sound 349€	
MBO25 BB 67359 bleue origine Tours ép3 219€, dig sound 349€	
MBO26 BB 67037 bleue plaques ministre Nîmes ép3 219€, dig sound 349€	
MBO27 BB 67326 bleue casquette Longueau ép5 219€, dig sound 349€	
MBO28 BB 67318 multiservices Rennes ép5 219€, dig sound 349€	
MBO29 BB 67352 multiservices Chambéry ép5 219€, dig sound 349€	
MBO34 Draisine rouge/crème toit crème logo encadré ép4 sound 259 €	
MBO35 Draisine rouge/crème toit crème logo encadré ép5 149€, dig sound 259€	
MBO55 Loco élec CC7218 origine Lyon-Mouche ép3 259€, dig sound 369€	
MBO56 Loco élec CC7114 origine Paris SO ép3 259€, dig sound 369€	
MBO57 Loco élec CC7126 RG Avignon ép4 259€, dig sound 369€	
MBO58 Loco élec CC7102 RG Avignon ép4 259€, dig sound 369€	
PB003 Postiers pour ambulants et allégés + sacs de postes	14 €
PB004 Sacs des postes pour chariots de quai.....	14 €
PB005 Postier et sacs pour chariots à bras.....	14 €
PB060 Voit DEV A0 verte châssis noir n°43109 ép3.....	55 €
PB065 Voit UIC verte logo jaune encadré ép4.....	62 €
PB066 Cof 3 voits verte logo jaune encadré ép4.....	179 €
PB067 Voit UIC verte logo jaune encadré ép4.....	62 €
PB068 Cof 3 voits UIC verte-aluminium logo jaune encadré ép4.....	179 €
PB069 Voit UIC verte-aluminium logo jaune encadré ép4.....	62 €
PB340 Wag Kangourou remorque gris tôle MOBYLETTE ép3.....	62 €
PB342 Wag Kangourou remorque gris tôle MOBYLETTE ép3.....	62 €
PB343 Wag Kangourou remorque jaune tôle BAILLY ép3.....	62 €
PB345 Wag Kangourou remorque jaune bache verte ép3.....	62 €
PB347 Wag Kangourou remorque bleue tôle IBM ép3.....	62 €
PB349 Wag Kangourou remorque beige tôle MOBYLETTE ép3.....	62 €
PB350 Wag Kangourou remorque jaune bacheché O.G.T ép3.....	62 €
PB356 Rampe de chargement Kangourou livrée verte ép4.....	25 €
PB357 Cof 2 wags plat essieux gris foncé ép2.....	69 €
PB358 Cof 2 wags plat essieux brun foncé ép2.....	69 €
PB359 Cof 2 wags plat essieux gris clair ép2.....	69 €
PB360 Wag plat brun essieux rayons Jho ép3.....	35 €
PB361 Wag plat brun essieux pleins Nho ép3.....	35 €
PB362 Wag plat brun essieux rayons Nhw ép3.....	35 €
PB364 Wag plat brun essieux pleins type A ép4.....	35 €
PB365 Wag plat brun 1 essieu rayon et 1 plein type M ép4.....	35 €
PB404 Wag citerne longue à bogies gris MILLET.....	42 €
PB405 Wag citerne longue à bogies bleu/rouge ELF.....	42 €
PB408 Wag citerne longue à bogies verte fond SERVICES DES ESSENCES.....	42 €
PB411 Cof 3 wags couverts rouge/jaune parois planes	125 €

OSKAR HO

1526 BB 75039 livrée gris fantôme AKIEM 149€, dig sound 249€	
1542 BB 75403 livrée gris/vert FRET 199€, dig sound 299€	
1550 BB 75051 livrée gris/vert FRET 199€, dig sound 299€	
1802 Vapeur P8 livrée Alsace Lorraine 319€, dig sound 439€	
1803 Vapeur P8 livrée région EST 319€, dig sound 439€	

CATALOGUES & TARIFS ACTUELS

Pour obtenir des tarifs: 1 € par tarif. Catalogues prix franco avec nos tarifs

ACME 2015.....	12 €
AFIREX 2015.....	12 €
ARNOLD 2015.....	6 €
AUHAGEN 2015.....	16 €
BEMO 2015.....	18 €
BRAWA 2015.....	20 €
BREKINA 2015.....	12 €
BUSCH ENVIRONEMENT 2015.....	12 €
BUSCH VEHICULES 2013.....	8 €
ELECTROTREN 2015.....	12 €
EPN 2015.....	12 €
ESU 2015.....	9 €
FALLER 2015.....	16 €
FLEISCHMANN 2015.....	12 €

Nous pouvons installer des décodeurs à l'intérieur des locomotives prééquipées d'une prise NEM pour seulement 9 € par loco + le prix du décodeur.

Nous stockons l'ensemble des gammes SNCF des fabricants jusqu'à épuisement complet de leurs stocks, n'hésitez pas à nous contacter pour avoir des références ne sont pas trouvées sur cette publicité.

Site INTERNET: www.jura-modelisme.fr - E-mail: contact@jura-modelisme.fr

JOUEF HO

HJ2064 Cof moteur 4 éléments TGV La Poste nouveau logo	269 €
HJ2231 Cof moteur 4 éléments X-72605/X-72606	269 €
HJ2279 Automotrice 2 éléments X-72657/X-72666	269 €
HJ2281 Automotrice 2 éléments X-72657/X-72666	269 €
HJ2282 Automotrice 2 éléments X-72657/X-72666	269 €
HJ2283 Automotrice 2 éléments X-72657/X-72666	269 €
HJ2284 Automotrice 2 éléments X-72657/X-72666	269 €
HJ2285 Automotrice 2 éléments X-72657/X-72666	269 €
HJ2286 Automotrice 2 éléments X-72657/X-72666	269 €
HJ2287 Automotrice 2 éléments X-72657/X-72666	269 €
HJ2288 Automotrice 2 éléments X-72657/X-72666	269 €
HJ2289 Automotrice 2 éléments X-72657/X-72666	269 €
HJ2290 Automotrice 2 éléments X-72657/X-72666	269 €
HJ2291 Automotrice 2 éléments X-72657/X-72666	269 €
HJ2292 Automotrice 2 éléments X-72657/X-72666	269 €
HJ2293 Automotrice 2 éléments X-72657/X-72666	269 €
HJ2294 Automotrice 2 éléments X-72657/X-72666	269 €
HJ2295 Automotrice 2 éléments X-72657/X-72666	269 €
HJ2296 Automotrice 2 éléments X-72657/X-72666	269 €
HJ2316 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2330 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2331 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2332 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2333 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2334 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2335 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2336 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2337 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2338 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2339 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2340 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2341 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2342 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2343 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2344 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2345 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2346 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2347 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2348 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2349 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2350 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2351 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2352 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2353 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2354 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2355 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2356 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2357 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2358 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2359 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2360 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2361 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2362 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2363 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2364 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2365 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	239 €
HJ2366 Loco élec CC7146 verte logo nouille Lyon-Vaise ép4/5	

Loco-Revue

Fondée en 1937 par :
Jean FOURNERAU

Directeur de la publication :
Christian FOURNERAU
chfournerau@lrpresse.fr

Rédacteur en chef :
Yann BAUDE
yabaude@lrpresse.fr

Direction artistique :
Antoine SIMON
ansimon@lrpresse.fr

Avec la collaboration de :
François FONTANA
frfontana@lrpresse.fr

et de :

Jean-Louis Audigé, Daniel Aurilio,
Guillaume Bellengé, Ludovic Bordeau,
Bernard Bransol (†), Vincent Burgun,
Laurent Caillier, Jean Canevet,
Philippe Cousyn, Jean Cuynet,
Guy Labbez, Jehan-Hubert Lavie, Denis
Fournier Le Ray, Marcel Le Guay (†),
Éric Limousin, Yann Monbaron,
Bruno Moret, Gérard Peradejordi,
Aurélien Prévet, Jean-Paul Quatresous
et Olivier Taniou

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stgrevet@lrpresse.fr

Graphiste :
Charlène DESTREBECQ
chdestrebecq@lrpresse.fr

Graphistes stagiaires :
Enola BRONNEC
Maeva GICQUEL

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
pamorvan@lrpresse.fr

LR PRESSE



Standard :
Tél. : 0297240165

Revendeurs & professionnels :
Magalie ROUS
Tél. : 0297593766
pros@lrmmodélisme.com
Publicité :
Denis FOURNIER LE RAY
defournierleray@lrpresse.fr
Tél. : 0672238120

Comptabilité :
Anne LE CROM
anlecrom@lrpresse.fr

Photogravure :
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression :
LÉONCE DEPREZ (Béthune)

Inspection des ventes :

À juste titre - ÉMILIE TRICON
Tél. : 0488151246 - Fax : 0488151249

Magazine disponible sur
www.direct-editeurs.fr
(à l'usage des professionnels
uniquement)

N° CPPAP : 0118 K 82606

Dépôt légal à la date de parution

N° ISSN : 0024 5739

LR PRESSE Sarl :

BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX

Nouvelle adresse des bureaux :

2, rue de Suède, AURAY

Siège social : "Le Sablen",

12, rue du Sablen, AURAY

SARL au capital de 84500 €

RCS Lorient B.381289719

Principaux associés :

C. FOURNERAU et F. FOURNERAU

Abonnement : 12 numéros/an (71,20 €)

"Printed in France/Imprimé en France"

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entièreté liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Actuellement chez vos marchands de journaux



Vous recevrez ce numéro de février avant la fin du mois de janvier, à temps pour vous souhaiter une excellente année 2016, ce que je fais avec plaisir, au nom de la rédaction et de toute l'équipe de LR Presse. Dans notre domaine, celui du train miniature, nous aurons cette année



Yann Baude

de bonnes raisons de nous réjouir avec, très bientôt, une locomotive à vapeur majeure, la 241 P Jouef, suivie des CC 7100 de ce même fabricant et de REE, puis d'une automotrice Z2, tant espérée, chez Piko. De son côté, Roco a prévu de contenter le plus grand nombre avec des prix resserrés. Nous en reparlerons dès le mois prochain très en détail, dans notre reportage à la Foire internationale du Jouet de Nuremberg. En attendant, vous pourrez découvrir dès ce numéro une nouvelle rubrique régulière consacrée au modélisme d'hier (page 26), ces trains qui ont alimenté notre passion d'enfant, au cours de ce qu'il faut bien appeler aujourd'hui, le siècle dernier... Mais c'est bien ancré dans le présent que nous vous assurons que 2016 sera pour vous une nouvelle année pleine de plaisir ferroviaire. Vous pouvez compter sur nous!



FBS SYSTEMS

Trains
Miniatures &
Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA
EUROCARD

ROCO HO

52606 Vapeur 050 B 680 SNCF Ep III	159.98 €
56230 Couvert SNCF Ep III	16.98 €
56259 Cit 2esx TOTAL SNCF Ep IV	17.98 €
56267 Tombereau SNCF Ep III	9.98 €
56281 Tombereau SNCF Ep III	9.98 €
56283 Tombereau SNCF Ep III	9.98 €



62148 Vapeur 150 X SNCF (Verte & Noire) 267.98 €

62149 Vapeur 150 X SNCF DCC Sound 339.98 €

64541 Remorque Decauville XR Bleu/Blanc 48.98 €

64614 Voit EST 1^{re} Classe Ep IV 38.98 €

64614 Voit EST 2^{re} Classe Ep IV 38.98 €

64615 Voit EST 2^{re} /Buffet Ep IV 38.98 €

67126 Coffret 3 Citernes SNCF Ep V 82.98 €

67285 Plat bogies SNCF + Chargt 34.98 €

72150 Vapeur 140S 160USTC 354.98 €

72151 Vapeur 140S 160USTC DCC Sound 427.98 €

72175 Vapeur BR50 DB DCC Sound 347.98 €

72235 Vapeur BR44 DB DCC Sound 359.98 €

72259 Glaskasten DCC Sound 194.98 €

72604 Elec Ae 8/8 BLS (double) 274.98 €

72639 El. BB7200 SNCF Beton 214.98 €

72649 Elec BB5 22227 SNCF Fantome 134.98 €

72986 Diesel CC 72000 SNCF Sigle Nouille 169.98 €

72987 Diesel CC 72000 SNCF DCC Sound 259.98 €

73190 Autorail X2800 SNCF Bleu/Blanc 132.98 €

73191 X2800 Bleu/Blanc DCC Sound 214.98 €

73193 RGP Bordeaux/Creme Ep IV 189.98 €

73194 RGP Bordeaux/Creme DCC Sound 269.98 €

73482 Elec 2D2 9101 Unicolore V.O. 239.98 €

73483 Elec 2D2 Bicolore V.O. 239.98 €

73663 Elec BR186 SNCF Fantome 179.98 €

73664 Elec BR186 Euro Cargo Rail 179.98 €

76443 Wagon Bâché FRET SNCF Court 24.98 €

76471 Wagon Bâché SNCF long 28.98 €

76950 Tombereau tout roulant Ep IV 17.98 €

52515 Diesel Y8400 SNCF 72.98 €

52517 Yoyo Y8400 livrée "Saupiquet" 72.98 €

R 37 HO



Voitures UIC

Eclairage constant réglable . Socket DCC

42001 Voit UIC B5D2 Ep IVa #1 69.98 €

42002 Voit UIC B5D2d Ep IVa #2 69.98 €

42003 Voit UIC B5D Ep IVa 69.98 €

42004 Voit UIC B5D2d Ep IVa 69.98 €

42005 Voit UIC B5D2d Ep IVb #1 69.98 €

42006 Voit UIC B5D2d Ep IVb #2 69.98 €

42009 Voit UIC A9 Ep Iva #1 69.98 €

42010 Voit UIC A9 Ep Iva #2 69.98 €

42011 Voit UIC A9 Ep Iva #3 69.98 €

JOUEF HO



HJ2238 Vapeur 241 P 6 Marseille (Mistral) 289.98 €

HJ2239 Vapeur 241 P 6 DCC Sound 369.98 €

HJ2240 Vapeur 241 P 28 La Chapelle 289.98 €

HJ2241 Vapeur 241 P 28 DCC Sound 369.98 €

HJ2242 Vapeur 241 P 17 Le Mans 289.98 €

HJ2243 Vapeur 241 P 17 DCC Sound 389.98 €

HJ2284S 2D2 5547 DCC Sound 329.98 €

HJ2286S 2D2 5511 DCC Sound 329.98 €

HJ2288 BB 36090 THELLO 209.98 €

HJ2297 Vapeur 150 C Ep III 289.98 €

HJ2298 Vapeur 150 C DCC Sound 399.98 €

HJ2332 Elect CC 14101 Bleu 229.98 €

HJ2333 Elect CC 14101 DCC Sound 344.98 €

Sous réserves de modifications tarifaires

REE HO

MB036 Vapeur 231 D 5 PLM Lyon	379.98 €
MB36S Vapeur 231 D 5 PLM DCC Sound	529.98 €
MB037 Vapeur 231 D 71 SNCF Laroche	379.98 €
MB37S Vapeur 231 D 71 SNCF DCC Sound	529.98 €
MB038 Vapeur 231 D 18 SNCF Nevers	379.98 €
MB38S Vapeur 231 D 18 SNCF DCC Sound	529.98 €
MB039 Vapeur 231 K 28 SNCF Nancy	379.98 €
MB39S Vapeur 231 K 28 SNCF DCC Sound	529.98 €
MB040 Vapeur 231 D 181 SNCF Clermont	379.98 €
MB40S Vapeur 231 D 181 SNCF DCC Sound	529.98 €
A51990 Liquide Fumigène ESU	9.98 €
AMF265 Interfaces Kadee (4)	8.98 €
PB-001 Mecanos Vapeur (6)	11.98 €
PB-002 Mecanos Vapeur (6)	11.98 €



62148 Vapeur 150 X SNCF (Verte & Noire) 267.98 €

62149 Vapeur 150 X SNCF DCC Sound 339.98 €

64541 Remorque Decauville XR Bleu/Blanc 48.98 €

64614 Voit EST 1^{re} Classe Ep IV 38.98 €

64614 Voit EST 2^{re} Classe Ep IV 38.98 €

64615 Voit EST 2^{re} /Buffet Ep IV 38.98 €

67126 Coffret 3 Citernes SNCF Ep V 82.98 €

67285 Plat bogies SNCF + Chargt 34.98 €

72150 Vapeur 140S 160USTC 354.98 €

72151 Vapeur 140S 160USTC DCC Sound 427.98 €

72175 Vapeur BR50 DB DCC Sound 347.98 €

72235 Vapeur BR44 DB DCC Sound 359.98 €

72259 Glaskasten DCC Sound 194.98 €

72604 Elec Ae 8/8 BLS (double) 274.98 €

72639 El. BB7200 SNCF Beton 214.98 €

72649 Elec BB5 22227 SNCF Fantome 134.98 €

72986 Diesel CC 72000 SNCF Sigle Nouille 169.98 €

72987 Diesel CC 72000 SNCF DCC Sound 259.98 €

73190 Autorail X2800 SNCF Bleu/Blanc 132.98 €

73191 X2800 Bleu/Blanc DCC Sound 214.98 €

73193 RGP Bordeaux/Creme Ep IV 189.98 €

73194 RGP Bordeaux/Creme DCC Sound 269.98 €

73482 Elec 2D2 9101 Unicolore V.O. 239.98 €

73483 Elec 2D2 Bicolore V.O. 239.98 €

73663 Elec BR186 SNCF Fantome 179.98 €

73664 Elec BR186 Euro Cargo Rail 179.98 €

76443 Wagon Bâché FRET SNCF Court 24.98 €

76471 Wagon Bâché SNCF long 28.98 €

76950 Tombereau tout roulant Ep IV 17.98 €

52515 Diesel Y8400 SNCF 72.98 €

52517 Yoyo Y8400 livrée "Saupiquet" 72.98 €

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8 mm - 12V - 50 mA - Fil 20 cm

Clair (les 6) 9€

Rouge (les 6) 11€

Verte (les 6) 11€

Jaune (les 6) 11€

Violet (les 6) 11€

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt

Diamètre 1 mm -

Intensité: 80 mA

Livrée PRÉ-CABLÉE

avec fils isolés.

Pour lanternes

et fanaux HO et N.

Convient aux signaux

N ou HO

Lampes 1,5V

Clair (les 6) 15€

Rouge/vert/jaune/violet (les 6) 17€

MOTEUR D'AIGUILLE UNIVERSEL

Montage sous table

(1 trou de 6 mm).

Commande à impulsion.

Possède 1 contact

inverseur pour

RÉPÉTITION position

arriére au T.C.O.

Modèle 1

pour PEKO ou HORNBY 9,98 €

Modèle 4

pour JOUEF, ROCO,

FLEISCHMANN, LIMA, etc. 10,98 €

Adopté par de nombreux modélistes

pour sa facilité de pose et de câblage.

Arceaux à roulement à bille HO

Vérifiez le bon fonctionnement

de vos locos grâce

à ces arceaux équipés de

roulements à bille

conducteurs de courant...

Placez simplement un bout de voie alimentée en

Continu ou Digital et placer les essieux pionneurs

de courant sur ces galets conducteurs.

Vous pourrez ainsi positionner votre loco sur l'établi

ou la faire tourner en vitrine !!!

FB0901 Jeu de 4 arceaux conducteurs 89.98 €

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

310514 ILS 14mm (N, HOe) les 10: 16,00 €

310520 ILS 20mm (HO, 0) les 10: 15,00 €

FIL DE CABLAGE SOUPLE

Câble multibrins (18) en cuivre

avec isolant PVC de couleur.

Spécial câblage train miniature.

ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR-

BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix: 1.50 €

Bobine de 100 mètres au choix: 13.00 €

RUBAN DE LEDS

Très haute densité : 30 leds recouvrable

tout les 3 leds (5 cm).

Luminosité exceptionnelle

(angle 120°). Longueur: 50 cm - Largeur: 0,5 cm

- Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour

voiture voyageurs et maquettes.

691360 Ruban à Leds ton blanc 9,98 €

691316 Ruban à Leds ton blanc 9,98 €

FICHES BANANES

Sachet de 20 Fiches

Bananes spéciales

Train Electrique

(10 Mâles et

10 Femelles de

couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches 9.98 €

Lot de 5 sachets (100 Fiches) 45.98 €

Lamelles de Contact HO

Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie

Lot de 2 lamelles 4.98 €

Lot de 10 Lamelles 19.98 €

LAMPE GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8 mm - 12V - 50 mA - Fil 20 cm

Clair (les 6) 9€

Rouge (les 6) 11€

Verte (les 6) 11€

Jaune (les 6) 11€

Violet (les 6) 11€

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt

Diamètre 1 mm -

Intensité: 80 mA

Livrée PRÉ-CABLÉE

avec fils isolés.

Pour lanternes

et fanaux HO et N.

Convient aux signaux

N ou HO

MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT



Nouveautés P.11



P.30 CC 72000 Arnold

S'informer »

L'actu

Les nouveautés

Modélisme au xx^e siècle

Les jolis chargements Jouef

Les tests

• CC 72000 Arnold (N)

• 131 T MintrainS (H0e)

Nouvelle rubrique!

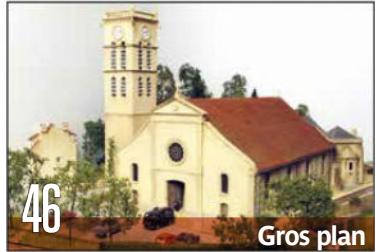
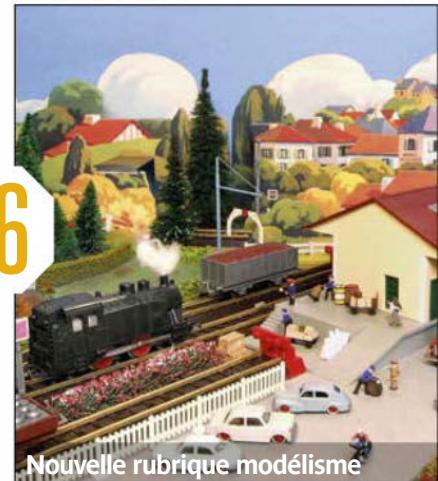
7

11

26

30

34



46

Gros plan



48

Coup de cœur

Contempler »

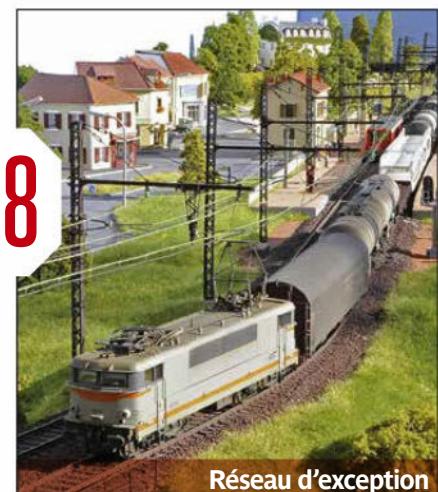
Réseau d'exception

Regarder passer les trains
à Saint-Vivien (H0)

38

46

48



52

XR 6000 Jouef

Pratiquer »

Matériel Roulant

Améliorez votre remorque

XR 6000 Jouef (H0)

5 trucs pour des machines
qui roulent bien

52

56



Construire son réseau

Le diorama, bel exercice de modélisme

58

58

Le diorama

Décorer son réseau

Construisez le BV de Valmy (H0)

Des bordures de quais (N et H0)

Commander ses trains

La Mobile Control II d'ESU

64

72

74

Fiches Pratiques

De beaux nénuphars en H0

79

Les signaux de la traction électrique

81



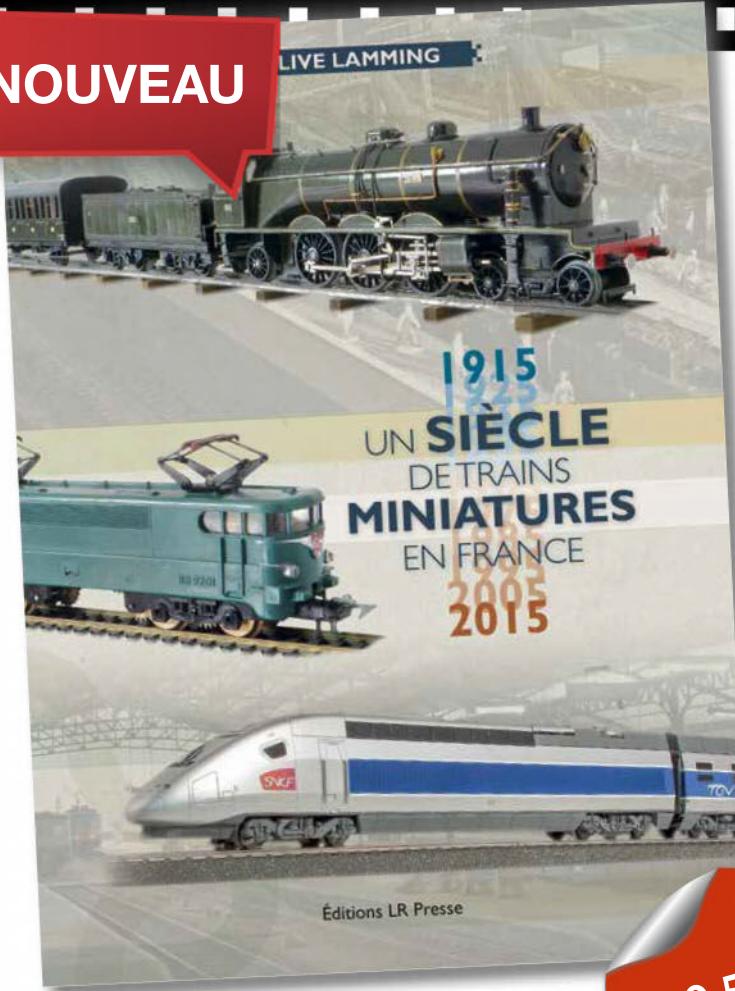
64

Le BV de Valmy

» Entre nous page 84



NOUVEAU



280 pages 21 x 28,7 cm
Plus de 300 illustrations
Couverture cartonnée

49,50 €

Disponible

Un siècle de trains miniatures en France, 1915-2015

De Marescot à REE Modèles, du réseau 3 rails au fine scale en passant par le modélisme d'atmosphère, ce livre retrace toute l'épopée du train miniature français de 1915 à 2015, racontée avec brio par Clive Lamming, qui en fut l'un des grands acteurs. Retrouvez l'histoire des fabricants et des détaillants, les réseaux témoins de l'évolution des pratiques au fil des 280 pages et des 300 illustrations de cet ouvrage.

Prix : 49,50 €

+ forfait d'expédition 6,90 € France métrop,
15 € Etranger

BON DE COMMANDE (A photocopier ou recopier) (à expédier à LR-PRESSE Sarl, BP 30104, 56401 AURAY Cedex)

MME Mlle M.

Toutes les mentions signalées par un astérisque sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* NOM ET PRÉNOM OU RAISON SOCIALE

* N° D'APPARTEMENT OU DE BOÎTE À LETTRE - ÉTAGE - COULOIR - ESCALIER OU SERVICE

* ENTRÉE - TOUR - IMMEUBLE - BÂTIMENT - RÉSIDENCE - ZONE INDUSTRIELLE

* N° ET VOIE OU HAMEAU (EX: AVENUE DES FLEURS)

* MENTION SPÉCIALE DE DISTRIBUTION ET N° (EX: BP - TSA - POSTE RESTANTE...) OU LIEU DIT

* CODE POSTAL OU CEDEX - LOCALITÉ DE DESTINATION OU LIBELLÉ CEDEX

* TÉL. FAX

E-MAIL

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

livre(s) **Un siècle de trains miniatures en France, 1915-2015**
Nombre de livre(s)
(code UNSIECLE)

Au prix de 49,50 €
+ forfait d'expédition 6,90 € France métrop, 15 € Etranger

Total de la commande:

Règlement

chèque à l'ordre de LR PRESSE carte bancaire :

N° Carte bancaire :

Expire le: /

+ 3 derniers chiffres
au dos de la carte:

Date et signature :

Nuremberg 2016 : c'est fin janvier

Notre prochain numéro sera rituellement consacré à la grande Foire internationale de Nuremberg, où nous serons en reportage les 27 et 28 janvier. Dans ce numéro 824 de mars, qui sort vers le 20 février, nous vous dirons tout sur les nouveautés à sortir courant 2016 et les projets des fabricants pour les années à venir... Du moins, ceux que nous aurons réussi à deviner!



Il y aura de nouveau des trains en Ardèche



Pierre Julien

Vendredi 16 octobre, le conseil régional de Rhône-Alpes (région devenue Auvergne-Rhône-Alpes) a signé une convention avec la SNCF Réseau (ex-Réseau ferré de France), pour ouvrir, en 2017, la rive droite du Rhône aux trains de voyageurs. François Jacquart, élu ardéchois, milite depuis longtemps, pour ce retour des trains voyageurs : « Nous envisageons d'étaler les travaux jusqu'en 2019. La première phase devrait être opérationnelle en 2017. Le tronçon

reliera Romans-sur-Isère, Valence, Livron-sur-Rhône et Le Teil. C'est sur cette partie qu'il y a le moins de travaux à réaliser ». La seconde phase concerterait Cruas et Le Pouzin. « Peut-être que cette partie-là pourrait être incluse dans la première » imagine le conseiller régional. « La troisième reliera Viviers et Bourg-Saint-Andéol pour s'achever à Avignon ». Voilà peut-être une occasion de contredire le titre de notre couverture de *Loco-Revue* 819 ! **YB**

La 63000 R37 se concrétise

Le fabricant tourangeau travaille sur sa BB diesel en HO et a même laissé filtrer quelques images sur le forum *Loco-Revue*, qui attestent que le dossier est bien engagé. Comme c'est toujours le cas avec des prototypes d'étude, il est toutefois précisé que bien des détails seront revus, les grilles de ventilateurs, en particulier. **YB**



Une Mountain sur les rails suisses

La 241 A 65 coule d'heureux jours en Suisse. Ainsi, le 5 décembre 2015, elle a circulé entre Full (son lieu de remisage) et Constance en Allemagne à l'occasion du marché de Noël de cette ville au bord du lac. Malheureusement la météo n'était pas propice aux photos, le spécial a circulé dans le brouillard sur tout le voyage! Voilà qui nous incite à demander prochainement à Nuremberg au responsable de MTH où en est son projet de 241 A en HO annoncé il y a quelques années. **YB**



Didier Delattre

Après les X 2200, les X 2100

Après les X 2200 de Limoges, ce sont les X 2100 de Toulouse qui ont complètement disparu au service 2016. Avec la disparition de ces derniers représentants des autorails français à attelages à vis, terminées les grandes compositions modulables avec remorques XR 6000. Il ne reste plus désormais que les X 2100 bretons. On en perpétuera le souvenir grâce aux modèles Jouef en HO, et Mikadotrain en N.

Jean-Pierre Francon



Jean-Pierre Francon

En route vers le ferrailleur



Mathieu Puech

Les premiers autorails datant de la création des TER, les X 2100, se sont immobilisés pour la dernière fois fin novembre 2015. Depuis, ces autorails construits à partir des années 1980, sont

acheminés vers des lieux de stockage en attendant leur futur. Sur la photo (prise à Pérayrols le 24 décembre 2015), trois X 2100 Midi-Pyrénées sont acheminés vers Montauban, tractés par la BB 8629

Multiservice, avec l'X 2126, seul autorail de la série à avoir gardé sa livrée d'origine.

Mathieu Puech

La 140 C 314 en chauffe!



Damien Letondal

Cette belle machine, confiée au Chemin de Fer Touristique du Vermandois (Saint-Quentin, Aisne), est en restauration depuis de nombreuses années. Le 13 décembre dernier, elle a été mise en chauffe et a même effectué un parcours d'essai vers Origny-Sainte-Benoîte. Bonne nouvelle, tout s'est bien passé et on a donc de fortes chances de voir la 140 C 314 en tête de rames touristiques sur la ligne en 2016, voire sur les voies SNCF. Une 140 C en HO, aux normes d'aujourd'hui, serait également la bienvenue! **YB**

La banlieue, ce n'est pas rose!

La banlieue est-elle à ce point morose pour qu'aucun fabricant ne se lance dans la commercialisation de rames de banlieue? Les prix pratiqués en occasion pour les Z 5100 autrefois reproduites en HO par Jouef semblent pourtant indiquer qu'il y a un marché pour ce type de matériel. Certes le coût d'une rame automotrice aux standards actuels serait élevé, mais il est possible de le réduire en omettant les pantographes par exemple, comme sur les Z 5100 circulant sur la ligne entre Issy et Puteaux! **Aurélien Prévot**



Coll. Aurélien Prévot

La Z 5177 circule sous 750 volts par alimentation par troisième rail en mai 1997.

Salut Bernard...

Notre collaborateur et ami Bernard Bransol nous a quittés brusquement fin décembre, nous laissant tristes. Fabien Roussy, de son club AMCL Limoges, retrace en quelques mots, sa vie très liée au chemin de fer.

« Né en 1947 à Gond-Pontouvre (16), Bernard est entré à la SNCF comme arpète en 1963, donc apprentissage de 1963 à 1966. Ensuite, il est envoyé en « punition » (comme il se plaisait à le dire) aux ateliers de Vitry-sur-Seine en 1967. En 1969, après son service militaire en Allemagne, il revient à Vitry où il fera l'essentiel de sa carrière, d'abord ouvrier, puis chef d'équipe, puis instructeur au centre d'apprentissage. En 1997, c'est la mutation au dépôt

de Limoges (EMT du Limousin) où il a terminé sa carrière, chef du service nettoyage, en 2002, après 39 ans passés au chemin de fer. Après s'être essayé à la maquette auto en plastique, il s'oriente vers le modélisme ferroviaire au début des années 1980. En 1985, il décide, avec Patrick Durand et Marcel Gady de fonder le CMFA à Arpajon. Il est président de ce Club depuis sa création jusqu'à 1997 (date de son départ à Limoges) et, parallèlement, il assure la présidence de la Fédé. à partir de 1993. Il arrive à l'AMCL à Limoges avec sa casquette de président de la FFMF, et devient secrétaire du club en 1998. Il a cédé la présidence de la FFMF en 2002 pour se consacrer à son club en en prenant la

présidence la même année, qu'il assurait toujours fin 2015 ».

Bernard était depuis longtemps un « pilier » de la revue, à laquelle il consacrait, toujours avec ponctualité et humour, son talent de modéliste, de photographe, de dessinateur, ses connaissances historiques et techniques, son sens de la trouvaille... On se souviendra longtemps de son automotrice Midi (LR 700), de son X 2400 Electrotren revu (LR 772), de sa draisine DU 84 (LR 809), mais aussi de ses réalisations à voie métrique, car Bernard était aussi tombé sous le charme de la Corse... La rédaction et l'équipe LR Presse adressent leurs plus sincères condoléances à la famille et aux proches de Bernard. **YB**



Commandez sur notre site :
www.star-boutique.fr

ACHAT - REPRISE
TOUTES COLLECTIONS
FERROVIAIRES (selon état)

Paiement comptant - Nous contacter au 06.33.42.78.12

64/66 Av. Haussmann - lot 1 B - 89000 AUXERRE

Tél : 03.86.40.56.95 - Fax : 03.86.40.75.49

E-mail : contact@star-boutique.fr



Magasin ouvert du mardi au
samedi inclus
10 h - 12 h et 14 h 30 - 19 h

A flasher pour
plus d'infos !

23 et 24 janvier 2016	EXPOSITION DE MODELISME FERROVIAIRE - Mairie samedi de 10 h à 19 h et dimanche de 10 h à 18 h	SAINT MANDE (94)
29 janvier 2016	PORTES OUVERTES PALAISEAU de 10 h à 12 h et de 14 h 30 à 18 h 30 3 Allée des Garays - Renseignements : 06.33.42.78.12	PALAISEAU (91)
30 janvier 2016	Samedi - BOURSE - C. culturel J. Brel - de 10 h à 17 h	VILLEBON-SUR-YVETTE (91)
31 janvier 2016	Dimanche - BOURSE - Salle polyval. de 9 h à 17 h	ST-NICOLAS-LEZ-ARRAS (62)
5 et 6 février 2016	PORTES OUVERTES AUXERRE (point de vente à préciser ultérieurement - voir sur notre site) de 10 h à 12 h et de 14 h 30 à 19 h	AUXERRE (89)
13 février 2016	Samedi - VENTE STAR BOUTIQUE - Hôtel Les Balladins Rte de Rouen - de 10 h à 15 h 30 non stop	St AUBIN-SUR-SCIE (76)
14 février 2016	Dimanche - 14 ^e Salon du Jouet de 8 h 30 à 17 h	OCTEVILLE-SUR-MER (76)
19 et 20 fév. 2016	PORTES OUVERTES PALAISEAU - de 10 h à 12 h et de 14 h 30 à 18 h 30 3 Allée des Garays - Renseignements : 06.33.42.78.12	PALAISEAU (91)
27 et 28 fév. 2016	EUROTRACK 2016 - Solent Model Railway Show - Oasis Academy Lord's Hill Romsey Road	SOUTHAMPTON SO16 0XN (GB)

Vous trouverez tous les renseignements utiles, relatifs à ces différentes manifestations sur notre site :
www.star-boutique.fr

Devenez un expert en digital!



Littfinski DatenTechnik (LDT)
Kleiner Ring 9 / D-25492 Heist

www.ldt-infocenter.com

Avec nos modules prêts à l'emploi ou à monter pour les systèmes Märklin-Motorola et DCC:

Märklin-, LGB-, Pico-, Roco-, Lenz-Digital, Twin-Center, EasyControl, DiCoStation, ECoS, Digitrax, Intellibox!

Outre les modélistes privés et les clubs, beaucoup de réseaux publics, tel que Miniaturl Wunderland à Hambourg et Mini World Lyon, utilisent nos composants de qualité pour la commande numérique des trains miniatures.

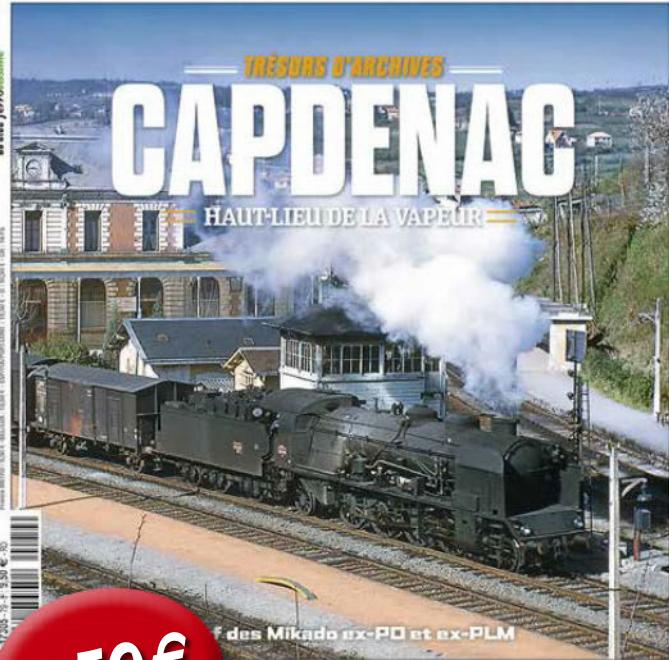
9,50€

N° 79 - Janvier/Février 2016

N° 79
Janvier/Février 2016
ferrovissime
www.ferrovissime.com
Le magazine du train et de son histoire

BB 8100 P80
LABORIEUSES DU 1500 V
Les draisines aux 100 luttages :
CAMPAGNE

BB 69000
bientôt la fin ?



HISTOIRE AU PRÉSENT

• BB 69000 et 69400 (ex-66000) : vers une fin de carrière à l'Infra

MONTEZ A BORD

- Les 4-141 B, 4-141 E et 4-141 TA du dépôt de Capdenac
- Comment trace-t-on les horaires des trains ?
- La révolution des automoteurs AGC a dix ans

LES PORTRAITS DU RAIL

- BB 8001 et BB 8100, les laborieuses du 1500 volts

LE MONDE DES CHEMINOTS

- Les draisines Campagne et leurs modernisations
- Le shunting des circuits de voie, qu'est-ce que c'est ?
- L'abri de quai « traversant » de Questembert
- BB 9300 + TEE : un mariage de raison.

Abonnement et anciens numéros en fin de numéro
ou sur internet www.ferrovissime.com

TRAINS

H0 : de 67000 et 67300 des versions attendues



Pour Noël, **REE** (ree-modeles.com) proposait deux nouvelles BB 67000 et cinq BB 67300. La qualité de reproduction est semblable à celle des modèles précédemment commercialisés, c'est-à-dire excellente (voir test dans LR 811 de février 2015). La BB 67009 présente quelques différences par rapport à la BB 67015 sortie précédemment, au niveau de la tôle obturant les vitres extrêmes des cabines, de la plaque frontale et du support d'attelage. Sur les persiennes des versions Multiservices, un profilé de plastique a été ajouté au niveau de la bande blanche comme dans la réalité. On regrettera cependant la trop petite taille de ce profilé : la bande blanche, en effet, déborde de part et d'autre. Sur la BB 67037, l'immatriculation est absente sur une face, facilitant, certes, l'installation de la plaque Mistral, mais interdisant l'utilisation de la machine en tête d'un autre train et obligeant la locomotive à toujours circuler dans le même sens. **AP**



Référence	Numéro	Dépôt	Date de révision	Remarque	Époque
MB 023	BB 67009	Nevers			IV-V
MB 024	BB 5 67364	Chambéry	Juillet 2006	Logo Carmillon, autocollant Magellan	V-VIa
MB 025	BB 67359	Tours		Plaques et moustache en alu	IIId-IVa
MB 026	BB 67037	Nîmes		Une plaque Mistral	IIId
MB 027	BB 5 67326	Longueau	Octobre 2000	Logo Casquette	IV
MB 028	BB 5 67318	Rennes	Février 2002	Livrée Multiservices	Vc
MB 029	BB 5 67352	Chambéry	Octobre 2004	Livrée Multiservices	Vla

MAURIENNE TRAINS

Rue de la Lauzière 73220 Epierre

Tél : 04-79-36-26-08 Fax : 04-79-44-35-91

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

9 h 30 à 12 h 00 - 15 h 00 à 19 h 00.

Fermeture les dimanches et les jeudis.

Les Samedis après-midi, le magasin d'Epierre est ouvert uniquement sur rendez-vous.

ATTENTION NOUVELLES CONDITIONS, SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION.

Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en colisimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 150 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles.

Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

Les tarifs en Euros ci-dessous sont valables pour le mois en cours (sauf erreurs typographiques ou en cas de changement de tarif de nos fournisseurs), [NOUS CONSULTER AVANT TOUTE COMMANDE](#).

SATHONAY MODELISME

31 Bd Castellane 69580 Sathonay-camp

Tél : 04-78-23-88-71 Fax : 04-78-23-88-42

Situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, stationnements gratuits ; Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Sathonay Modélisme est ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi de : 14 h 30 à 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30. et les samedis de : 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h 30 à 18 h 00



IPROD-HO

Kit de remotorisations:
Pour motrices JOUEF
Châssis en métal ou lest
Analogique ou numérique
3 modèles de Moteurs
3 Vitesses disponibles
Accessoires complémentaires :
Kits d'éclairages analogiques ou DCC
Platinas NMRA652 (DCC)
Pignons Laitons ou Delrin
pour axe Ø1,5/ 1,8/ 2mm
Aimants (pour moteur JOUEF)
Plaque moteur Fleischmann DCC

Autre produits :
Boîtes cristal
Distribution :
Surdétaillage Mécanic-Trains
Adaptateurs d'attelage NEM 362 (YD)
Décodeurs Lenz Silver Direct 10330-01
à l'étude ou sur demande :
Bogies de voiture en métal
Feux 2 échelles, du 2 au 7 lampes
Alimentations analogiques

IPROD-HO S.A.R.L. 7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B) VPC iprod.rd@gmail.com / <http://www.iprod-ho.com/> VPC

LA GARANTIE DU SERVICE POUR VOTRE TRAIN MINIATURE



OU 46€ PORT COMPRIS,
POUR LA FRANCE MÉTROPOLITaine.
AUTRES DESTINATIONS SUR DEVIS.
EXISTE EN 2 RAILS & 3 RAILS
EXPÉDITION DANS LE MONDE ENTIER
WORLDWIDE SHIPPING

• **NOCH** • www.aupullman.com • **Preiser**
70, rue d'Amsterdam - 75009 Paris
du lundi au samedi de 10h à 19h - métros Liège, Pl. de Clichy, St Lazare
tel : +33(0)1 48 74 56 17 - mail : aupullman@aupullman.com

MULTIREX
Hobby & Crée

Spécialiste du mini outillage

Durée limitée*

TOUT L'OUTILLAGE
POUR L'UNIVERS DU TRAIN
+ de 3500 références en stock

EXCLUSIVITÉ INTERNET
GRANDE PROMOTION PROXXON
de -10% à -30% SUR TOUTE NOTRE GAMME*

PONCEUSE À DISQUE TG 125/E
-18%
148.50€ ~~182.50€~~

SCIE CIRCULAIRE D'ÉTABLI FET
328.00€ ~~368.00€~~
-10%

SUPPORT DE PERÇAGE MICROMOT MB 200
-19%
68.90€ ~~85.90€~~

CHALUMEAU MICROFLAM MFB/E
-22%
33.90€ ~~43.90€~~

MEULEUSE-PERCEUSE DE PRÉCISION FBS 240/E
-22%
55.95€ ~~72.50€~~

PONCEUSE LINÉAIRE PS13
-21%
22.50€ ~~28.50€~~

www.multirex.net

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande - Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre valable uniquement sur notre site internet www.multirex.net.
Offre limitée dans le temps jusqu'au 29/02/2016.

0 : Une jolie 020 T pour votre réseau de manœuvres

Joël Rasschaert commercialise par le biais de **Chrezo Modélisme ferroviaire** (e-mail <112chrezo@orange.fr>) du matériel français au 1/43,5 (ou 1/45) avec la volonté de promouvoir le développement de cette échelle par des produits accessibles et de bonne qualité. Ainsi, il propose une 020 T Peckett fabriquée par l'Anglais Minerva Model Railways. Cette petite machine, livrée prête à rouler, coûte 360 euros, frais de port compris. Fabriquée en plastique injecté et zamak, elle mesure 170 mm de longueur, et dispose d'une fiche à huit broches facilitant le montage d'un décodeur. Un emplacement pour haut-parleur est également prévu. Elle manœuvrera efficacement quelques wagons sur le microréseau que vous ne manquerez pas de concevoir à la lecture de ces lignes, puisque des machines similaires étaient largement employées sur des embranchements privés français. **YB**



HO : Pour inspecter les voies



Les draisines ont la cote! **AMF 87** (<amf87.fr>) poursuit sa gamme de draisines avec deux nouveaux modèles. D'abord, la petite draisine MN Renault construite à partir de 1923 pour les Compagnies de l'Est et du Nord. Construites avec une caisse ouverte, elles sont modernisées dans les années 1950 (avec fermeture de la caisse) puis disparaissent dans les années 1960 (K 016, 195 euros + port). Il est possible d'obtenir avec le même kit la version ouverte ou fermée.

La référence K 018 (230 euros + port) permet de reproduire une draisine SM modernisée. Livrées à partir de 1929, les dernières ont été radiées en 1985, mais plusieurs exemplaires ont été préservés. Le kit permet de reproduire une version avec ou sans traverses de choc, suivant votre époque de prédilection! Les deux kits comprennent des pièces en photogravure et fonderie mallechort, des roues AMF 87 décolletées en mallechort montées sur

paliers laiton avec un essieu palonnant (assise en trois points), un aménagement intérieur complet en métal blanc et des marquages par décalcomanies à l'eau. La motorisation fait appel à un micromoteur RSF et à une transmission par courroie en chloroprène (type utilisé dans les lecteurs de cassettes audio, ne se dessèche pas, ne se détend pas) entraînant un axe secondaire qui anime les deux essieux via des vis sans fin et engrenages. **AP**

HO : Une voiture Corail en livrée actuelle

Après plusieurs mois d'absence, c'est le retour des voitures Corail **Piko** (<piko.de>) avec deux nouveaux coffrets présentant deux voitures en livrée Carmillon (110 euros environ chaque coffret). La décoration est correctement appliquée, mais on regrettera le manque de détail au niveau de l'aménagement intérieur en regard du prix demandé. Chaque voiture mesure 30,2 cm environ. **AP**

Référence	Numéro	Type	Classe	Gérance
58648	50874977 235-8	A9c9ux	1 ^{re}	PACA
	50875777 130-0	B7c7ux	2 ^e	Strasbourg
58649	50875077 640-5	B10C10ux	2 ^e	Strasbourg
	50875077 645-4	B10C10ux	2 ^e	Strasbourg



HORS SÉRIE 47

www.locorevue.com

LOCO-Revue

DISPONIBLE
fin janvier 2016

La référence du modélisme ferroviaire

*Une gare marchandises
complète pour votre réseau*

Faites manœuvrer vos wagons !

Concevoir le projet - La voie et les bâtiments - Les accessoires indispensables - Les équipements en option - Les chargements...

100 pages, plus de 250 illustrations

**Encart central
Plans d'une grande
halle au 1/87^e !**



**15,00 €
12,50 € abonnés
CODE HSLR47**

Retrouvez ce hors série chez votre marchand de journaux le 30 janvier 2016 ou commandez-le sur www.lrmmodélisme.com ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR47**

H0 : Cinquième série de citernes ANF



REE ajoute de superbes unités à sa gamme de wagons-citernes modernes à bogies (42 euros chaque wagon seul, 135 euros environ chaque set de trois wagons). Ces wagons témoignent d'une maîtrise de toutes les étapes de conception et fabrication de modèles au 1/87 : les volumes, les détails sont justes, les gravures d'une finesse extrême, les plus petites pièces ne sont pas fragiles, la décoration est d'une qualité exemplaire... YB

Référence	Décoration	Numérotation	Époque	Remarques
WB-404	Gris Millet	33 87784 9682-2	V	Bogies Y 25S
WB-405	Rouge, blanc, noir et bleu Elf	21 87007 0330-7	IV	Bogies Y 25S
WB-406	Rouge et blanc Esso	21 87007 7420-9	IV	Bogies Y 25S
WB-407	Rouge et blanc Esso	21 87007 7425-8	IV	Bogies Y 25S, échelle d'extrémité
WB-408	Vert foncé service des Essences	33 87755 0243-2	V	Bogies Y 25S
Set WB-409	Vert foncé service des Essences	33 87785 1435-0 + 33 87785 1440-0 + 33 87785 1442-6	V	Bogies Y 23M
Set WB-410	Noir + blanc + gris Total	33 87785 1512-6 + 33 87785 1515-9 + 33 87785 1516-7	V	Bogies Y 25S
Set WB-411	Rouge et blanc Esso	21 87007 0370-3 + 21 87007 0372-9 + 21 87007 0385-1	IV	Bogies Y 25S



STARS DU RAIL XXL!

LE MONDE FORMIDABLE
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

20 - 24/04/2016
MESSE DORTMUND
ALLEMAGNE



LA PLUS GRANDE FOIRE
DU MODÉLISME FERROVIAIRE
ET SPORTIF AU MONDE

www.intermodellbau.com



H0 : Une voiture Eurofima chez Märklin

Märklin (<marklin.de>) propose une voiture Eurofima de première classe immatriculée 61 87 19-70914-8, gérée par Paris-Conflans et révisée à Villeneuve-Prairie le 3 mai 1978 (réf. 43280, 50 euros environ). Destinées aux trajets longues distances et internationaux, les voitures Eurofima ont été acquises par de nombreux réseaux européens (voir planche de compos dans LR 815). AP



H0 : Pour transporter du blé...



Jouef (<hornbyinternational.com>) poursuit les déclinaisons des très réussis wagons-céréaliers à faces bombées sortis il y a quelques années (voir test complet dans LR 767 de juin 2011). Les wagons à faces planes sont issus des moules Rivarossi. La reproduction de ces wagons est basée,

comme toujours désormais chez Jouef, sur des photos de matériel réel. La fidélité est donc de mise. J'ai particulièrement apprécié le coffret des wagons TMF en version « sortie d'usine » avec leur ancre caractéristique. AP

Référence	Numéro	Raison sociale	Type de faces	Date de révision	Lieu de révision	Prix	Longueur
6146	33 87933 5 406-3	Grands moulins de Bourgoin	Bombées	12 janvier 1996	ULC	40 € environ	17,5 cm
6147	33 87 934 5 053	Millet	Bombées	3 juin 2014	USD	40 € environ	17,5 cm
6148	33 87933 5 254-7	Sanders	Planes	18 juillet 1985	UBI	40 € environ	17 cm
6149	21 87 097 8 693-1	Transcéréales TMF	Bombées	17 juillet 1975	Fauvet-Rail	80 € environ	17,5 cm
	21 87 097 8 444-9	Transcéréales TMF	Planes	17 juillet 1975	Fauvet-Rail		17 cm

Complétez votre collection



LES AUTORAILS
DE PRESTIGE



LES LOCOMOTIVES
ÉLECTRIQUE 25000 VOLTS



LES TRAINS
DES VACANCES

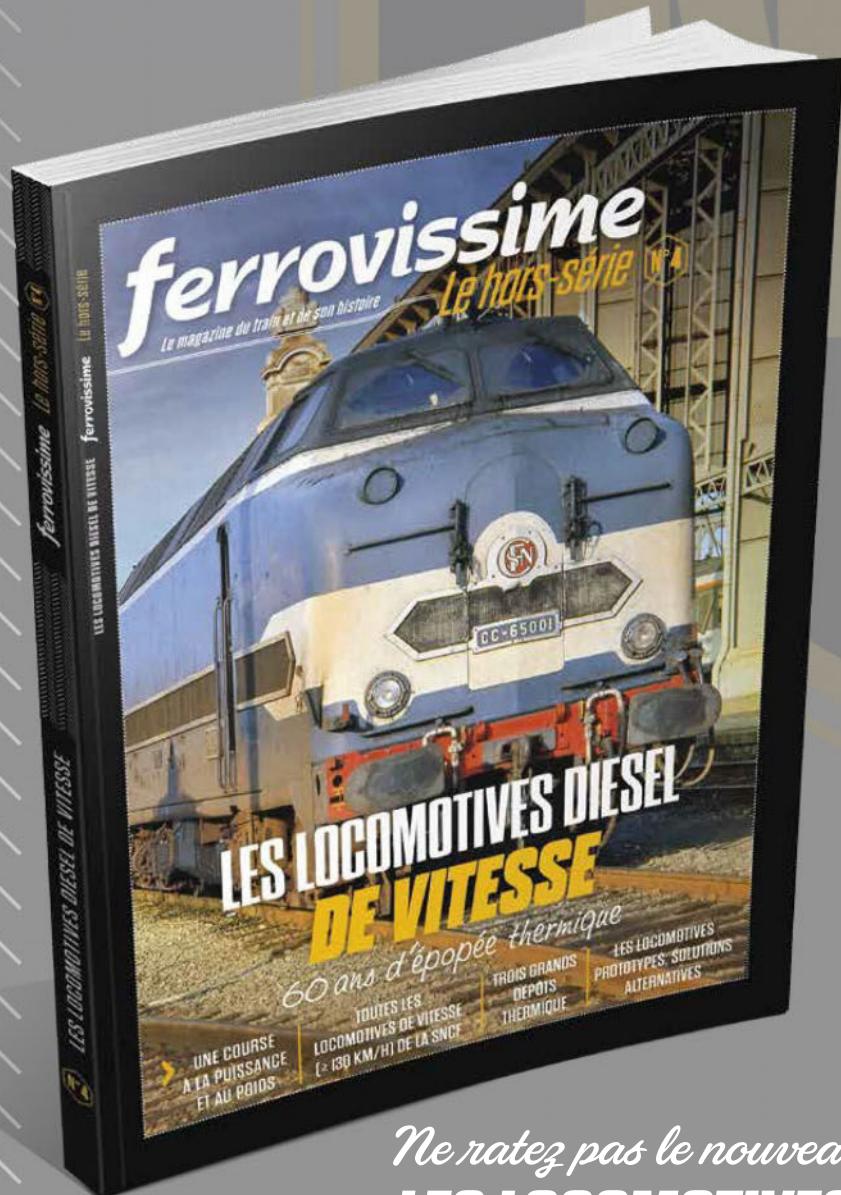
ferrovissime

Le magazine du train et de son histoire

Le hors-série

N°4

164 pages de pur plaisir ferroviaire



Nouveau
Commandez-le page 98
Code HSFME04

➤ DISPONIBLE

www.ferrovissime.com

Ne ratez pas le nouveau hors-série Ferrovissime
LES LOCOMOTIVES DIESEL DE VITESSE

N : Un couvert ancien

Brawa (brawa.de) propose un très réussi wagon couvert G 10 immatriculé Lw 7492478 et révisé le 17 octobre 1952 à Miramas (réf. 67409). Mesurant environ 5,8 cm, il est vendu 30 euros environ. La gravure est très fine et les inscriptions parfaitement lisibles. AP



ACCESSOIRES

H0 : Une belle gare PLM



Architecture & Passion

(architecture-passion.fr) propose la gare PLM de Châtillon-sur-Seine (réf. 875130, 149 euros + port). C'est un bâtiment important (41 x 10,9 cm). Le kit est bien conçu comme toujours avec cet artisan. Prévoyez gouttières et descentes d'eau en plus, mais l'aménagement intérieur avec cloisons est fourni, tout comme la marquise. AP

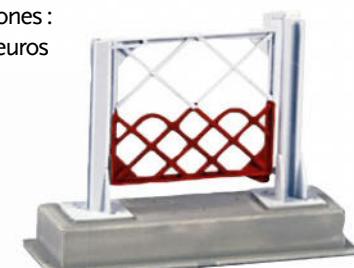
H0 : Une maison de garde Midi



Architecture & Passion (architecture-passion.fr) reproduit les maisons de garde Midi type « chalet ». Un bâtiment original plutôt difficile à reproduire en construction intégrale. Le kit (réf. 874093, 54 euros + port) est vendu avec un aménagement intérieur et une toiture en tuiles romanes gravées et apprêtées. Le bâtiment final mesure 9,6 x 6,5 cm. AP

H0 : Des accessoires indispensables pour les PN

Decapod (lrmmodellisme.fr) propose de nombreux accessoires pour décorer votre passage à niveau. On trouve ainsi un puits (réf. 2153, 9,90 euros + port), mélange de carton gravé et découpé au laser pour toute la partie en pierres et de photogravure de maillechort pour la partie haute. Il est possible de représenter le puits fonctionnel ou désaffecté (avec grille de protection). La marque propose aussi deux portillons vendus montés et peints sur massif en béton réalisé en photogravure (réf. 2870, 9,90 euros + port). De nombreux passages à niveau ont été équipés de petits abris dans les années 1980 : Decapod les reproduit (réf. 4652, 4,90 euros + port). Ils permettent de fournir un toit aux agents travaillant aux abords du PN en cas de pluie. Ce microkit très simple comprend une plaque de photogravure laiton de 0,2 mm. Avec l'automatisation des passages à niveau, il a fallu installer des téléphones : Decapod propose un modèle années 1950 (réf. 4653, 4,90 euros + port) ou plus récent (réf. 4654, 4,90 euros + port). AP

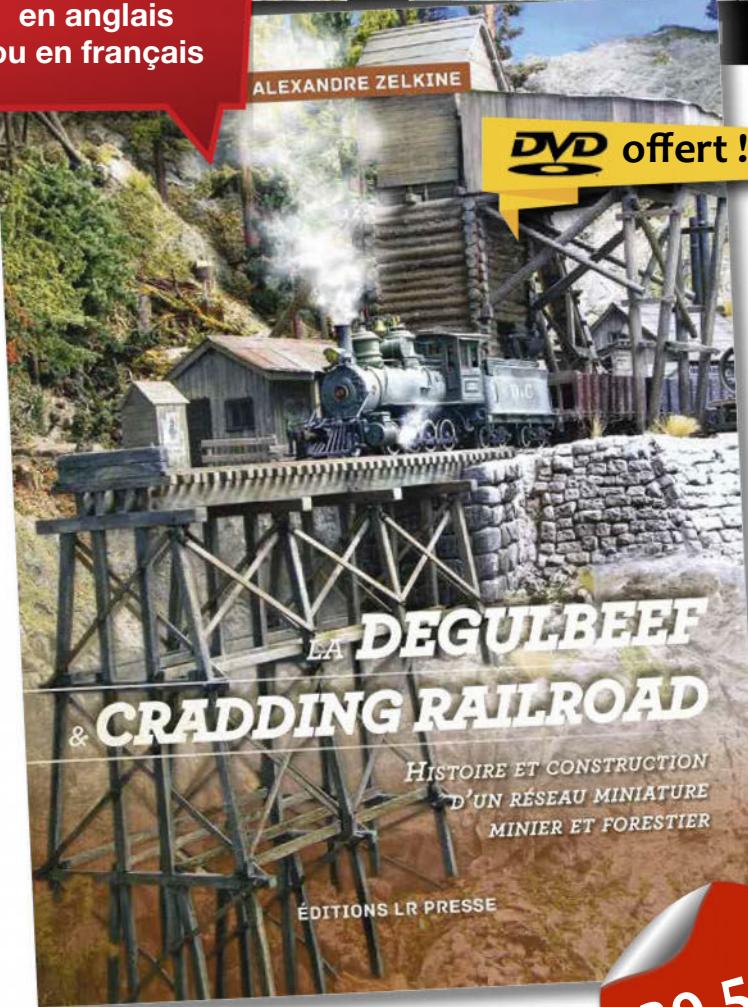




NOUVEAU LIVRE
en anglais
ou en français

ALEXANDRE ZELKINE

DVD offert !



- 192 pages 21x28,7 cm
- couverture cartonnée
- près de 550 photos, plans et dessins.

39,50 €

Disponible

La Degulbeef and Cradding Railroad d'Alexandre Zelkine

Histoire et construction d'un réseau exceptionnel

La Degulbeef and Cradding Railroad représente la ligne fictive d'un réseau minier et forestier au temps de l'Amérique des Années folles. Retrouvez dans cet ouvrage l'oeuvre d'Alexandre Zelkine, un modéliste hors pair qui nous raconte son histoire avec brio et humour, et nous fait partager ses tours de main au fil des 25 tutoriaux abondamment illustrés.

Le DVD inclus dans l'ouvrage illustre de manière animée et vivante les particularités de cette réalisation, racontées par son auteur.

Prix à parution: 39,50 €

+ forfait d'expédition 6,90 € France métrop, 15 € Etranger

BON DE COMMANDE (A photocopier ou recopier) (à expédier à LR-PRESSE Sarl, BP 30104, 56401 AURAY Cedex)

MME MLLÉ M.

Toutes les mentions signalées par un astérisque sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* NOM ET PRÉNOM OU RAISON SOCIALE

* N° D'APPARTEMENT OU DE BOÎTE À LETTRE - ÉTAGE - COULOIR - ESCALIER OU SERVICE

* ENTRÉE - TOUR - IMMEUBLE - BÂTIMENT - RÉSIDENCE - ZONE INDUSTRIELLE

* N° ET VOIE OU HAMEAU (EX: AVENUE DES FLEURS)

* MENTION SPÉCIALE DE DISTRIBUTION ET N° (EX: BP - TSA - POSTE RESTANTE...) OU LIEU DIT

* CODE POSTAL OU CEDEX - LOCALITÉ DE DESTINATION OU LIBELLÉ CEDEX

* TÉL. FAX

E-MAIL

livre(s) **La Degulbeef and Cradding Railroad**
Nombre de livre(s) _____
(version française code DEGULFR)

livre(s) **La Degulbeef and Cradding Railroad**
Nombre de livre(s) _____
(version anglaise code DEGULEN)

Total de la commande:

Règlement

chèque à l'ordre de LR PRESSE carte bancaire :

N° Carte bancaire :

Expire le: / /

+ 3 derniers chiffres
au dos de la carte:

Date et signature :

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

H0 : Des sacs et des postiers



REE propose un set comprenant un agent et trois tas de sacs (réf. REPB005, 14 euros environ), ainsi qu'un ensemble de trois postiers avec quelques sacs (réf. REPB003, 14 euros environ), qui animeront agréablement les quais de vos gares, face aux ambulants et allèges postaux (REE ou L.S.Models) stoppés quelques instants à quai. Très bonne initiative! **YB**

H0 : Des plaques d'itinéraires

REE ne manque pas de bonnes idées, dont celle de proposer des plaques d'itinéraires pour matériel ancien. Quinze jeux de trente plaques sont disponibles (6,90 euros chaque jeu), pour les cinq Régions SNCF françaises : Est (réf. XB-045 et 053), Nord (réf. XB-47, 48 et 55), Ouest (réf. 046 et 054), Sud-Ouest (réf. XB-49, 50, 51 et 56) et Sud-Est (réf. XB-042, 43, 44 et 52). Tampographiés sur une plaque de métal photodécoupé de 2/10, les graphismes sont justes. Si les plaques à lettrage rouge peuvent être employées avant 1969, celles à lettres bleues le seront après la fin de cette année de transition. Pour fixer celles-ci contre les flancs de vos voitures, un minuscule coupon d'adhésif double-face fin fera l'affaire. **YB**



Contributeurs : Yann Baude et Aurélien Prévot

Du sable

Sylvia (<svylasdd.fr>) continue de développer sa gamme de produits de décor avec du sable disponible en de nombreux coloris : ivoire, ocre jaune, gris argent, noir, safran, jaune... Chaque pot est vendu 4,60 euros + port. **AP**



H0 : Des fûts

La gamme des **Accessoires de chez nous** (<haxomodele.fr>) s'enrichit de quatre références de fûts, vendus par dix, déjà peints (7,90 euros + port) : il ne reste qu'à les planter sur le réseau! Plusieurs décos sont proposées : Shell (rouge et jaune), Total (noir et blanc), Antar (rouge) ou anonyme (gris foncé). **AP**



Livre

Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau



28 pages (format 24 x 19 cm) richement illustrées en couleurs aux **Éditions LR Presse**. En vente pour 8,50 euros chez LR Presse (code BAB3A)

Ce livre est le troisième d'une série de vingt-quatre tomes qui formeront, à terme, la collection B.A.-BA du modélisme ferroviaire, qui a pour objectif

de présenter de manière ludique et pédagogique toutes les notions-clés du train miniature, afin de vous permettre de réussir à coup sûr votre projet. Notez qu'il est possible de vous abonner à cette collection et de bénéficier d'un tarif préférentiel (voir à la fin de la revue). Ce troisième tome présente de nombreuses pistes pour bien profiter de son réseau, seul ou entre amis. Il évoque également l'entretien du réseau et du matériel roulant pour qu'exploiter reste toujours un plaisir! **AP**

RETROUVEZ L'ENSEMBLE DE NOS SOLDES SUR NOTRE SITE JUSQU'AU 16 FÉVRIER 2016 WWW.PIERREDOMINIQUE.COM



Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 17h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles

Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h Email : contact@pierredominique.com
Tél lorsque nous sommes en salon : 06 22 40 59 01
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

02/16



MEHANO À NOUVEAU DISPO

RAIL FLEXIBLE AU MÈTRE (914 CM) MEHANO HO
RÉF 10X RAILS BLACK 30 EUROS
RÉF 10X RAILS BROWN 30 EUROS
PAR 100 279 EUROS
RAIL FLEXIBLE AU MÈTRE (800 CM) MEHANO N
RÉF 10X RAILS BLACK 30 EUROS
PAR 100 279 EUROS

LEMATEC, FULGUREX, GRAND CHOIX TOUTE ÉCHELLE

LEMATEC HO SNCF X2400



Analogique 1695€ ou Digital Sound 1795€ (203/3 épuisé) Les derniers !

Nous consulter pour connaître les disponibilités

R37 Autorail FNC parois lisse ou ondulée

Tout est dispo !
Autorail FNC + remorque 299€ / Idem Dig Sound 435€
Autorail seul 219€ / Idem dig Sound 339€
Remorque seul 85€ / Idem Dig 99€
A Réserver : Voiture UIC SNCF éclairée avec réglage de l'intensité lumineuse par simple démontage du toit

Ref 42001/42002 B5D2 epV porte d'origine 70€
Ref 42003 B5D epV porte d'origine 70€
Ref 42004 B5D2 epV porte modernisée 70€
Ref 42005/42006 B5D2 epVb porte modernisée 70€
Ref 42007 B5D epV porte modernisée 70€
Ref 42008 B5D epVb porte modernisée 70€
Ref 42009/4210/42011 A9 epV porte d'origine 70€
Ref 42012 A4B5 (exA9) epVb porte modernisée 70€
Ref 42013 A4B5 (exA9) epVb porte modernisée 70€
Ref 42014/42015 A4B5 (exA9) epVb porte modernisée 70€
Ref 42016/42017/42018 B10 epV porte d'origine 70€
Ref 42019 B10 epVb porte modernisée 70€
Ref 42020 B10 epVb porte modernisée 70€
Ref 42021/42022 B10 epV porte modernisée 70€
Ref 42023 B10 epVb porte modernisée 70€ Sortie fin février, légère augmentation à leur sortie

Disponible : Modèles laiton (petite série limitée) :

Ref 43006A Wag ballastière TP SVy epVl cloisons amovibles aux extrémités 269€
Ref 43006B Wag ballastière TP SVy epVl cloisons amovibles au centre 269€
Ref 43007A ou B Wag ballastière TP SVy epVl 269€
Ref 43008A ou B Wag couvert WSM-SKw à bogie V dortoirs SNCF 269€
Ref 43009A ou B Wag à bogie TPHy à bogie Isotherme STEF SNCF 269€



OSKAR

Nouveauté Vapeur 230 P8 ancien réseau avec lampes fonctionnels Versions



analogiques disponibles, les Sound en janvier

Ref 1802 Vapeur P8 2354 Alsace Lorraine (AL) 319€
Ref 1802S Idem Dig Sound 439€
Ref 1803 Vapeur P8 3330 EST 319€
Ref 1803S Idem Dig Sound 439€
Ref 1805 Vapeur P8 64-082 SNCF 319€
Ref 1805S Idem Dig Sound 439€
Ref 1806 Vapeur Gr 675-07 FS 319€
Ref 1806S Idem Dig Sound 439€

LEOPOLD HALLING

Nouvelle Marque

Ref 1001022 Tramway 2 ess. de Salzbourg rouge/creme 119€
Ref 1001107 Idem "Finestrini" de Rome N°343 bleu/gris 155€



Ref 1001173 Idem de Rome N°375 vert/gris 155€

Ref 1001192 Idem de Vienne "Type B" N°41 rouge/blanc 119€

BREKINA Livrable fin janvier

Ref 64405 Autorail Z151 CFL 179€
Ref 64435 Remorque RZ1051 CFL pour l'autorail Z151 89€

EN 2015 ÊTRE UN VRAI DÉTAILLANT C'EST VOUS OFFRIR UN CHOIX DE PLUS DE 30.000 RÉFÉRENCES De rechercher pour vous toujours chaque mois de nouvelles marques et nouvelles offres promotionnelles (grâce à nos nombreux contacts en Europe et aux USA). De venir vous les présenter dans votre région ou de vous les expédier ! (le seul stand dans les expositions ou bourses de 30 à 40 mètres linéaires) C'EST CE QUI FAIT DE NOUS DEPUIS 20 ANS UN ACTEUR MAJEUR DE VOTRE HOBBY !!!

Validation et expédition des commandes immédiates avec DÉBIT MANUEL PAR CB DES RÉFÉRENCES DISPONIBLES. Sinon nous vous les commandons rapidement. SITE MIS À JOUR QUOTIDIENNEMENT. DÉCOUVREZ TOUS NOS AVANTAGES CLIENT EN OUVRANT VOTRE @COMpte !

MAKETTE

Porte autos à réserver au prix réservataire garantie de 63€ avant augmentation au 31/12/15



Ref 4401 Cof 2 Wag porte autos gris clair TA 52 STVA sans chargement EpIII SNCF
Ref 4402 Idem gris foncé GEFCO EpIII
Ref 4409 Idem gris clair GEFCO EpIV
Ref 4410 Idem gris clair STVA EpIV
Ref 4423 Idem gris foncé EpIII
Nouveau réassort - De nouveau disponible les trémies, céréaliers, citermes TP

Ref 4551.3 Citerne TP Calex Inox epIII 29€
Ref 4553.3 Idem VB SNCF noir 29€
Ref 4555.1 Idem TP cuir jaune SNCF 29€
Ref 4559.1 Idem TP Shell SNCF jaune/noir 28€
Ref 4560.1 Idem TP chemin fer Nord SNCF noir 29€
Ref 4561 Idem TP ETAT gris 29€
Ref 4562.1 Idem TP Pechelbronn ALL gris foncé 29€
Ref 4564.1 Idem Eso noir 29€
Ref 4566 Cof 2 citermes TP Pechelbronn ALL noir 59€
Ref 4567 citerne TP Trans. de goudron SNCF noir 33€
Ref 4567.1 Idem 29€
Ref 4568 citerne TP Kuhlmann Nord gris foncé 30€
Ref 4569 Idem Mine de noix Nord gris foncé 30€
Ref 4570 Idem Automobile Desmaraix inox 30€
Ref 4571 Idem Excelsior gris foncé 30€
Ref 4572 Idem Ident US Army gris 30€
Ref 4573 Idem Alpego Total SNCF Inox 30€
Ref 4574 Idem Cul jaune dépôt de Sotteville SNCF 30€
Ref 4575 Idem Socaline inox 29€
Ref 4576 Idem Desmaraix Frères Azur gris 29€
Ref 4577 Idem Shell noir 29€
Ref 4578 Idem Berrichonne SNCF noir 29€
Ref 4579 Idem Raffineries de Berre SNCF noir 29€
Ref 4581 Idem gris neutre 29€

Attention, certains modèles sont épuisés chez Makette, nous vivons sur notre stock !

JAERGERNDORFER - Nouveautés

Ref 70401 Cof de base 4 éléments RailJet "Spirit of Europe" Loco Taurus+3 voit OBB 319€
Ref 70207 Cof 2 voit Complémentaires RailJet Bar & Eco "Spirit of Europe" OBB 125€
Ref 70208 Idem 1'cl & Eco 119€
Ref 70211 Cof 2 voit C. Restaurant & Eco CD 125€
Ref 70212 Idem Eco 119€
Ref 70306 Cof 3 élé. RailJet 2x Eco & pilote CD 209€
Version tchèque des voit type Rail Jet aussi disponible sur notre site

Ref 28002 Taurus Gysev 470-503 Wagner 200 Dig Sound ep.VI 379€

Ref 28060 Taurus 470-501 Sissi 175 Jahre ep.VI 199€

Ref 82394 Cof 2 stations, 4 œufs et 2 x 5 m. câble de remontées 219€

Ref 82364 Cof 2 stations, 4 télésièges et 2 x 5 m. câble de remontées 219€

Ref 82494 Cof 2 stations, 6 œufs, 1 pylône 160 mm et 2 x 5 m. câble de remontées 269€

Ref 82464 Cof avec 2 stations, 6 télésièges, 1 pylône 160 mm et 2 x 5 m. câble de remontées 269€

Ref 51203 Voit lits russe verte fenêtre modifiée (Paris-Moscou 1980's) 66€ A réservé

Ref 51204 Voit lits russe livrée fenêtre modifiée bleue et grise pour Kaliningrad 68€ Dispo

Ref 51209 Voit lits russe nouvelle livrée ultime Ep.VI mar. rouge sur 2 tons de gris 69€ Les dernières

Ref 51364 Epuisé

Ref 5139 Cof 2 voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Série spéciale limitée à un tirage:

Ref 52103 Voit lits russe verte fenêtre modifiée (Paris-Moscou 1980's) 66€ A réservé

Ref 52104 Voit lits russe livrée fenêtre modifiée bleue et grise pour Kaliningrad 68€ Dispo

Ref 52109 Voit lits russe nouvelle livrée ultime Ep.VI mar. rouge sur 2 tons de gris 69€ Les dernières

Ref 51516 Epuisé

Ref 51519 Cof 2 voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51520 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51521 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51522 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51523 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51524 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51525 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51526 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51527 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51528 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51529 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51530 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51531 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51532 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51533 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51534 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51535 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51536 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51537 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51538 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51539 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51540 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51541 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51542 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51543 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51544 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51545 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51546 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51547 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51548 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51549 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51550 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51551 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51552 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51553 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51554 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51555 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51556 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51557 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51558 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51559 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51560 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51561 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51562 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51563 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51564 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51565 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51566 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51567 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51568 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51569 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51570 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51571 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51572 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51573 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51574 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51575 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51576 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51577 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51578 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51579 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51580 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51581 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51582 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51583 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51584 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51585 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51586 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51587 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51588 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51589 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51590 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51591 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51592 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51593 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51594 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51595 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51596 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51597 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51598 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51599 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51600 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51601 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

Ref 51602 Voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ Dispo

REE MODELES

Version des nouvelles citerne ANF

Ref WB404 Wag citerne ANF Ep.IV "Millet" gris/noir 42€
Ref WB505 Idem ANF Ep.IV "ELF" rouge/blanc/bleu/noir 42€
Ref WB406 Idem ANF Ep.IV "ESSO" 44€ Blanc/rouge/gris 42€
Ref WB407 Idem 42€
Ref WB408 Idem ANF Ep.V "Service des essences" Kaki 42€
Ref WB409 Set 3 Citerne Ep.V "Service essences" kaki 129€
Ref WB410 Idem Ep.V "TOTAL" noir/gris 125€
Ref WB411 Idem Ep.IV "ESSO" blanc/rouge 125€

Nouveaux plats OCEM 19

WB357 Set 2 Type B - PLM Frein à Levier + Chargement 71€
WB358 Set 2 Type A - ETAT Frein à rochet + Chargement 71€
WB359 Set 2 Type A - PO Frein à rochet + Chargement 71€
WB360 Wag Type B - Ep.III A - Frein à levier + Chargement 36€
WB361 Wag Type A - Ep.III + Chargement 36€
WB362 Wag Type B - Ep.III + Chargement 36€
WB363 Wag Type B - Ep.III marquage MT 36€
WB364 Wag Type A - Ep.IV + Chargement 36€
WB365 Wag Type B - Ep.IV marquage M 36€

Draisine disponible

Ref MB033 et S **Epuisé**
Ref MB034 Draisine 6.007 EST rouge/ crème, toit crème logo encadré ep IV 155€

Ref MB034S Idem Dig sound 265€
Ref MB035 draisine 6.119 SUD-EST rouge/ crème, toit crème logo encadré de l'équipement ep V 155€
Ref MB035S Idem Dig sound 265€

Ref XB401 Découpe simple sans son Zimo Special Draisine ou 030TU 34€

Série 2 - Réf des Kangourous restant à la vente

Ref WB341 kangourou Ep.III + Rem. "MOBYLETTE" tôleé simple essieu 65€

Ref WB342 Idem Ep.III 65€

Ref WB343 Idem Ep.III + Rem. "BAILLY" tôleé simple essieu 65€

Ref WB345 Idem Ep.III + Rem. Jaune bâche verte d. essieux 65€

Ref WB346 Idem Ep.V + Rem. "calberson" bâchee d. essieux 65€

Ref WB347 Idem Ep.V + Rem. "IBM" tôleé simple essieu 65€

Série 3 - Nouvelle série dispo

Ref WB349 Wag kangourou Algeco Ep.III + Remorque "MOBY-LETTE" tôleé simple essieu 65€

Ref WB350 Idem remorque OGT 65€

Ref WB353 Wag kangourou Segi Ep.III 36€

Ref WB354 Idem Ep.IV 36€

DEV et UIC certaines Ref sont déjà épousées

Ref WB401 Cof 3 DEV AO Courtes Ep.IV Vert L. jaune enc. 165€

Ref WB402 Voit DEV AO courte Ep.IV idem 58€

Ref WB403.1 Cof 3 voit DEV AO Courtes Ep.III B 165€

Ref WB135 Cof 3 voit DEV AO Courtes Ep.IV-V Vert - Gris béton Cartouche 165€

Ref WB136 Cof 3 voit DEV AO Courtes Ep.IV Vert Logo jaune encadré 165€

Ref WB055 Cof 3 voit DEV AO U50 courtes verte gris ep IV-V

cartouche coral SNCF 165€

Ref WB506 Voit DEV AO U50 courte verte gris ep IV-V cartouche coral SNCF 58€

Ref WB509 Cof 3 voit DEV AO U50 courtes verte châssis noir ep IV-V logo orange ombré SNCF 165€

Ref WB509.1 Cof 3 voit dev AO Courses A3B5 toit noir, B8 et C10

toit vert Ref WB060 DEV AO U50 courte verte châssis noir ep IIIA

logo orange ombré SNCF 58€

Nouvelles voitures UIC série 2 Dispo !

VB066 Cof 3 voitures UIC (3 x B10) Vert Celtique 301, châssis gris, logo encadré Ep.IV 179€

VB067 Voit UIC B10 Vert Celtique 301, châssis gris, logo encadré Ep.IV 63€

VB068 Cof 3 voitures UIC (3 x B10) Vert Garrigue / ALU livrée 160,

châssis gris, logo encadré Ep.IV 179€

VB069 VOITURE UIC B10 Vert Garrigue / ALU livrée 160, châssis gris, logo encadré Ep.IV 63€

030 TU - Analogique 199€ / Digital Sound 299€

231 G série 2 Analogique 369€ / Digital sound 509€

231 k Analogique 389€ / Digital sound 535€

X84003 Découpe sonore 231 REE + HP (Son classique) 139€

Nouveautés - 2 séries BB67000 disponibles

Ref MB023 BB 67000 Ep.IV 219€ / MB023S Dig Sound 349€

Ref MB024 BB 67364 feux rouges logo Carmillon, Chambéry 219€ / MB023S Dig Sound 349€

Ref MB025 BB 67359 livrée d'origine, Tour, SNCF 219€ / MB025S Dig Sound 349€

Ref MB026 BB 67037 livrée d'origine plaque Mistral, Nîmes 219€ / MB026S Dig Sound 349€

Ref MB027 BB 67326 feux rouges logo casquette, Longeau, 219€ / MB027S Dig Sound 349€

Ref MB028 BB 67318 feux rouges Multiservices, Rennes, 219€ / MB028S Dig Sound 349€

Ref MB029 BB 67352 feux rouges Multiservice, Chambéry, 219€ / MB029S Dig Sound 349€

ESU par REE en promo

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°6243 ECR 395€ 349€

Ref MBE002 Idem N°66072 ECR 395€ 349€

Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI 395€ 349€

Ref MBE004 Diesel V2202 Montcocal Dig Sound fumigène 2 rails et 3 rails 409€

REE

Promo sur des coffrets à prix économique pour Noël à qualité identiques

•Ref CM001 Cof BB 67011 Chambéry Analogique - Plaques Ep.III + 5 wagons marchandises
•Ref CM002 Cof BB 67039 Rennes Analogique - Plaques Ep.III + 5 wagons marchandises
•Ref CM003 Cof BB 67002 Avignon Analogique - Logo Nouille SNCF Ep.V Feux rouges + 5 wagons marchandises

ROCO

SNCF nouveautés, nouvelle distribution en direct d'Allemagne

Ref 54310 Voit Bruhat 2'cl Bruhat SNCF eplV 26.90€
Ref 54311 Idem 26.90€
Ref 54312 Idem 26.90€
Ref 64650 Voit UIC 1'cl SNCF 49€
Ref 67284 Wag double porte autos STVA SNCF gris 59€
Ref 72639 Électricité BB7200 béton ep.V-VI SNCF 209€
Ref 64519 Voit lits TEN UHANSO bleu toit gris SNCF 53€
Ref 64562 Voit UIC 2'cl SNCF 45€
Ref 64651 Voit UIC mixte 1'2'cl SNCF 49€
Ref 64653 Voit UIC 2'cl SNCF 45€
Ref 67285 Wag plat RS marron à bogies chargement poutres métalliques SNCF ep IV 49€
Ref 67558 Wagon plat RS marron à bogies SNCF ep V 45€
Ref 76856 Wagon couvert Gabs à bogies à parois latérales coulissantes marron SNCF 45€
Ref 72821 Diesel BB63866 orange Arzens SNCF 119€
Ref 72822 Idem attelages télécommandés en digital 189€
Ref 67124 Coffret 2 wagons tombereaux Eanos SNCF 65€ et ils sont bien gris !!!

Ref 51156 Cof départ analog 1 locotracteur Arzens et 2 wagons tombereaux 109€

Ref 56230 Wag couvert brun toit noir ep III SNCF 16€

Ref 64592 Voit 2'cl type Est ep III SNCF 47€

ETRANGER - Nouveautés

Ref 73646 Re 460 084-7 rouge SBB 179€

Ref 73647 Idem Dig Sound 249€

Ref 76201 Cof 2 wag Poste Suisse 89€

Ref 64677 Voit 2'cl epV bleu crème toit gris DB 49€

Ref 67314 Wag bâchée "Cadefer" RENFE vert/gris 25.90€

Ref 73644 Électrique Re 460 Migras SBB verte 199€

Ref 73648 Électrique Re 460 Rotes Kreuz SBB 199€

Ref 73649 Idem Dig Sound 269€

Ref 76200 Cof 2 wag postaux "Swiss-Post" Z2 epV SBB jaune/blanc 69€

Ref 76201 Idem avec feux fin de convoi 89€

Ref 67180 Cof 2 postaux Z2 SBB vert toit gris epV-V 69€

Ref 67181 Idem avec feux fin de convoi 85€

Ref 67445 Wag citerne 2 ess. SBB gris ep IV 29€

Ref 67506 Wag plat Ks gris SBB epV 23€

Gamma Hobby, vraiment pas cher !

Ref 47256 Wag couvert gris FS ep.VII 11.25€

Ref 56245 Wag trémie ballast Talbot DB 15€

Ref 56261 Wag citerne VTG FS bleu 17€

Ref 44002 Cof 8 wag à élongations ep III DB 52€, le coffret

Ref 56155 Wag frigo DB ep IV 12€

Ref 56301 Wagon couvert FS 16.50€

PIKO

A résérvé d'URGENCE les Z2, 50€ d'acompte

La première série de 300 pièces est pré-vendue chez T2M , en restera-t-il à la vente lors de la livraison ?

Ref 96400 Automotrice Z9602 logo Casquette SNCF 319€

Ref 96401 Idem AC/3 rails 319€

Ref 96402 Idem DCC Digital Sound 419€

NOUVEAUTÉS

Ref 51644 Électrique E 50 BB Dig Sound 269€

Ref 57961 Électrique BR 189 ES64

European Gateway Services 95€

Ref 58648 Cof 2 voit Corail Carmillon (1X 1'CL 2X 2'CL) SNCF 89€

Ref 58649 Cof 2 voit couchettes Corail 2'cl SNCF

Ref 58635 Cof 3 voit VTU CORAIL SNCF 106€

Ref 58628 Cof 3 voit Corail couchettes (1X 1'CL 2X 2'CL) SNCF nouille ep IV 119€

Ref 58629 Cof 3 voit Corail couchettes (1X 1'CL 2X 2'CL) SNCF nouille ep IV/V 119€

Ref 58638 Cof 2 voit VTU TER BOURGOGNE livrée vanille/ fraise (1X 1'2CL 2X 2'CL) SNCF ep V 85€

Ref 58645 Cof 2 CORAIL (1X 1'2CL 2X 2'CL) SNCF 75€

Ref 59603 Voit Corail 2'CL SNCF 47€

Ref 97041 Voit Corail couchettes 2'cl SNCF 45€

Ref 96125 BB 66099 bleu SNCF 159€

Ref 96142 BB26039 Sybi livrée camillon SNCF 139€

Ref 96210 BB60868 livrée bleu roi, bandes jaunes 125€

Ref 54793 Wag citerne Millet / Chemoil Logistics AGDépot Paris Batignolles 42€

Ref P10465 Cof 2 plats SNCF INFRA + vieux ballast 33€

Ref 58639C Idem B11 45€

Ref 59603 Voit Corail 2'cl SNCF 47€

Ref 97041 Voit Corail couchette epVI SNCF 45€

Modèles Français à ce prix avant augmentation et jusqu'à épousée chez SAI !

Ref 95150 Diesel BB 66712 INFRA SNCF 89€

Ref 95150D Idem Digital 105€

Ref 95172 Diesel BB 67405 SNCF 95€

Ref 95172D Diesel BB 67405 SNCF digital 109€

Ref 95173 Diesel 67441 multiservice SNCF 89€

Ref 95173D Diesel 67441 multiservice SNCF digital 109€

Ref 95174 BB 67400 En Voyage SNCF 79€

Ref 96115 Diesel 040 DG68 bleu roi dépôt portes 105€

Ref 96115D idem digital 124€

Ref 96116 Diesel BB 66049 SNCF 105€

Ref 96116D Diesel BB 66049 SNCF digital 125€

Ref 96119 BB 66062 bleu logo camillon EP V 105€

Ref 96164 BB 67078 vert ciment SNCF 105€

Ref 96164D BB 67078 vert ciment SNCF digital 124€

Ref 96167 BB 63947 Arzens dépôt Bordeaux SNCF 105€

Ref 96167D idem digital 125€

D'autres modèles étrangers sur notre site

Game Hobby - Loco à prix imbattable

Ref 57517.3 Diesel BR 218 DB beige /bleu ep.V 59€

Ref 57900 Diesel BR 218 DB beige rouge ep.V 55€

Ref 57958 Diesel BR 189 MRCE LOCON Logistik & Consulting AG ep.VI 109€

Ref 59418 G 1700 7764 SNCF grise/jaune ep.V 119€

PIKO Promo jusqu'à épousée

Ref 96140 BB 26062 SYBIC orange sigle nouille

249€

294€

249€

294€

249€

294€

249€

294€

249€

294€

249€

294€

249€

294€

249€

294€

249€

294€

249€

294€

249€

294€

249€

294€

249€

294€

249€

294€

249€

294€

249€

294€

249€

294€

249€

294€

249€

294€

249€

294€

249€

294€

249€

294€

249€

294€

249€

294€

249€

294€

249€

294€

249€

294€

249€

294€

249€

294€

249€

LE MEILLEUR DU TRAIN MINIATURE **TENDANCES 2015**

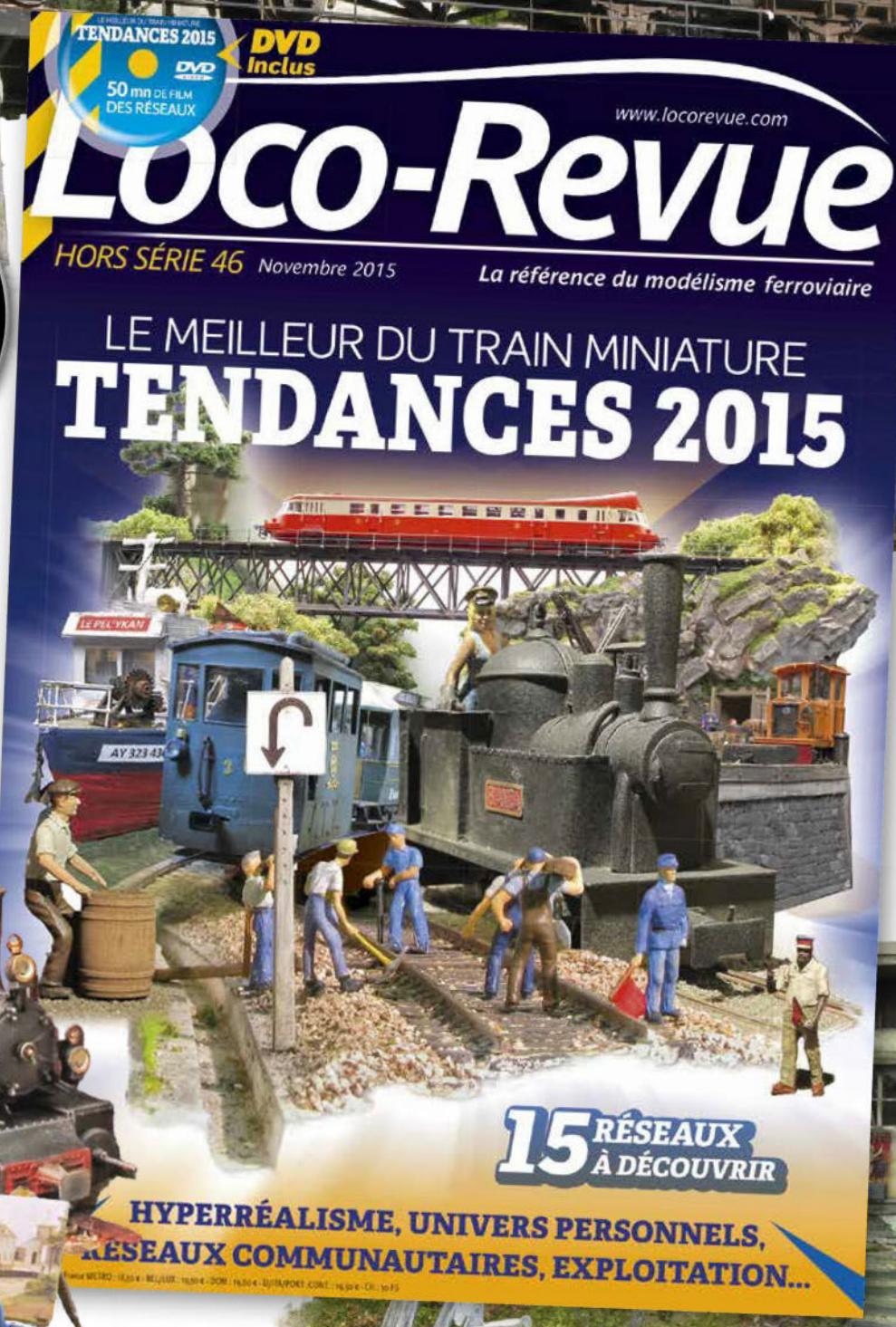
Le hors-série Loco-Revue
à ne surtout pas manquer !!!

Avec
DVD!

**18€
50**

**15€ abonnés et
titulaires de la carte LR+
CODE HSLR46**

Retrouvez
le panorama d'une
année de modélisme
vue par la rédaction
de Loco-Revue au
cours des différentes
manifestations
2015.



Commandez ce hors-série sur www.lrmodelisme.com
ou avec le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR46**



Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49
93602 Aulnay sous bois

02/16

ECHELLE N

RIETZE

Réf 16967 camionnette Ford transit 4 « LAYS » 10€
Réf 16971 Autocar MAN LION'S city 2 étages « Philips » 18.50€
Réf 16960 Autocar MB Citaro G de la Suisse (CH) 20.75€
Réf 16959 Idem Bermobil « Ville de Berne »

HERPA

Réf 066402 Tracteur MB ACTROS semi-remorque bâchée « PLANZER » (CH) 22.50€
Réf 066389 Tracteur SCANIA R TL semi-remorque bâchée « VOGEL » 19.50€
Réf 066341 Tracteur DAF XF 105 SSC semi-remorque bâchée « JOHNNIE WALKER » 19.50€

MINIS

Réf LC4157 Camionnette Tube H rouge « COMPAGNIE DE SAPEURS POMPIERS » 12.50€
Réf LC4159 Camionnette vitré Tube H noir et blanc POLICE dit : « panier à salade » 12.50€
Réf LC4160 Idem beige « AMBULANCE DE LA CROIX ROUGE » 12.50€



ECHELLE HO

RETRO 87 Nouveautés

Réf 7415 Renault KZB fourgonnette 1932 vert tout blanc Poste 59.75€



Réf 7416 Idem jaune et noir « BHV service de livraison » 61€
Réf 7418 Idem rouge et crème « FELIX POTIN » 59.75€
Réf 4273 Camion Willème LC610/LD610 citerne vins Margnat 86.25€
Réf 7411 Fourgonnette Renault KZ 1932-1935 Beige 51.25€
Réf 7412 Idem Brun Rouge 51.25€
Réf 7413 Idem Grise 51.25€
Réf 7410K Idem KIT 34.25€
Réf 7419 Idem Desmarais Frères – service entretien Automobile Azur 55.25€

SAI / BREKINA / IGRA / RIETZE Nouveautés

Réf 236 SAVIEM SG2 « Electricité Générale Bertrand HENRI » 16.50€



Réf 2912 Idem réhaussé CALBERSON 19.50€
Réf 2436 Renault R4 fourgonnette « SAPEUR POMPIER » 13.50€
Réf 30627 camionnette Ford transit 5 « LAYS » 12€

SAI / BREKINA /

IGRA / RIETZE Nouveautés

Réf 67770 Autocar MAN LION'S city 2 étages « Philips » 39.25€
Réf 2088 Peugeot 504 Michelin 13.50€
Réf 839.1 Tracteur UNIC 2 ess. Bleu azur 8€
Réf 59450 Autocar Ikarus 55 ivoire et bordeaux 1955-1973 (HU) 30.75€
Réf 59451 Idem blanc et rouge 30.75€
Réf 59452 Idem blanc et bleu 30.75€
Réf 59453 Idem NVA 30.75€
Réf 59454 Idem bleu et blanc « DEUTSCHE POST STUDIO » (RDA) 30.75€

Réf 2760 Fourgon IVECO Eurocargo série III porteur 4x2 2008-2014 Calberson 26.50€
Réf 809 Camion Saviem SG3 1974-19778 Citerne TOTAL fuel domestique 13.25€
Réf 2907 Fourgon Saviem SG Serman 16.75€
Réf 2890 Tracteur 2 essieux Saviem SM8 T bleu 10.25€
Réf 2891 Idem Calberson 13.75€
Réf 2895 Semi-rem. bâché Saviem SM8 T 19€

LES CITROËN 2 CV FOURGONNETTE 1961

Réf 14189 2 CV fourgonnette 1961 AZU CER-VEZA « SAN MIGUEL » 14.75€
Réf 2849 Chicorée Leroux 14.50€
Réf 14176 Delta airlines 13.75€
Réf 2847 Nivea Huile de bronze 15.50€

NOUVEAUTÉ DU CIRQUE

Réf 3912 Saviem SG2 Pinder Jean Richard 17.75€
Réf 3885 Tracteur Renault MAGNUM semi-remorque caisse habitation des monteurs du cirque « PINDER » 42.50€
Réf 8642 Remorque tôle d'habitation du cirque « AMAR » 18.50€

HERPA

Réf 092159 Camionnette MB Sprinter accompagnement transport exceptionnels BF3 « BENDER » 24.50€

Réf 305402 Volvo FH 16 semi-remorque caisse DHL 37.50€

Réf 076685 Remorque blanche 3 essieux 12.50€

Réf 076695 Idem Frigo 12.50€
Réf 305204 MAN TGS M porteur a benne basculante orange 22.50€

MILITAIRE

Réf 745154 véhicule de l'avant blindé GTL camouflé 25€

Réf 745161 Idem sanitaire 25€

HERPA EXCLUSIF

Réf K3491101 Seat Leon rouge 8€

Réf K3491101 Idem noire 8€

WIKING Nouveautés

Réf 037810 Herse rotative Lemken Zirkon 12 bleu 7€

Réf 037820 Déchaumeur à disque court Lemken Heliodor 9 bleu 7€

Réf 064607 camion MB LAK plateau basculant service d'hiver 20€

Réf 083803 Rolls Royce Silver Wraith bleu foncé et bleu clair 14€

NOREV Nouveautés

Réf 472413 Peugeot 204 Berline tri-corps 4

Portes Vert antique intérieur noir 1966 8€
Réf 474446 Peugeot 404 Berline tri-corps 4

Portes Vert antique intérieur marron 1968 8€

Réf 510085 Renault 4 GTL Clan 5 portes bleu ardoise métallisé 1987 8€

Réf 574331 Simca Aronde Océane Cabriolet ouvert Rouge intérieur noir 1961 8€

Sauf commande préalable
nous n'apportons pas
de maquettes sur
les salons ou bourses

EXTRAIT DE NOS SOLDES

BREKINA

Réf 010459 SET 3x2CV Fourgonnette 51-56 des POSTES (France, Allemagne et Sarre) 29.50€ 26€



HERPA

Réf 9717 Camion Renault TMF 29€ 23€

Réf 181914 Ac Cobra 427 bleu métal 14€ 10€

Réf 100588 Clio II Williams bleu 18€ 14€

Réf 120906 Camion Scania Révolution Française 59€ 35€



NOREV

Réf 471709 Peugeot 205 GTI 1.6 noir 7€ 5€

Réf 472112 Peugeot J9 Ambulance protection civile 8€ 6.50€

REE Modèles

Réf CB023 Tracteur kangourou vert et blanc + remorque 40€ 36€

Réf CB038 Panhard Movic vert APTM + remorque fourgon argenté 36€ 33€

Réf CB042 Idem calandre moderne grise Beurre Poitou Charente 36€ 33€



SAI

Réf 2554 Berliet TLR8 jaune + noir semi-remorque caisse PTT 24.75€ 21€

Réf 2661 Berliet GLR8 benne déchet orange + noir 20.75€ 18€

Réf 2619 Berliet GLR8 citerne Préfontaine vin de table 20.75€ 18.75€

Réf 2604 Berliet GLR8 Orangina 20€ 16€

Réf 803 Saviem SG3 KODAK 11.50€ 9€

Retro 87

Réf 976 Tracteur agricole Renault 56 avec cabine 76.75€ 72€

Réf 3537 Estafette Pompier Ville de Vernon 43.25€ 36€

Réf 3326 Idem Peugeot 403 break 43.25€ 38€

Réf 3341 Citroën C5 (bleue) 39.75€ 34€

Réf 7133 Peugeot 404 c. rouge 47.50€ 42€

RIETZE

Réf 66763 Autocar Néoplan Starliner

2 Poste Suisse

32.75€ 27€

Réf 69810 Autobus articulé MB O 405 G St Etienne 39.25€ 36€

Réf 60619 Camion Ford Cargo Centre de Radiologie Mobile 15.25€ 11€

CAMION PROMO HERPA OU ALBEDO 9.90€

Réf HERPA NOEL 1991 MB SK semi-remorque caisse du « STYLISTE HEINZ VOLK »

Réf 400110 Man F90 semi-remorque caisse « COCA'COLA COKE »

Réf 182119 édition spéciale bière 1994, Porteur caisse MB SK + remorque 2 ess. « LÖWENBRÄU »

Réf 182089 Idem porteur 3ess.+ remorque 2 ess. « ERDINGER »

Réf 300141 Volvo F12 vert foncé et rouge semi-remorque 3 ess. « FRIEDRICH SCHUBZE BERLIN MARIENDORF » (D)

Réf 300115 Volvo F12 Globetrotter noir semi-remorque frigo « Walter SCHIMM-ALBEDO »

Réf 200220 MB SK parme et noir semi-remorque caisse « MILKA NOISETTE ET MARZIPAN »

Réf 300136 Volvo F12 semi-remorque caisse « MILKA LILA STARS »

Réf 700111 Renault AE500 semi-remorque caisse « KÖNIG-PILSENER » (D)

Réf 800027 Man F90 3 ess. Caisse amovible + remorque 2 ess. « DB »

Réf ALBEDO JAHN LTU Volvo F12 vert et blanc semi-remorque caisse « VOYAGE JAHN LTU (LUFTPORT UNTERNEHMEN GmbH) » (D)

Réf ALBEDO JAHN MS Idem bleu et blanc « CROISIÈRE JAHN MS VISTAMAR » (D)

Réf ALBEDO JAHN Volvo F16 2 ess. Rouge semi-remorque 3 ess. « JAHN VOYAGES » (D)

EURO MODEL PROMOTION

FERRARI

Réf 08851 F50 Cabriolet rouge 8€

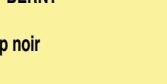


Réf 08851 Idem bleu 7€

Réf 08501 Mythos rouge 6€

COUPE PORSCHE 911

Réf 00209 CARRERA CUP 93 N°8 « BERNT »



PILOTE (MEYER) jaune 12€ 8€

Réf 00220 CARRERA 2 Version Cup noir

intérieur noir 8€ 6€

Réf 00220 Idem blanc intérieur noir 8€ 6€

Réf 00220 Idem jaune intérieur noir 8€ 6€

Réf 00234 CARRERA 2 N°3 CUP 94 « POINT S »

bleu et vert 12€ 8€

Réf 00298 CARRERA 2 « 964 » lilas intérieur noir 8€ 6€



Réf 00299 CARRERA 2 bleu intérieur vert clair 8€ 6€

Réf 00313 « 993 » (FORMULE 1 PACE CAR DE 1994) rouge 14.50€ 11€



Réf 00362 Vert 1994 8€ 6€

Réf 00363 CARRERA 4 « 993 » blanc intérieur rouge 1994 8€ 6€

Réf 00364 Idem noir intérieur noir 8€ 6€

Réf 00364 Idem noir intérieur havane 8€ 6€

Réf 00365 Idem turquoise blanc 8€ 6€

Réf 00396 Idem jaune intérieur noir 8€ 6€

Réf 00397 violet intérieur blanc 8€ 6€

Réf 00398 rouge intérieur noir 8€ 6€

Réf 00399 bleu clair intérieur noir 8€ 6€

Réf 00451 RS CLUBSPORT « 993 »



N°3 SUPERCUP 97 « JACK DANIELS » rouge 12€ 8€

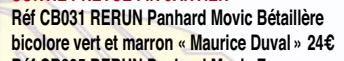
REE MODÈLES PANHARD SÉRIE 6

SORTIE PRÉVUE FIN JANVIER

Réf CB031 RERUN Panhard Movic Bétaillère bicolore vert et marron « Maurice Duval » 24€

Réf CB035 RERUN Panhard Movic Fourgon calandre moderne « LA VACHE QUI RIT » 24€

Réf CB044 Panhard Movic bétailière grands animaux rouge brique et marron « ALBERT LEGROS » 25€



Réf CB045 Idem petits animaux grise et marron « MARCEL SEGUIN » 25€

Réf CB046 Idem vert foncé et marron 25€

Réf CB047 Panhard Movic Plateau cabine bleu ciel + tonneaux 31€

Réf CB048 Idem cabine vert amande « CHAPUIS » + sacs de charbon 31€

Réf CB049 Panhard Movic plateau ridelles cabine rouge brique « TRANSPORT A.RURAK & FILS » + paille 31€

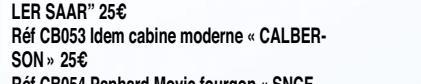
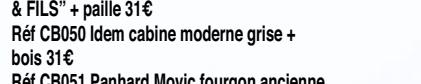
Réf CB050 Idem cabine moderne grise + bois 31€

Réf CB051 Panhard Movic fourgon ancienne calandre « ANTERIST & SCHNEIDER-SAARBRUCKEN » 25€

Réf CB052 Idem « MOBEL WERKE – EIWEILER SAAR » 25€

Réf CB053 Idem cabine moderne « CALBERSON » 25€

Réf CB054 Panhard Movic fourgon « SNCF LOGO ROND » 25€



1 • Les gares de marchandises font l'objet d'une intense activité dans les années cinquante, même dans les zones rurales reculées. Il est important que les wagons soient chargés de marchandises, comme ici, des bidons à lait sur le plat ou du ballast dans le tombereau.



Les jolis chargements

Une nouvelle rubrique apparaît dans ce numéro de *Loco-Revue*, qui nous conduira régulièrement sur la voie des trains anciens, ceux de notre enfance. Pour cette fois, attardons-nous sur les charmantes cargaisons associées aux wagons Jouef.

Texte et illustrations : François Robein

De nos jours, ce qui fait la variété des trains de fret, ce sont la multiplicité des couleurs et des raisons sociales des wagons, des conteneurs ou des citernes. Les marchandises circulent très rarement à l'air libre, notamment pour ne pas faire l'objet de dégradations. Dans les années 1950-1960, il n'en était pas de même, et si les wagons étaient uniformément bruns, ce qui rendait les convois de mar-

chandises plaisants, c'était que les chargements, alors bien visibles, variés et colorés. À la fin des années 1950, Jouef l'a bien compris et offre à ses jeunes clients en culotte courte la possibilité de charger leurs wagons à leur guise.

Dès 1955, des chargements sont prévus

Dès les origines, Jouef cherche à agrémenter ses wagons de marchandises d'un

chargement. Pour s'adapter à la série des wagons plats à deux essieux (portant le nom de « wagons à ballast » dans ses catalogues) ou des tombereaux, un assortiment de six chargements variés est conçu (photo 2). On y retrouve la reproduction de charbon, de ballast, de gravier, de tonneaux, de bidons à lait et de planches, ces dernières étant en bois véritable. Ces chargements, qui représentaient tout ce dont la France avait

besoin pour sa reconstruction après la guerre 1939-1945, sont livrés directement sur les wagons ou dans une boîte complémentaire qui est commercialisée en 1955.

Série Diamond : détail et variété ajoutés

Les wagons à bogies Diamond font aussi l'objet de plusieurs types de chargements (photo 4). Ainsi, le plat long à ranchers sorti en 1960



2 • Jouef commercialise à partir de 1955 un assortiment de chargements variés pour les wagons à deux essieux. Les wagons plats ou tombereaux vendus par boîtes de deux possèdent également leurs chargements. Notez les trois types d'attelages qui marquent l'évolution dans le temps sur les tombereaux à l'avant-plan.



3 • Les automobiles trouvent rapidement leur place dans le wagon pour transport d'automobiles de la série Diamond. En l'associant aux DEV Forestier et à la BB 9200, il est ainsi possible de composer un train TAC (Train Auto Couchette) très moderne pour l'époque.



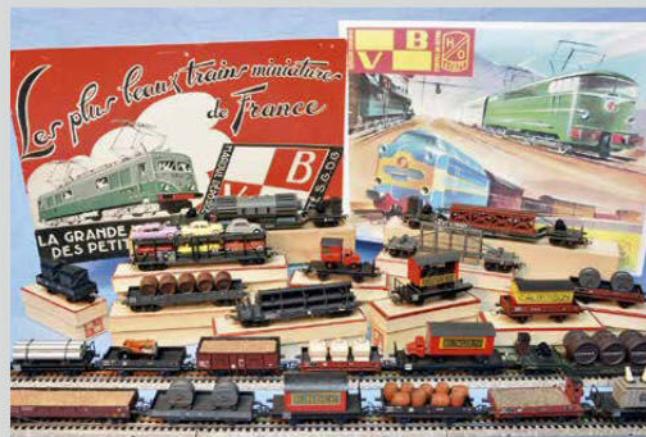
4 • Avec les deux types de wagons plats (à bords bas et à ranchers), Jouef sort un coffret inédit et hors catalogue en 1960, le « Coupe SNCF » référence 669. Il comprend des chargements de voitures (à roues grises), de tracteurs Farmall et de remorques. Sur cette photo, d'autres wagons chargés de la série Diamond, vendus à l'unité ou en boîte de deux pièces suivant les époques.

est livré chargé de grumes. Elles sont découpées dans des tronçons de branches de noisetier. La légende (ou la réalité) de l'histoire de Jouef raconte que ces tiges étaient cueillies lors des promenades dominicales par les enfants dont les parents travaillaient à l'usine.

À partir de 1959, les automobiles seront à leur tour utilisées pour garnir le wagon porte-autos STVA (réf. 654). En les associant aux DEV Forestier et à la BB 9200, il est ainsi possible de composer un train TAC (Train Auto Couchettes, photo 3). Autres opportunités de chargement :

depuis 1948 Jouef fabrique une série de modèles de tracteurs et de matériel agricole sous le nom générique de « Jouets agraires ». Cette série était conçue pour être vendue dans une France encore majoritairement paysanne et rurale (photo 5, page suivante). Produits à différentes échelles, les tracteurs Farmall sont aussi reproduits au 1/64 pour garnir les wagons plats à bogies référence 652 à partir de 1962. En majorité de couleur rouge, ils sont amovibles cars leurs grandes roues sont simplement coincées contre les bords du wagon. ►

LES CHARGEMENTS NE SONT PLUS L'APANAGE DES GRANDS



Les chargements des wagons VB sont d'une variété incroyable et ont fait la réputation de la marque.

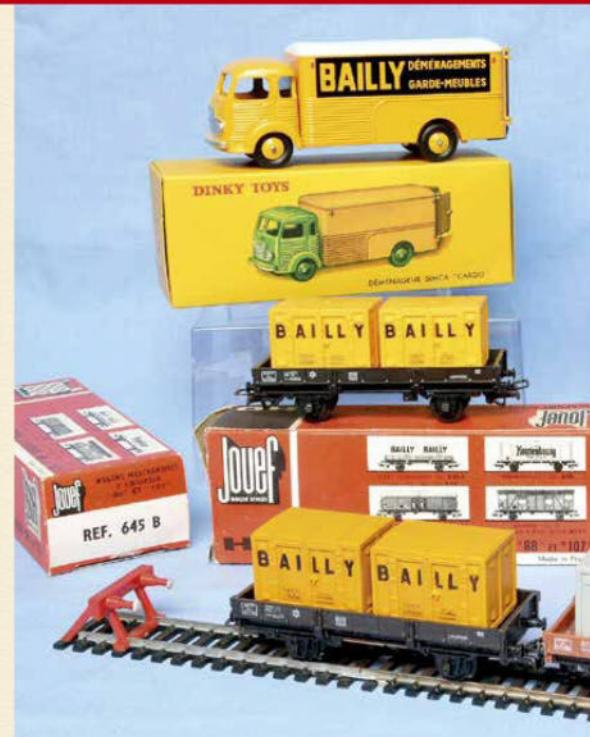
Si une marque s'est illustrée par la variété de ses chargements, c'est bien VB, malheureusement éteinte en 1961. Elle a tout utilisé pour garnir ses wagons : gravier, charbon, bois, tuyaux, conteneurs à lait, tonneaux, bobines de câble, tracteurs, voitures, transformateurs, échangeurs, poutrelles, cadres, glaces, cages ou roulettes du cirque Pinder... La liste est inépuisable. Dans un autre registre, plus industriel, HOrnby-acHO met également à la disposition des amateurs une certaine variété de chargements, plus traditionnels, pour ses wagons plats et tombereaux. Des boîtes comprenant trois inserts imitant le charbon, le sable et le minerai sont vendues à part pour garnir les wagons-tombereaux à essieux ou à bogies, ainsi que le minéralier Arbel de la marque. Des chargements de planches, d'essieux ou de tuyaux font aussi partie des offres de ce constructeur.

Hornby-acHO n'est pas en reste en proposant séparément ses boîtes d'inserts imitant le charbon, le sable ou le minerai, ainsi que ses wagons chargés de planches, d'essieux ou de tuyaux.





5 • Les tracteurs Farmall sont issus de la série des jouets agraires que Jouef diffuse parallèlement à cette époque. Ils servent à garnir le wagon-plateforme à bogies Diamond.



Quelques rares

En 1960 sort également un mystérieux coffret inédit, le « Coupe SNCF » référence 669 (photo 6). Avec les deux types de wagons plats à bogies, il comprend des chargements de voitures à roues grises sur les plats à ranchers, et de tracteurs + remorques issus de la gamme Baby Agraire, sur les wagons à bords bas. Ce coffret est hors catalogue. Il n'apparaît qu'au tarif et il est assez rare de le rencontrer de nos jours sur les bourses d'échange.

En 1962 sortira le wagon surbaissé chargé d'un transformateur triphasé. Ce dernier maillon de la gamme des wagons marchandises à bogies Diamond ressemble étrangement à la série des transports spéciaux industriels commercialisés par VB quelques années auparavant, mais celui de Jouef est à un prix infinité plus démocratique.

Jouef se met au modélisme

En 1963, changement de braquet. Jouef adopte l'attelage international, la tension de 12 V sur ses transformateurs et lance sa fameuse série de wagons à deux essieux. On peut dire qu'avec cette gamme qui aura une très longue descendance sur plusieurs décennies, Jouef est réelle-



6 • Très rare coffret hors catalogue de la période intermédiaire, datant sans doute de 1963. Il comporte quatre wagons marchandises de la série Diamond, dont deux chargés, ce qui est une exception à cette époque pour un coffret de départ.

ment entré dans le monde du modélisme.

La série est composée, dès le départ, de quatre types différents et de six modèles, tous dotés d'un châssis de 88 mm de longueur, très détaillé, avec longerons ajourés. Dans cette série, un plat à ridelles basses est décliné avec deux chargements. La première version est garnie de tuyaux gris (réf. 644), la deuxième porte des conteneurs appelés « cadres » (réf. 645). Les cadres sont de couleur grise anonyme en 1963, mais à partir de 1966, ils se colorent de jaune, et sont décorés aux couleurs du déménageur Bailly (réf. 645b, photo 7). La couleur jaune de base est obtenue, soit directement de moulage, soit par peinture, suivant les époques.

Ces wagons sont très finement décorés, avec des inscriptions exactes, et feront longtemps le bonheur des modélistes, dans l'attente des modèles des années 1990, puis de nos jours, des modèles REE.

Un wagon à déchargement automatique !

En 1963 également apparaît une version fonctionnelle du wagon-trémie brun VB. Un chargement de granulés en plastique beige représente du ballast. Un rail spécial est joint au coffret, destiné à écarter les trappes sous le wagon et permettre le déchargement par gravité des granulés (photo 8). Avec ce wagon, Jouef joue dans la cour des grandes marques allemandes comme

Fleischmann ou Vollmer qui proposent aussi ce type d'accessoire très ludique et à la mode.

Plus tard, en 1964, la décoration du wagon passe du brun au gris avec la raison sociale de la société Arbel. Les granulés beiges deviennent noirs, se transformant ainsi en charbon. Ces ensembles fonctionnels resteront au catalogue Jouef jusqu'en 1968.

Un porte-autos moderne, mais des voitures anciennes

Parmi les nouveautés Jouef de 1967 figure le, très moderne pour l'époque, wagon de la Société de Transport des Véhicules Automobile (STVA). Sur l'illustration du catalogue, il fait preuve d'une originalité prometteuse avec une



7 • Avec sa série de wagons à deux essieux, Jouef est réellement entré dans le monde du modélisme. Le plat à ridelles basses est d'abord chargé de tuyaux et de cadres gris. À partir de 1966, les cadres seront décorés aux couleurs du déménageur Bailly, un classique des fabricants de jouets comme le montrent les modèles Dinky Toys à l'arrière-plan (rééditions Atlas).

gamme de voitures modernes, comme une Renault 16, des Peugeot 204, des Simca 1500... L'amateur de l'époque se dit qu'il pourra utiliser ces nouveaux véhicules typiquement français pour décorer ses rues. Hélas, lors de la sor-

tie du modèle, la déception sera de taille. Si le réalisme du wagon est d'un très haut niveau, les huit voitures livrées avec lui datent de la période années 1950 de Jouef.

Néanmoins, ce wagon articulé dispose d'une rampe et de



8 • En 1963 apparaît une version avec déchargement fonctionnel du wagon-trémie d'abord brun VB, puis gris Arbel. Le chargement est constitué de granulés beiges pour imiter le ballast ou noirs pour figurer le charbon.

UN HORS-SÉRIE CONSACRÉ À LA COUR MARCHANDISES

Le hors-série Loco-Revue n°47 à paraître fin janvier 2016 vous dira tout sur l'activité d'une cour marchandise, et les chargements de vos wagons à reproduire en modélisme.

9 • Les nouveautés Jouef en 1966-1967 : la 040 TA (version à cabine ouverte), le petit train Decauville à l'arrière-plan, et le plat chargé de cadres en décoration Bailly.



CC 72000 Arnold



Le retour de la force!

Ce fut la surprise de l'année pour les N-istes français, lors de l'édition 2015 de la Foire de Nuremberg : Arnold annonçait les CC 72000 au 1/160. Moins d'un an après, les premiers exemplaires sont disponibles auprès des détaillants.



Texte et photos : **Vincent Burgun**
(sauf mention contraire)

Les modèles en bref

- **Modèles testés (prêtés par la boutique Trains160) :**
CC 72023, réf. HN 2244(S), livrée Arzens, ép. IV, Vénissieux
CC 172078, réf. HN2309(S), livrée Multiservice rouge, ép. V, Chalindrey
CC 472067, réf. HN 2310(S), livrée Fret, ép. V, Nevers
- **Autres numéros prévus :**
CC 72084, réf. HN 2245(S), livrée Arzens, ép. IV, Nevers
CC 172082, réf. HN 2246(S), livrée Arzens, logo casquette, ép. V, Chalindrey
CC 72006, réf. HN 2308(S), livrée Multiservice bleue Isabelle, ép. V, Chalindrey
- **Fabricant :** Hornby Arnold
- **Échelle :** N (1/160)
- **Prix :** 170 € environ (version analogique), 300 € environ (version numérique sonorisée)
- **Fabrication :** châssis métal et caisse plastique injecté
- **Prise de courant :** toutes les roues
- **Motorisation :** moteur central avec deux volants d'inertie
- **Transmission :** cardan/vis sans fin
- **Essieux moteurs :** 6, une roue bandagée par bogie moteur
- **Éclairage :** LED (3 feux blancs/2 feux rouges suivant le sens de marche)
- **Interface numérique :** NEXT 18
- **Attelage :** boîtier NEM, avec élévation
- **Région :** toutes
- **Poids :** 85 g
- **Tension de démarrage :** 2,3 V
- **Vitesse sous 12 V (CC) :** 186 km/h environ en N

La nouvelle mouture de cette superbe locomotive va-t-elle détrôner les CC 72000 Minitrix, produites depuis plus de trente ans, véritables icônes au Panthéon du N français ? Va-t-on retrouver la légendaire « force » de cette locomotive sur nos réseaux ? Avec cette nouveauté, le fabricant historique du N va-t-il retrouver ses lettres de noblesse auprès des N-istes français ? Autant de questions auxquelles les N-istes attendent une réponse. Les observateurs avertis pouvaient s'en douter : la production de la BR 231 en 2014 permettait d'envisager l'arrivée des grosses CC françaises dans le catalogue Arnold tôt ou tard, le châssis des deux séries étant identique, et la maison-mère Hornby disposant de la documentation nécessaire à leur reproduction en N, à la suite des modèles Jouef en H0. Ce fut donc

le cas début 2015, avec l'annonce de pas moins de six références des emblématiques CC 72000. Livrées auprès des détaillants in extremis durant les derniers jours de la même année. Voici donc une présentation des trois premières références.

Une gravure d'une grande finesse

Extrême de la boîte, la locomotive montre un aspect général bien restitué. L'impression de puissance est là, les proportions sont équilibrées, bref la machine est belle. On notera, bien évidemment, les pièces rapportées en métal photogravé, telles les grilles des ventilateurs en toiture, ou encore les marchepieds frontaux d'une finesse remarquable. Hélas, le dessin de l'extrémité de toiture, au-dessus des cabines de conduite, est erroné : il manque une rupture



La CC 72078 en livrée Multiservice. La gravure de la caisse est modifiée pour respecter la livrée.



Trois CC 72000, chacune dans sa livrée; trois superbes modèles!

VERSION DCC SONORISÉE : UNE BANDE-SON PERFECTIBLE

Sonoriser à l'échelle N une machine légendaire comme la CC 72000 relève de la gageure, en regard de la nécessaire petite taille du haut-parleur installé dans la machine. Aussi, difficile de restituer les sons graves émis par un monstre de 114 tonnes dans un si petit ensemble. Au final, le rendu est plutôt réussi, bien qu'un peu aigu. Par contre, le son du démarrage de la machine ne correspond pas à celui des CC 72000, qui est obtenu par injection

d'air comprimé dans le moteur. On perçoit ici en fait le démarrage d'une BB 67300 ou 67400, dont le moteur est lancé par deux démarreurs entraînant une couronne de démarrage. Autre déception, les annonces de gares font appel au jingle actuel de la SNCF, postérieur à 2005, et donc anachronique pour des machines se situant dans les époques IV et V. Espérons que les prochaines versions seront améliorées sur ces points.

de la courbe. C'est bien visible sur les machines Fret et Multiservice, peu visible sur la machine bleue, l'arrête manquante correspondant au bord de la bande blanche horizontale. La traverse de tamponnement est complète, avec ses divers accouplements et câblots, et ses tampons bien positionnés. Quant aux fanaux blancs, ils auraient pu bénéficier d'une gravure de leurs pinces supportant les films rouges en cas de défaillance de l'un des fanaux rouges. Les bogies sont également correctement reproduits. Le fabricant a fait le choix de graver sur la caisse les mains montoires, mais cela ne nuit pas à l'aspect de la machine. La version Multiservice rouge bénéficie enfin d'une gravure de caisse particulière, assurant la continuité de la bande blanche sur les persiennes, et permettant le dessin de la bande rouge côté extrémité 2. En revanche, la version Fret n'a pas de persienne modifiée en regard de la bande blanche au droit du F de Fret.

Côté décoration, les teintes sont parfaitement appliquées et bien restituées. Les marquages sont complets, même sur la 72023 bleu Arzens, sur laquelle les marquages de bas de caisse s'avèrent peu visibles, mais figurent bien en jaune. Sur cette dernière, la bande blanche des capots aurait pu être un peu plus large, pour atteindre exacte- ►



La CC 72067 en livrée Fret; l'aspect massif et trapu de l'engin est bien restitué.



La CC 72023 Arzens en version époque IV. Les marquages de bas de caisse sont peu lisibles, car en jaune, mais ils figurent bien sur le modèle.



Le châssis est de conception classique. Le décodeur est placé sous la platine électronique.



Les six essieux sont entraînés.

rement le milieu du macaron SNCF. De même, la bande blanche située au-dessus des cabines est également trop fine. Enfin, on appréciera la décoration de l'aménagement des cabines de conduite, bien visible de l'extérieur par les baies frontales parfaitement transparentes. Il est cependant dommage d'y faire passer les câbles d'éclairage de la machine, ce qui atténue un peu l'effet escompté.

Une conception classique mais fragile

La conception de la machine repose sur une architecture classique : un châssis en métal qui supporte un moteur central à deux petits volants d'inertie, qui entraîne par cardans les six essieux de la machine. Une roue par bogie est munie de bandage d'adhérence, et les attelages bénéficient de l'élongation.

Chose peu courante, la prise du décodeur est placée entre la platine électronique et le moteur. La notice préconise de retirer les deux vis de fixation pour pouvoir retourner cette platine, afin de faciliter la mise en place d'un décodeur. L'opération s'avère néanmoins délicate, et il est préférable de laisser au détaillant le soin de procéder à cette minutieuse opération. Une explication possible

à ce choix : un décodeur placé au-dessus de la platine engagerait trop le gabarit en toiture, dans le cas où les CC 6500 et 21000 seraient envisagées par le fabricant à partir de ce châssis... Enfin, sur deux des trois machines reçues en test, un fil était rompu au niveau d'une prise de courant sur le bogie, ce qui nuit logiquement au captage du courant en ligne.

Un fonctionnement correct

Une fois sur la voie, les machines bénéficient d'une puissance de traction tout à fait correcte. Quinze wagons-citernes à bogies Minitrix sont aisément remorqués en palier. Le fonctionnement est souple et régulier, le ralenti est correct, la machine se mettant en mouvement avec une tension de 2,3 V en analogique. Par contre, la vitesse à l'échelle s'avère un peu élevée sous 12 V. Les fanaux blancs produisent une belle lumière, et les rouges sont bien présents. En fonctionnement numérique, on peut allumer séparément les feux blancs des rouges, le troisième fanal frontal, ou encore placer les fanaux blancs en position « projecteurs réduits », l'équivalent ferroviaire des feux de croisement sur les automobiles.

La machine en élévation.



Les grilles en toiture laissent apparaître les ventilateurs; notez la finesse des marchepieds frontaux.



Le bogie est finement gravé.

Alors oui, la force est de retour avec cette puissante machine. Il faudra néanmoins lutter contre le côté obscur des défauts relevés ici ou là, certainement en améliorant le suivi qualitatif de la fabrication des modèles. Arnold a globalement réussi son pari, et gageons que le succès sera au rendez-vous pour, qui sait, envisager ensuite une descendance sous la forme de CC 6500 voire de CC 21000, inédites à ce jour en N. ■

> Nos remerciements au revendeur **Trains 160** pour la mise à disposition des engins testés.





Les trois CC de face. Notez le respect du graphisme différent des numéros sur chaque livrée.

LA PLUS CÉLÈBRE DES GROSSES DIESELS FRANÇAISES

La CC 72000 est une star. Produite en H0 dès 1969 par Jouef (la CC 72001), elle a été intégralement reconçue pour 1991. Depuis, elle a bénéficié de plusieurs améliorations jusqu'aux modèles récents dotés d'une sonorisation, détrônés par les modèles Roco. En N, Minitrix s'y est également collé dès le début des années quatre-vingt, et le modèle encore récemment produit en livrée Fret fait toujours bonne figure. Tout a déjà été dit sur les CC 72000 réelles, conçues au milieu des années soixante pour supplanter la vapeur sur les trains les plus lourds des lignes non électrifiées. Mises en service dès la fin 1967, les quatre-vingt-douze

unités sont dotées d'un moteur diesel à seize cylindres, qui entraîne un alternateur alimentant les moteurs électriques de traction. Affectées en cours de carrière à Rennes, Chalindrey, Nevers et Vénissieux, elles assurent un service de ligne à 140 ou 160 km/h. De 2002 à 2004, trente unités sont devenues 72100 par remotorisation. Si les 72000 ont toutes été radiées (sauf la 72084 employée pour services spéciaux), les unités restantes roulent toujours sur Paris - Mulhouse et Reims - Dijon, mais sont aujourd'hui menacées par les nouveaux Régiolis. YB



Belle photo de famille, à Chalindrey en 2008. Les jours de ces machines sont alors comptés (photo Damien Letondal)

Les 131 T Baldwin MinitrainS en H09

Après le succès de ses petites 040 T DFB en H0 pour voie de 9 mm d'écartement, MinitrainS nous propose une autre locomotive de la première guerre mondiale : la 131 T Baldwin de l'armée américaine.

Textes et photos : **François Fontana**

Les charmes de la voie étroite réunis



Les trois essieux moteurs captent le courant. Le mouvement est transmis par une cascade d'engrenages droits. Les bissels, qui portent les attelages, offrent un très large débattement, autorisant le passage en courbes très serrées.

Le modèle en bref

- **Fabricant :** MinitrainS
- **Échelle :** H0 (1/87) voie de 9 mm
- **Numérotations :** 1071 (grise, avec abri ouvert et lettrages militaires), 1072 (grise, avec abri allongé, sans lettrage), 1073 (noire, avec abri court sans lettrage) et 1074 (noire, avec abri allongé sans lettrage).
- **Prix :** 146 euros environ
- **Rayon minimal d'inscription en courbe :** 14 cm environ
- **Fabrication :** métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- **Prise de courant :** toutes les roues motrices
- **Motorisation :** moteur central et volant d'inertie
- **Transmission :** vis sans fin, engrenages droits
- **Essieux moteurs :** 3
- **Éclairage :** LED dans la lanterne frontale
- **Interface numérique :** non
- **Attelage :** classique monté sur les timons des bissels
- **Époque :** de 1917 à nos jours
- **Région :** monde entier
- **Tension de démarrage :** moins de 3 V



Les modèles, ici la référence 1074, sont livrés dans la maintenant traditionnelle boîte noire et jaune. Le moteur, sous l'abri, est surmonté d'un volant d'inertie.

MinitrainS nous propose en cette nouvelle année, une très mignonne petite 131 T Baldwin en H09.

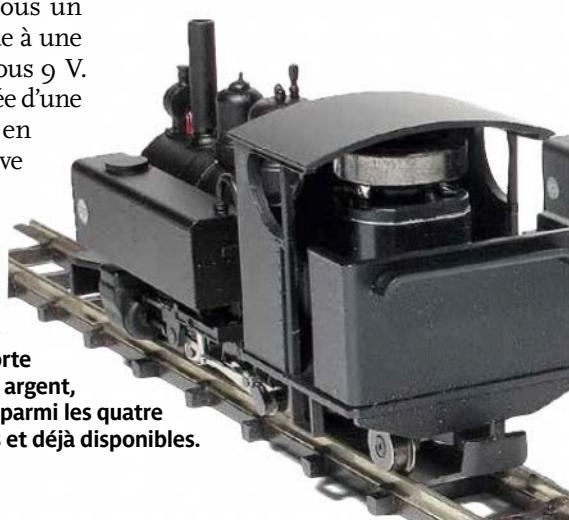
Le modèle est entraîné par un moteur à carter fermé surmonté d'un volant d'inertie, le tout logé dans l'abri. Une vis sans fin et une cascade d'engrenages droits transmettent le mouvement à toutes les roues motrices qui captent le courant par l'intermédiaire de languettes de métal plaquant contre les faces intérieures des roues. La locomotive démarre sous un peu moins de 3 V, et évolue à une vitesse tout à fait réaliste sous 9 V. La lanterne frontale, équipée d'une LED blanche, s'allume en marche avant. La locomotive

remorque, en palier, vingt-quatre essieux, performance qui tombe à quatorze en rampe de 40 %. Le positionnement des tampons en prolongement des bissels, assure un parfait alignement des attelages en courbes serrées, gage de bonnes séances de manœuvres.

Elle fonctionne bien, et elle est belle, aussi

Le modèle est parfaitement restitué, les "casquettes" sur les hublots avant sont très fines. Les

Abri ouvert, abri fermé, livrée grise ou noire, porte de boîte à fumée argent, à vous de choisir parmi les quatre références d'ores et déjà disponibles.





La référence 1071 reproduit une locomotive à son départ des États-Unis, livrée grise, lettrages blancs. Sur le front, les lettrages étaient plutôt en noir.

DE PETITES PRAIRIES* AMÉRICAINES SUR LES BARBELÉS EUROPÉENS

Ce sont 190 Prairies Baldwin qui ont débarqué en France en 1917 pour servir sur le front de l'est. Après le conflit, elles sont restées sur le sol européen et ont connu une longue carrière dans le civil. Ces machines, visuellement très

équilibrées, ont su se faire apprécier dans de nombreuses entreprises. L'une d'elles, expédiée au Pays de Galles a poursuivi sa carrière en Australie avant de retrouver une nouvelle jeunesse sur le Tacot des Lacs !

* Surnom des machines de type 131.



La 5077, numéro Baldwin 46526, photographiée dans la Meuse par le lieutenant Mangin. (Coll. Didier Oberlin)



ARBRES



Arbre ornement vert chêne
7 à 8 cm
SYHARBVC - 9,60 €



Arbre ornement vert moyen
7 à 8 cm
SYHARBVM - 9,60 €



Cyprès
10 à 12 cm
SYHCYPRES - 11,20 €



Bouleau
SYHBOUL - 14 à 17 cm - 20,80 €
SYNBOUL - 10 à 12 cm - 11,20 €



Frêne
SYHFRENET - 8 à 10 cm - 12,80 €
SYNFRENET - 4 à 5 cm - 8,00 €



Épicéa
+ - 19 cm
SYHEPICEA - 12,80 €



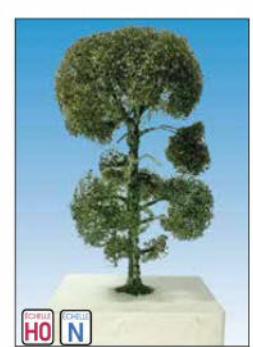
Hêtre
17 à 20 cm
SYHETRE - 22,40 €



Pommier en fleurs
7 à 8 cm
SYHOMPFL - 12,80 €



Peuplier
SYHPEUPL - 14 à 19 cm - 24,00 €
SYNPEUPL - 10 à 12 cm - 11,20 €



Orme
SYHORME - 14 à 18 cm - 24,00 €
SYNORME - 10 à 12 cm - 14,40 €



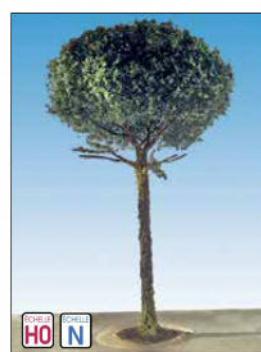
Pommier en fruits
7 à 8 cm
SYHPOMFR - 16,00 €



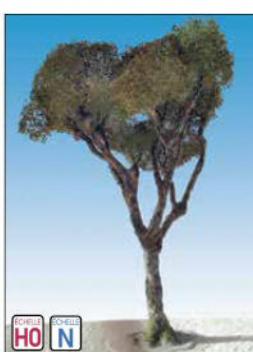
Tilleul de ville
6 à 8 cm
SYHTILL - 9,60 €



Prunus en fleurs
7 à 8 cm
SYHPRUNUF - 12,80 €



Pin parasol
SYHPINPAR - 17 à 19 cm - 19,20 €
SYNPINPAR - 10 à 12 cm - 14,40 €



Platane
SYHPLAT - 12 à 15 cm - 19,20 €
SYNPLAT - 8 à 10 cm - 14,20 €



Prunus
7 à 8 cm
SYHPRUNUS - 9,60 €



Oranger
4 à 5 cm
SYHORANG - 9,60 €



Ensemble de 3 cactus
SYHCACT - 19,40 €



Tremble
SYHTREMB - 16 à 18 cm - 19,20 €
SYNTREMB - 10 à 12 cm - 12,80 €



Ces articles de fabrication artisanale et française sont prêts à être posés sur votre réseau ou diorama !
Excellent rapport qualité/prix

Extrait de notre catalogue. Retrouvez l'ensemble de nos produits sur notre site internet.

Choisissez vos articles
parmi nos marques :

LR mOdélisme

ANDREA
Minatures

PIKO

MODEL MATES

Preiser

REGIONS &
COMPAGNIES

Redutex

Cleopâtre

Juwela
CREATE YOUR WORLD

decapla

JOE FIX

Accessoires pour voie

Heurtoir plastique imitation «profilé»

Réf. SL40 **2,00 €**

Heurtoir plastique imitation «traverses bois»

Réf. SL41 **2,00 €**

Ballast mousse, rouleau de 5m

Réf. SL50 **13,00 €**



Ballast mousse pour aiguille à droite R2 (pack de 2)

Réf. ST255 **5,50 €**

Ballast mousse pour aiguille à gauche R2 (pack de 2)

Réf. ST256 **5,50 €**

Ballast mousse pour aiguille courbe à droite R2 (pack de 2)

Réf. ST259 **6,50 €**

Ballast mousse pour aiguille courbe à gauche R2 (pack de 2)

Réf. ST260 **6,50 €**

Ballast mousse pour aiguille «Y» R2 (pack de 2)

Réf. ST262 **5,50 €**

Voie Streamline (code 75)

Voie courvable longueur 914mm code 75

Réf. SL100F **4,50 €**



Traversée de jonction double (TJD) electrofrog

Réf. SL190 **55,00 €**



Aiguille triple electrofrog (pointe de cœur non isolée)

Réf. SL199 **42,50 €**

Aiguille à droite electrofrog (pointe de cœur non isolée) R914mm

Réf. SLE195 **17,00 €**

Aiguille à gauche electrofrog (pointe de cœur non isolée) R914mm

Réf. SLE196 **17,00 €**

PECO

Voie Streamline (code 100)

Voie courvable longueur 914mm code 100

Réf. SL100 **4,50 €**



Aiguille à droite insulfrog (pointe de cœur isolée)

R610mm

Réf. SL91 **14,00 €**

Aiguille à gauche insulfrog (pointe de cœur isolée)

R610mm

Réf. SL92 **14,00 €**

Toutes les voies PECO en HO sont disponibles sur www.lrmodelisme.com

BÂTIMENTS EN CARTON

Les gares de correspondances entre des lignes à voie normale et des lignes à voie métrique, étaient nombreuses, du temps où les réseaux secondaires étaient très développés.

Il peut être intéressant de vouloir reproduire en HO de telles gares, aussi bien pour l'amateur de voies normales, que pour celui de voies étroites, qui peuvent ainsi compléter leurs installations.

Abri de quai CFD

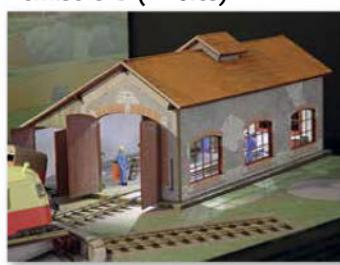


Largeur : 80 mm
Profondeur : 40 m
- L'architecture de cet abri est véritablement passe-partout, ce qui permet de l'installer le long de toutes les lignes à voie métrique.

Réf. MET001

31 €

Remise CFD (2 voies)



Largeur : 110 mm - Profondeur : 160 m
- C'est la remise du dépôt de Dunières, qui a servi de modèle.
- La remise comprend deux parties : une partie en pierres, qui abrite une première voie, et un ajout latéral en planches, qui abrite une deuxième voie.
- L'écartement entre les deux voies sous remise est de 50 mm.
- La remise est dotée d'un éclairage intérieur.
- Divers équipements sont inclus dans le kit : 3 machines outils (1 tour, 1 fraiseuse et 1 perceuse), 6 fûts et 1 escabeau.

Réf. MET003

31 €

5 Wagons + 1 Remorque CFD (non fonctionnels)

- Avec cette référence, on peut construire 5 wagons (1 wagon tombereau, 1 wagon plat à bords bas, 1 wagon à traverse mobile, 1 wagon couvert, 1 wagon UFR-CFD) à deux essieux, ainsi qu'une remorque à un seul essieu, laquelle était utilisée, accrochée à un autorail.
- Leur réalisme poussé permet cependant une cohabitation crédible entre les deux types de matériels.
- On peut doter les voies de débords ou de garage de matériels purement décoratifs, qui ne seront jamais appelés à rouler.
- Les chargements, la remorque UFR et les personnes ne sont pas inclus dans le kit.



Réf. MET007

46 €

Portique de transbordement



Largeur : 113 mm - Profondeur : 56 mm
Son faible empattement le limite au chevauchement d'une seule voie métrique et d'une seule voie normale, comme c'était le cas dans la réalité.
- La distance entre les deux rails de roulement est de 113 mm.
- Ce portique n'est pas fonctionnel. On peut cependant choisir la hauteur du palan, en jouant sur la longueur de la chaînette métallique fournie.
- Une traverse-croisée, permettant l'arrimage des charges, est incluse dans le kit.

Réf. MEET002

38 €



Texte : Yann Baude
et Sébastien Bagat-Gueydon

Photos : Sébastien Bagat-Gueydon -
Plan : Yann Baude



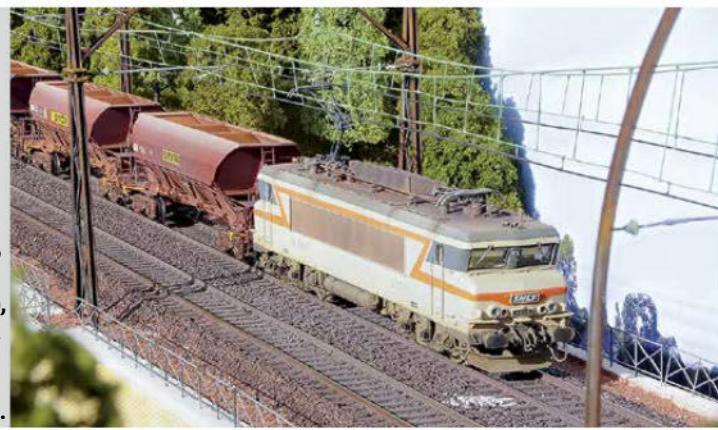
SAINT-VIVIEN

UN BEL ENDROIT POUR REGARDER PASSER LES TRAINS



Grâce à son carrelet (le filet), Mathieu est fier de montrer sa belle prise du jour.

C'est la BB 7216 (modèle L.S.Models), qui assure la traction de l'infra Hourcade - Portes.



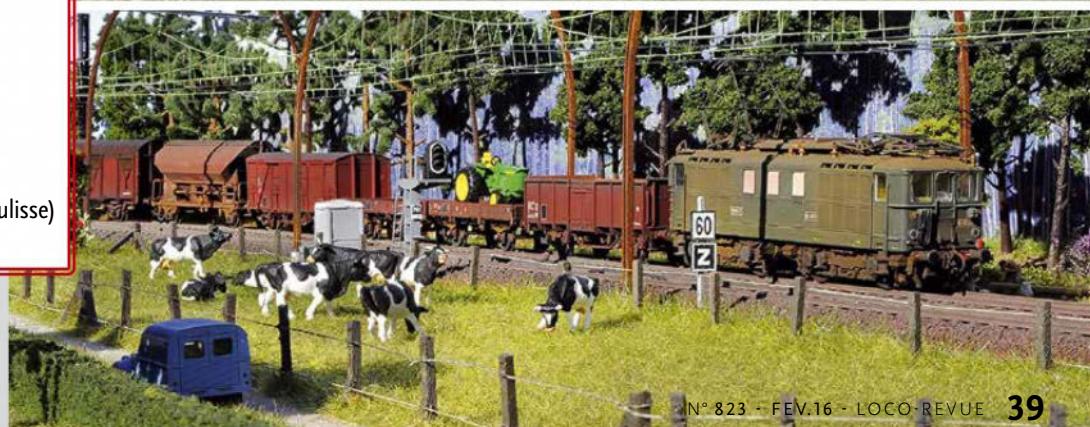


En cet après-midi ensoleillé, un X 72500 en livrée Aquitaine (modèle Jouef redécoré) assure le TER Périgueux - Bordeaux.

Le réseau en bref

- Échelle : H0 (1/87)
- Thème : évocation d'une gare du Sud-Gironde
- Epoque : 1970 à nos jours
- Plan de voies : boucle en double voie électrifiée en 1500 V
- Dimensions : 2 rectangles de 400 x 65 cm (hors coulisse)
- Hauteur du plan de voies : 110 cm
- Voie : Peco code 75 (code 100 en coulisse)
- Commande : DCC

A travers la forêt des Landes, la BB 4600 (modèle Roco) remorque un long convoi de fret en direction du sud.





Comment ne pas succomber à la fascination pour les grands trains du Sud-Ouest, des années soixante-dix à nos jours ? Sébastien Bagat, lui, n'a pas résisté et a créé un écrin en H0 pour les admirer et les photographier.

YANN BAUDE : Bonjour Sébastien. Vous nous montrez ici de magnifiques photos de trains actuels, ceux que vous avez eu envie de mettre en scène sur votre réseau. Comment êtes-vous venu au modélisme ferroviaire ?

Sébastien Bagat : J'ai 34 ans, et je suis tombé dans le monde du petit train il y a une dizaine d'années, suite à la rencontre d'une personne qui pratiquait cette discipline. Le virus m'a pris très vite, et l'idée de faire un réseau H0 - ou un diorama - me tentait de plus en plus. C'est en découvrant le réseau « Les abords de Dijon », du club Arc-en-ciel Maisons-Alfort (dans LR 694) que le projet a commencé à se préciser.

YB : Alors, justement, racontez-nous quelles sont vos sources d'inspiration.

SB : Pour ce premier réseau, j'ai voulu représenter une petite gare du sud-ouest,

traversée par une double voie électrifiée, dans l'idée d'y faire circuler de belles rames. Pour le décor, je me suis inspiré de certains sites réels de mon département, la Gironde.

La gare de Saint-Vivien est imaginaire. J'ai choisi ce nom en rapport avec la gare réelle de Saint-Vivien-de-Médoc, située sur la ligne Bordeaux - Le Verdon, non loin de chez moi. Mon parc roulant est constitué essentiellement de locos électriques 1500 V, les machines diesel tiennent aussi un bonne place, le tout restant conforme aux époques NEM IV à VI, c'est-à-dire les années 70 à nos jours.

YB : C'est vrai que le décor comme les installations ferroviaires ont peu changé, et le matériel actuel peut circuler sous les caractéristiques ogives du Midi, sans anachronisme. Qu'avez-vous choisi comme tracé ?

SB : Il est simple : une ligne à double voie traverse des reliefs positifs et négatifs, et gagne une coulisse. Le réseau est organisé sur cinq modules de différentes longueurs, formant un L, avec deux tunnels qui ferment chaque extrémité. L'infrastructure est en contreplaqué de 10 mm d'épaisseur pour les modules, de même que pour le fond de décor. Le piétement est fait de tasseaux vissés aux caissons. Le plan de roulement repose à 110 cm du sol, hauteur idéale, à mon avis, pour admirer le matériel en circulation.

YB : Et pour la voie, vous avez choisi quelle marque ?

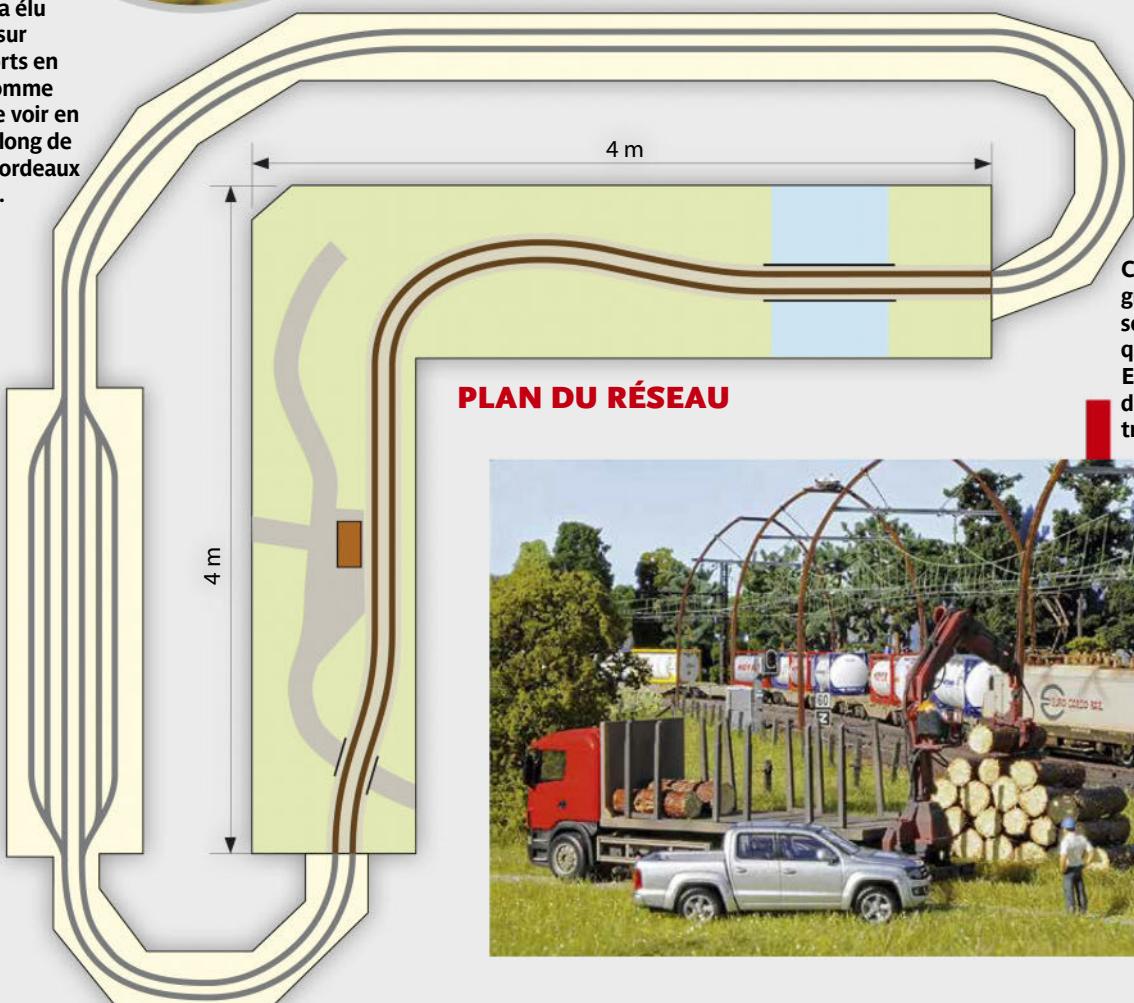
SB : J'ai opté pour la voie Peco code 75 pour la partie visible et code 100 pour la coulisse. La voie est posée sur une semelle en liège de 5 mm d'épaisseur, recouverte de ballast de chez Woodland Scenics. La mise en peinture des rails et du ballast est ►

En gare de Saint-Vivien, l'autorail X 2231 (modèle Jouef) se fait dépasser par un train de fret diffus (train composé de wagons à destinations diverses) emmené par la BB 9250 (modèle Roco).



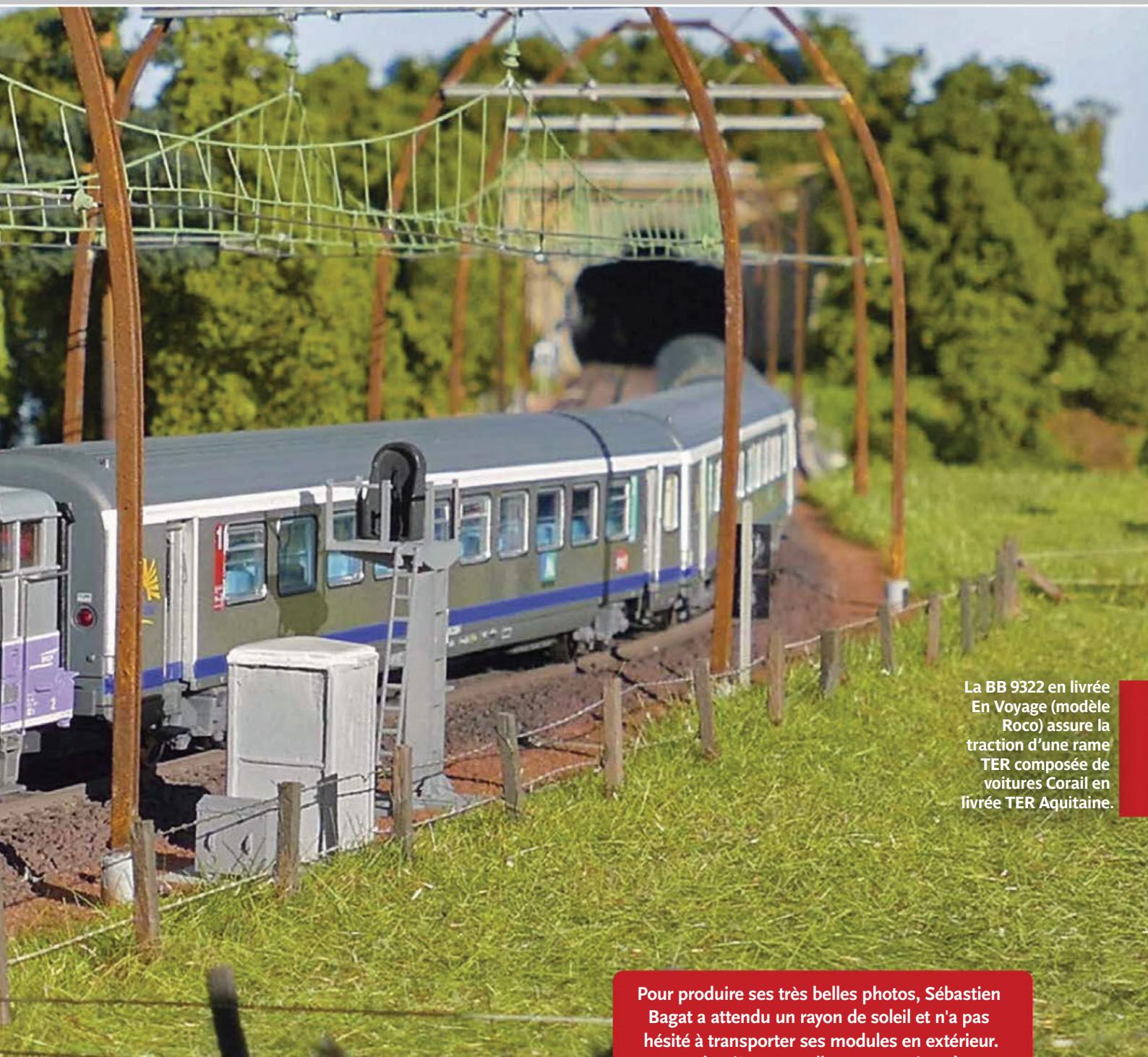
Un couple de cigognes a élu domicile sur les supports en ogives, comme on peut le voir en réalité le long de la ligne Bordeaux - Hendaye.

Aux premières lueurs matinales, la 2D2 5516 (modèle Jouef) est vue sous les ogives Midi en tête d'une longue rame de marchandises.



Ce chauffeur de grumier commence son chargement tandis qu'une Traxx BR 186 ECR (modèle ACME) se dirige vers Irun avec son train de conteneurs.



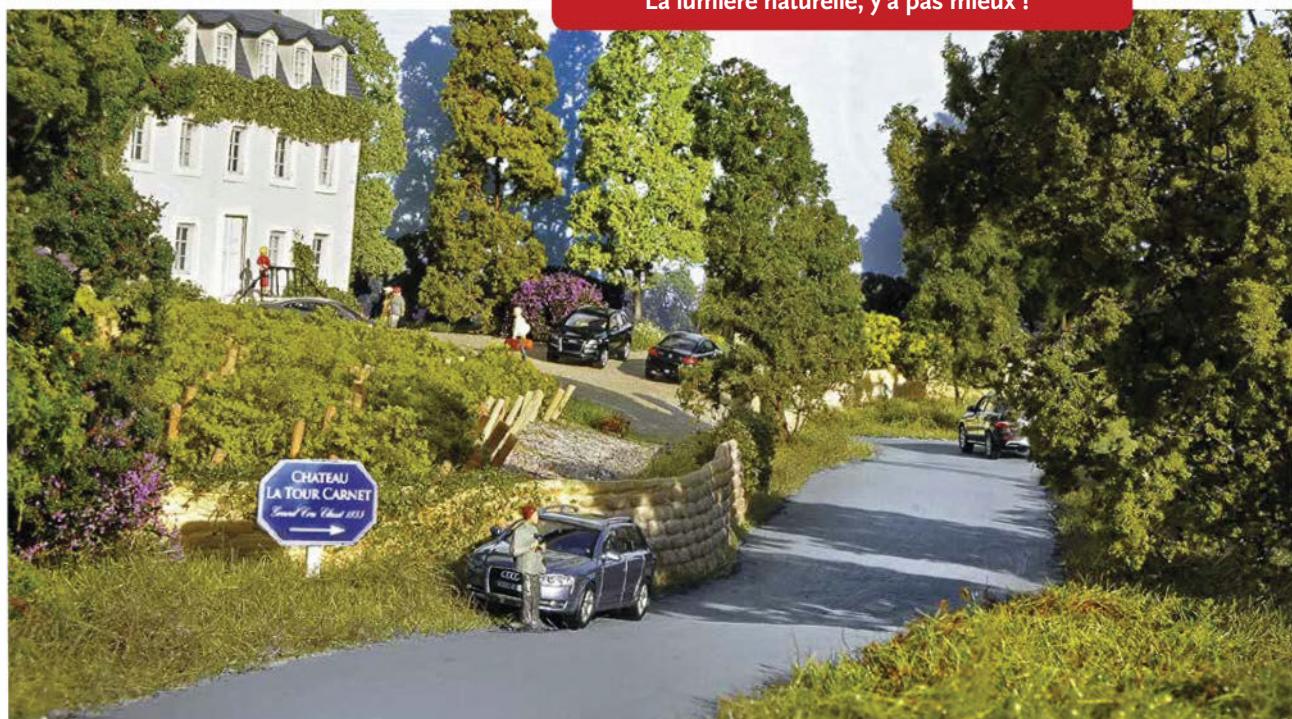


La BB 9322 en livrée En Voyage (modèle Roco) assure la traction d'une rame TER composée de voitures Corail en livrée TER Aquitaine.

Pour produire ses très belles photos, Sébastien Bagat a attendu un rayon de soleil et n'a pas hésité à transporter ses modules en extérieur. La lumière naturelle, y'a pas mieux !

Des touristes arrivent au château pour la visite du chai et la dégustation de grands crus.

Assuré par une rame de voitures Grand Confort, tractée par la CC6515 (modèle Jouef), le train l'Etendard à destination de Paris passe à Saint-Vivien.





Un train Paris - Bordeaux tiré par une 9200 en livrée Oullins (modèle Roco) brûle la gare de Saint-Vivien.



Un X 2200 en livrée Aquitaine (modèle Jouef) va marquer l'arrêt à Saint-Vivien.

► réalisée avec les teintes Tamiya, appliquées à l'aérographe.

YB : La caténaire est très réaliste. C'est l'une des grandes qualités de votre maquette.

SB : Les poteaux à treillis, typiques de la ligne Bordeaux - Tours sont des modèles en photodécoupe de marque DutDut (gamme reprise par CJ Models, NDLR). La caténaire est de fabrication maison, selon la méthode décrite par Philippe Muzeau dans LR 781 et 782. Les supports en ogives de la Compagnie du Midi sont une réalisation perso avec du profilé laiton en H. Le bâtiment voyageurs est tiré de la gamme en résine Artitec, ainsi que les quatre maisons en demi-relief qui composent l'arrière-plan. Le café est d'origine ABE, et l'hôtel-restaurant de chez MKD. Certaines maisons sont dotées de leurs aménagements intérieurs, ainsi que de l'éclairage. Le château, le chai et la petite tour sont des constructions intégrales. Ils sont fabriqués en Carton Plume ® de 5 mm d'épaisseur, les huisseries proviennent d'un kit MKD. La construction du viaduc fait appel à du contreplaqué de 10 mm, recouvert de plaques imitant la pierre, tirées de la gamme Faller. Il est peint à la peinture acrylique, puis patiné à la terre à décor.

YB : Sur quelques photos, on voit une belle rivière, qui évoque l'estuaire de la Gironde...

SB : Pour réaliser la rivière, j'ai d'abord peint le fond du lit en vert foncé, puis j'ai coulé une première couche de résine. Une fois la résine sèche, j'ai rajouté deux



Un X 73500 dans sa nouvelle livrée Aquitaine (modèle Jouef) effectue sa première relation sur TER Bordeaux - Sarlat.

couches de médium acrylique. Avec un pinceau, je me suis servi du médium acrylique pour créer de petites vagues sur la surface. Pour fabriquer le carrelet, typique de la côte Atlantique, je me suis servi de la réf. 452 de chez Artitec. La végétation est principalement en zeeschuim peint en noir, floqué avec les produits Woodland Scenics. Le flocage est fixé avec de la colle en bombe repositionnable. Ensuite, je termine avec du vernis satiné. J'ai remarqué que cette méthode offre une meilleure tenue dans le temps. Pour le traitement du sol, j'ai utilisé un Grasmaster Nock (applicateur électrostatique) avec des fibres de différentes tailles et nuances, de chez Nock et Heki. Le fond de décor est créé à partir de photos de la réalité,



L'Euro 4017 en livrée VFLI (modèle Sud-Express) emmène sa rame de craie liquide à la papeterie Smurfit de Facture-Biganos.

collées à la colle en bombe, spéciale pour papier photo.

YB : Je remarque le soin particulier accordé aux détails ferroviaires.

SB : Les pancartes de signalisation SNCF sont issues de la gamme ARA Productions. Les signaux lumineux viennent de chez LEB Modélisme et Drim 3D. Au passage, je remercie un membre du forum Loco-Revue pour son aide pour l'implantation de ces derniers. La gestion du réseau est confiée à une centrale Lenz LVZ 100 associée à une commande à main Multimaus de Roco. J'envisage d'ici peu l'automatisation du réseau avec le logiciel Railmaster de Hornby pour gérer la signalisation lumineuse avec le passage des trains et les arrêts en gare.



Avant de pouvoir disposer d'un local suffisamment vaste pour l'accueillir, le réseau est installé provisoirement en extérieur pour vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble. En attendant un probable départ en exposition.



YB : Voilà un réseau que l'on aimera découvrir en exposition ?

SB : Bien que le réseau soit quasi achevé, les idées ne manquent pas, et j'ai en effet, par exemple, le projet de pouvoir partir en exposition. Et J'espère aussi, dans l'avenir, créer une pièce pour l'accueillir et continuer l'extension de celui-ci, avec un dépôt et une grande gare de passage du sud-ouest.

YB : Tenez-nous au courant Sébastien, nous serons ravis de revenir regarder passer les trains à Saint-Vivien ! ■

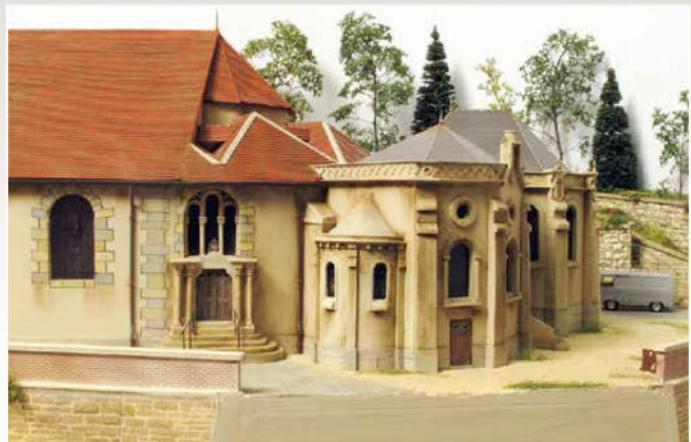
La belle église de Meulan

de Gérard Languedoc

Échelle HO (1/87)

Gérard Languedoc est un modéliste pluridisciplinaire n'hésitant pas à aborder matériel roulant, bâtiments et décor. Et cette fois-ci, il s'attaque au sacré...

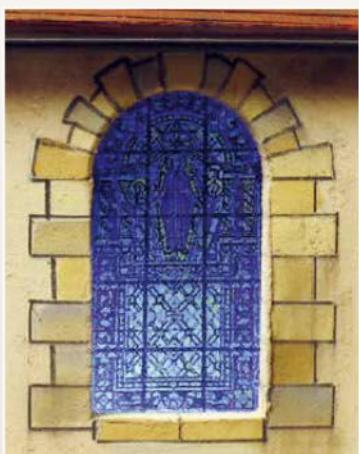
Texte et photos: Philippe Cousyn



Gérard a su parfaitement capter les formes de l'église en particulier les altérations au niveau du clocher. La décoration de l'ensemble a été faite à l'aérographe avec de la peinture beige provenant de chez Leroy Merlin.



Les ornements et entourages de fenêtres, moulures, corniches, piliers, etc. sont en profilés Evergreen de diverses tailles. Le soubassement est en bristol gravé, les parements sont simplement peints.



Les vitraux ont été récupérées sur Internet par un ami de Gérard, Michel Brusa-Pasqué, qui a ensuite imprimé ceux-ci, mis à la bonne taille, sur du transparent pour rétroprojecteur.



De la miniature à la réalité



Gérard aime les trains, et ce, sous toutes leurs formes. Non content d'être l'auteur d'un superbe réseau H0 Ouest, « Nocqueville », découvert dans le numéro du mois de novembre, où circulent les kits qu'il monte brillamment, il est aussi membre du Pacific Vapeur Club. Il y prend soin de la 231 G 558. La vraie cette fois-ci...

- L'église St-Nicolas, de Meulan, est ici représentée dans son état des années soixante, et sera installée sur le nouvel ensemble modulaire du club de Juziers. Située en réalité au-dessus du tunnel des voies menant à la gare de Meulan-Hardricourt, elle occupera forcément la même place sur le réseau !



Les toits particulièrement dentelés n'ont pas pour autant découragé notre modéliste. Les tuiles sont en bandes de Canson légèrement granuleuses pour donner de la texture.





Vivariac, milieu de l'après-midi. Une rame marchandises remorquée par une grosse Mallet (modèle Bémo) attend le train croiseur. Le mécano patiente sous l'auvent du bâtiment voyageurs.

Vivariac

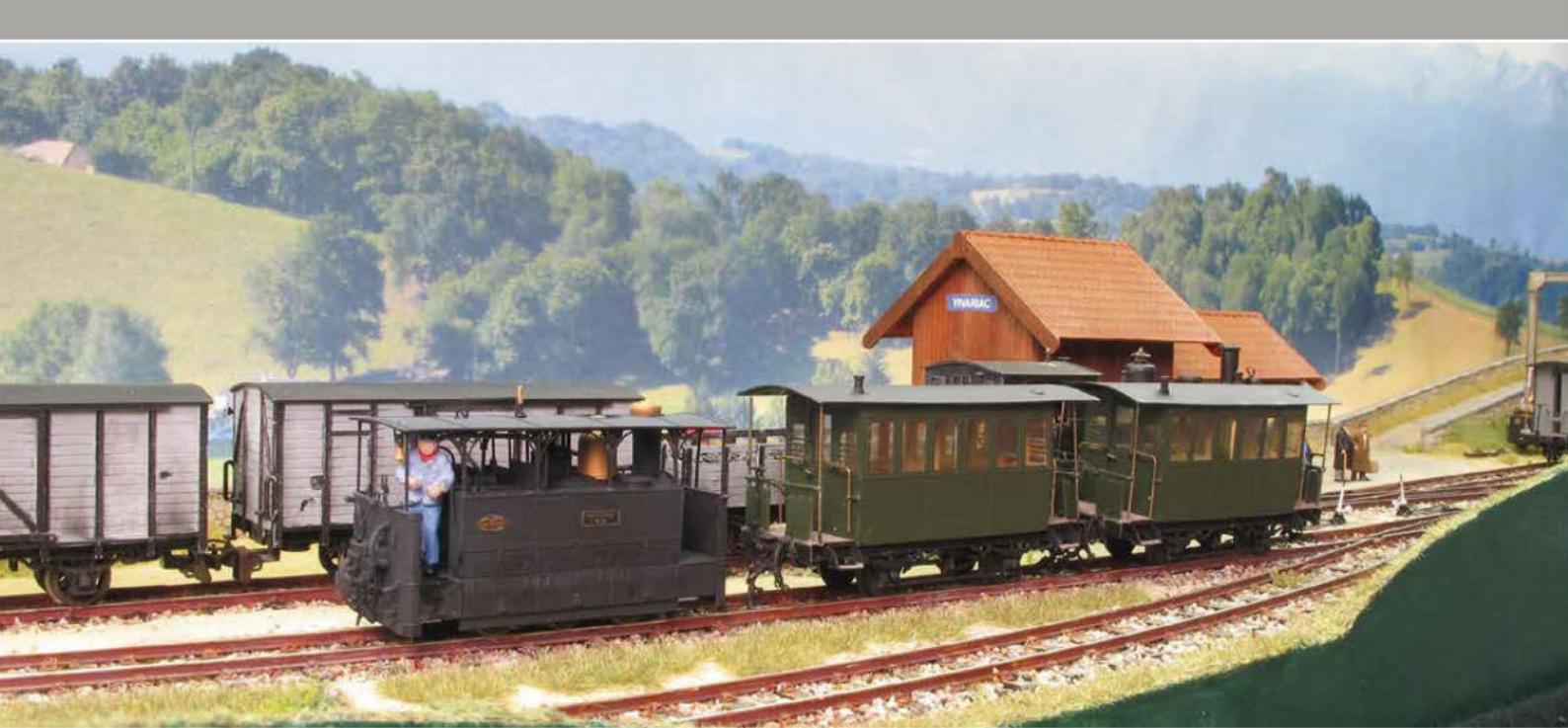
les CFD comme si on y était !

Jean-Jacques Bachoux, amateur de chemins de fer secondaires métriques, a eu la bonne idée de construire la maquette de la maquette de son prochain réseau. Et devinez quoi ?... Cette esquisse est au 1/87 !

Texte et illustrations: François Fontana

Le réseau en bref

- Échelle: HO (1/87)
- Dimensions: 140 x 20 cm
- Écartement: 12 mm
- Voie: Peco (pleine voie) et Tillig (aiguilles)
- Alimentation: analogique
- Type de réseau: bouclé avec coulisse
- Inspiration: secondaires métriques français
- Époque: de l'immédiat avant-guerre aux années soixante.



Le train croiseur vient d'arriver, deux voitures à plates-formes d'extrémités remorquées par une locomotive bicabine Blanc Misseron des Tramways d'Ille et Vilaine (TIV), produite par Aubertrain.

Dans le cas qui nous occupe, la maquette de la maquette est traitée à l'échelle 1/4. Un quart de la maquette finale. C'est effectivement un rapport de réduction inusité, on a plutôt coutume de faire la maquette au 1/10 de la maquette projetée ! Vous me suivez ? Accrochez-vous et, si besoin, absorbez un peu d'acide salicylique ; vous savez, les petits comprimés blancs qui nous permettent de lutter contre les maux de tête ! Reprenons nos calculs : Jean-Jacques fabrique donc la maquette à l'échelle 1/4 de sa future maquette, et c'est cette maquette de la maquette qu'il présente en exposition. Alors, me direz-vous, les trains ne roulent pas ? Et bien si pourtant, et même de belle manière ! Parce que la maquette de la maquette est traitée au 1/87 métrique

soit le Ho sur voie de 12 mm (Horn). Mais alors que sera la maquette finale ? Eh bien un réseau transportable, établi en voie métrique au 1/22,5, sur un écartement modèle de 45 mm, quatre fois plus vaste que la maquette présentée ici, soit, de 480 x 80 cm !

D'après un plan préétabli

Jean-Jacques a conçu son plan de réseau autour d'un plan publié dans Voie Libre. Il s'agit d'un réseau représentant une gare assez compacte, comprenant une voie d'évitement, une voie de débord sur l'arrière-plan à droite, et une voie sous remise au premier plan à gauche. Jean-Jacques en a bouclé le tracé, installant une large coulisse à faisceau de voies qui lui permet de varier les compositions. Le réseau est entièrement repliable (voir

encadré), construit autour d'une structure légère, il fait largement appel à des bâches tendues, comme celle sur laquelle est imprimé le fond de décor. Une charpente de couverture porte le bandeau frontal, ainsi que les différents éclairages par LED qui mettent en valeur certaines zones particulières du réseau. Le tout est supporté par des mâts et des haubans. Le bloc de commande est amovible, relié au réseau par un long cordon qui autorise l'opérateur à se déplacer le long de la maquette.

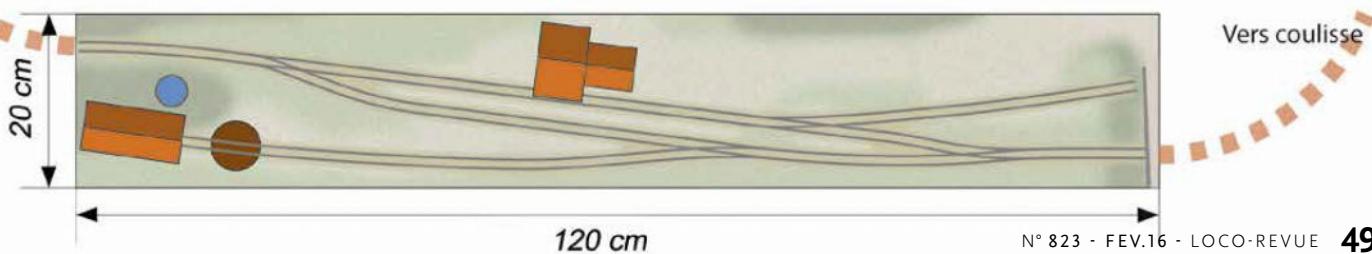
Une évocation très personnelle

Comme il est précisé en conclusion du texte de présentation du réseau : "Toutes ressemblances avec des lieux ou des patronymes existant ne sont que pures coïncidences" ! Jean-Jacques a imaginé les chemins de fer du Verhas-Haut, sur lesquels se trouvent Vivariac, après avoir décrit, dans une précédente maquette, Bouçois-le-Rieux, les chemins de fer du Verhas-Bas. L'amateur de chemins de fer secondaires français leur trouvera une forte connotation de la Compagnie des Chemins de fer Départementaux (CFD). En même temps, le bâtiment de la gare est plus qu'inspiré de ceux des Tramways départementaux de la Corrèze (TC). Alors, où sommes-nous ? Quelque part sur les contreforts du Massif Central, sur des coteaux où poussent les vignes. ■



Attardons-nous sur la locomotive, c'est une Mallet (modèle Bemo), soigneusement patinée.

PLAN DU RÉSEAU





Au premier plan, sous la petite remise à locomotive inspirée par celles du réseau CFD de Corrèze, sommeille un autorail de Dion Bouton ND. Ce bâtiment est une construction perso, faisant appel à du carton de calendrier recouvert de « touillettes à café », de la toiture Architecture passion, et des pierres Redutex pour le socle et le parapet du fond.



À l'autre bout du réseau, une courte voie de débord et un portique de manutention, issu de construction intégrale. La route qui dessert la gare enjambe la ligne sur un élégant pont en maçonnerie qui ferme la perspective.

Un réseau entièrement repliable

Jean-Jacques Bachoux s'est fixé un amusant défi :

Je me suis fixé une drôle de contrainte : « Tout doit rentrer plié dans un seul élément, une sorte de grosse valise.

- Le module se range dans la partie inférieure, d'une boîte qui servira de coulisse, avec un plateau coulissant à cinq voies de garage.

- Un couvercle, avec un côté rabattable, se positionne sur la coulisse, en mode "Expo" : il sert de socle aux pieds du module..

- L'espace restant libre entre le volume pris par le module et la coulisse, est utilisé pour ranger, les demies-boucles en cinq morceaux avec leurs jambes de force, les cinq potences repliées avec leurs haubans, le fond de décor roulé, et le boîtier de commande intégrant l'alimentation des aiguillages et l'alimentation traction. Les tissus repliés trouvent place sur la coulisse, fermée par le couvercle. L'alimentation des LED d'éclairage est intégrée au module.

En mode "Expo" le couvercle et la coulisse sont solidarisés par deux barres horizontales, qui servent d'appui aux jambes de force des raquettes, l'ensemble devient monobloc. Le défi est relevé. En mode « transport », le réseau devient une valise de 120 x 40 x 20 cm !



A

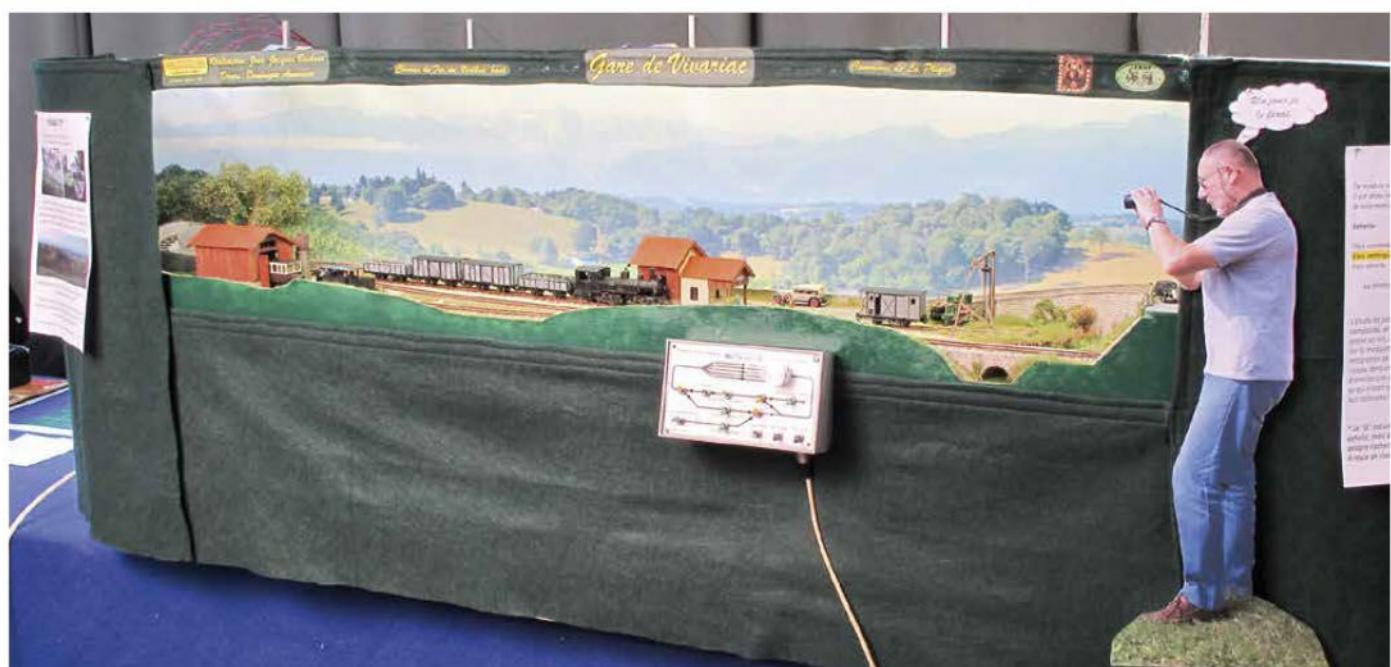


B



C

A - La structure est assemblée, le principe est validé. Les tiges métalliques supporteront l'éclairage par rubans de LED et le fond de décor imprimé sur un panneau souple. B - Cette vue montre bien la structure démontable du réseau. C - Pour venir à Railexpo 2014, Jean-Jacques aurait pu prendre le train avec son réseau !



La maquette de la maquette ! Le Jean-Jacques imprimé sur le côté droit donne une idée de ce que sera le réseau en 3D.

Détaillez et numérissez votre remorque XR 6000 Jouef

Suivons, étape par étape, l'installation d'une commande DCC des feux rouges et de l'éclairage intérieur d'une remorque d'autorail Jouef.

Nous en profiterons pour améliorer simplement son aspect général.

Texte et illustrations : **Gilbert Danguiral**



La remorque d'autorail est maintenant prête à prendre son service nocturne sous la grande marquise de la gare d'Aurillac, de Gilbert Danguiral.

En réalité, des remorques très discrètes



Vue de face d'une XR 6000 sous la marquise d'Aurillac.

255 remorques XR 6000 et apparentées ont été construites de 1978 à 1990, destinées à remplacer les anciennes remorques unifiées et les quelques unités issues d'anciennes compagnies, encore en service. Aptes à 140 km/h, ces remorques de 24,040 m de longueur peuvent emmener 16 passagers en

première classe et 60 en seconde. Elles sont affectées à Rennes, Nantes, Tours, Limoges, Saintes, Bordeaux, Toulouse, Lyon-Vaise, Dijon, Clermont-Ferrand et Marseille, c'est dire si on les voit sur une large moitié sud de la France, derrière des X 2400 en fin de service, et surtout des X 2800, X 2100/2200... YB



Les XR 6000 sont les compagnes des X 2800, comme ici sur ce Clermont-Ferrand - Lyon, vu à Pont-du-Château le 1^{er} août 2007. (Photo Jean-Pierre Francon)

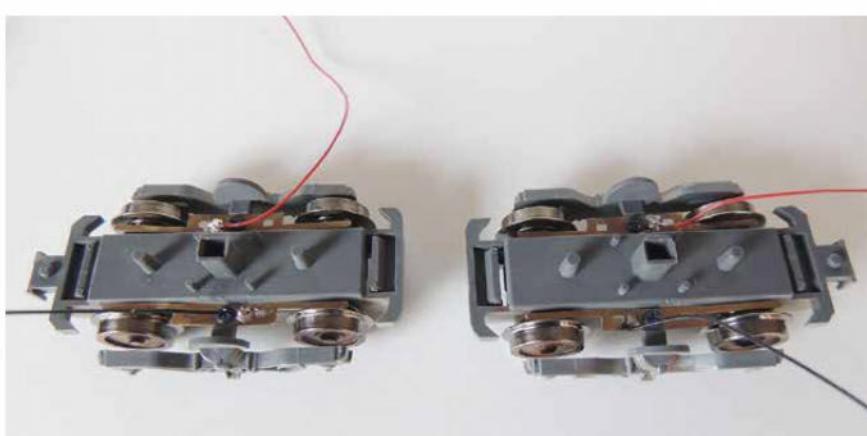
Ce qu'il nous faut

- 1 décodeur Nano, par ex.
réf. DR80015 (Miniatures Passion)
- 1 jeu de lamelles de contact : réf.
MP902 (Miniatures Passion)
- 4 LED rouges diam. 2 mm :
réf. HL-214ROU-10/led (Miniatures Passion)
- 30 cm de ruban de LED blanc ton chaud : réf.
B3528BLATC60/1 (Miniatures Passion)
- 2 résistances 1 Kohm 0,25 W :
réf. MPRES-1/4-1,0K (Miniatures Passion)
- 1 résistance 4,7 Kohms 0,25 W :
réf. MPRES-1/4-4,7K (Miniatures Passion)
- Fils électriques 0,04 mm² (rouge, noir, bleu, jaune)
- Barrette mâle/femelle sécable :
réf. 81102063 (CDF)
- Adhésif double face fin pour moquette
- Aluminium ménager épais
- Peinture Humbrol matte : rouge 73, brun
62, gris 145, crème 121, orange 82, noir 33



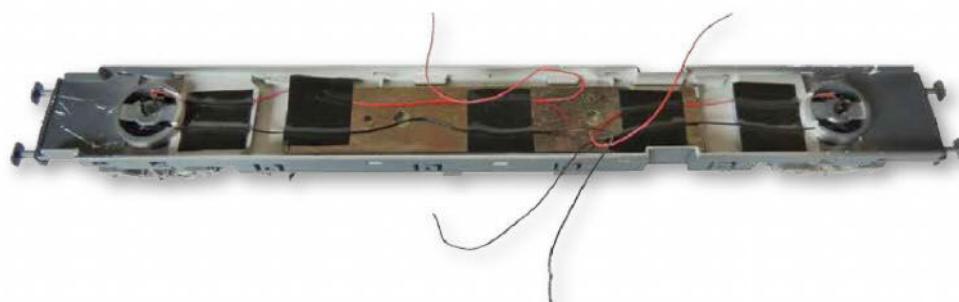
1 Avant tout : démontage complet

- Démonter la caisse en écartant celle-ci du châssis.
- Démonter les sièges en passant une lame de cutter fine à hauteur des clips.
- Démonter les bogies après avoir enlevé le capot inférieur, et ôter les roues.



2 Améliorons la prise de courant

- Nous allons reprendre l'alimentation sur chaque bogie pour diminuer l'effet des mauvais contacts.
- Sur quatre lamelles de contact, couper l'une des deux pattes.
- Souder un fil rouge de longueur 18 cm sur deux lamelles et un fil noir de même longueur sur les deux autres.
- Mettre en place les lamelles comme sur la photo et faire attention au sens car les fils noirs doivent être du même côté. Les fixer à l'aide de quatre petites vis.
- Vérifier que les lamelles font bien contact et qu'elles ne freinent pas trop les roues.



3 Un bon trajet pour les fils

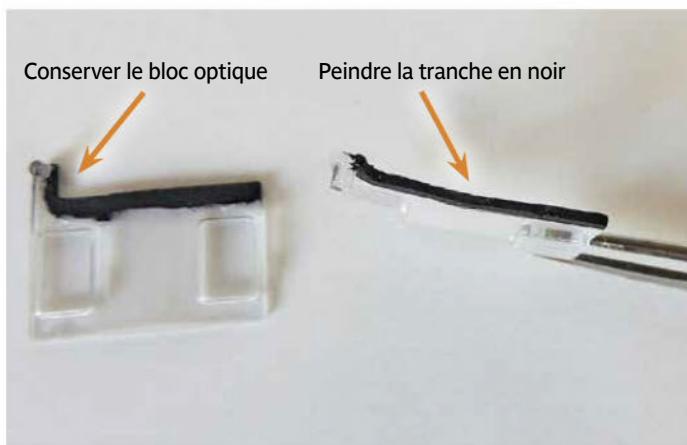
- Faire à chaque extrémité deux encoches dans la forme cylindrique pour le passage des fils.
- Laisser un peu de mou aux fils pour que le bogie soit libre en rotation.
- Maintenir les fils en place avec de l'adhésif et les regrouper à l'endroit des WC.



4 Aménagement intérieur amélioré

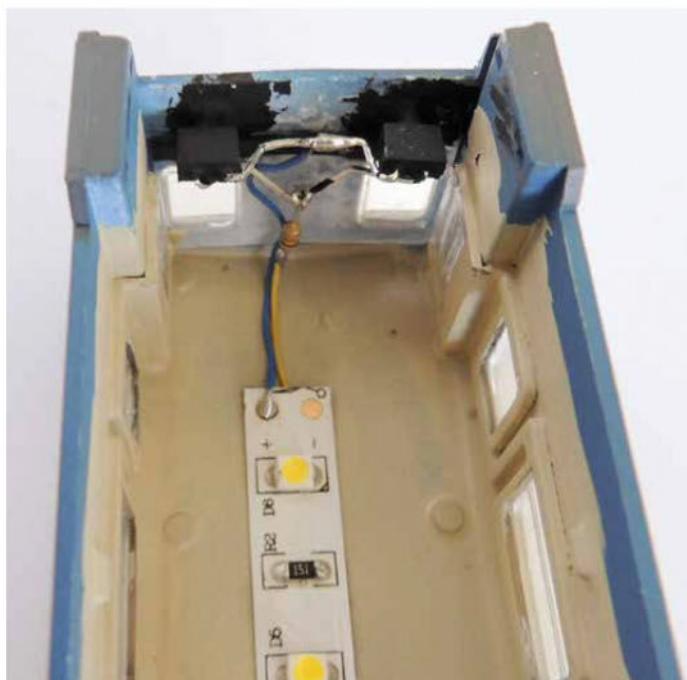
- Faire un trou de diamètre 3 mm dans le sol des WC, l'agrandir à la lime pour que le connecteur en barrette sécable puisse passer.
- Raccourcir le plancher des sièges de 5 mm à chaque extrémité pour laisser un dégagement aux LED
- Peindre les sièges de première classe en rouge Humbrol n° 73, peindre les sièges de seconde classe en brun Humbrol n° 62, peindre le sol en gris Humbrol n° 145.

- Simuler les cloisons de compartiments avec un petit bout de plaque Evergreen, faire un trou avec un emporte-pièce de diamètre 3 mm dans l'axe du couloir pour simuler le hublot.
- Peindre les cloisons en crème Humbrol n° 121.
- Passer les fils par le trou des WC et souder sur un miniconnecteur pris dans la barrette sécable les deux fils rouges ensemble et les deux fils noirs ensemble.
- Si vous le souhaitez, vous pouvez installer des personnages assis.



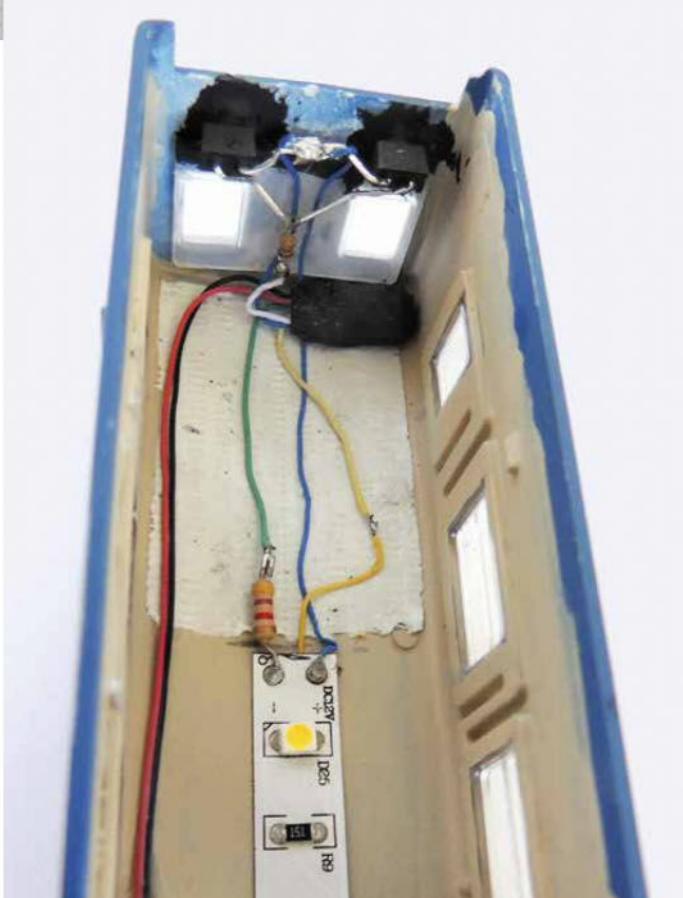
5 Montage des feux rouges

- Sur chaque face de la caisse, percer les quatre trous des feux rouges au diamètre 1,5 mm, se centrer le mieux possible, puis finir avec une lime aiguille au diamètre 2 mm pour être parfaitement centré.
- Démonter les vitrages des extrémités et les découper suivant la photo en faisant bien attention de laisser le feu blanc. Important : peindre la tranche de la pièce en noir mat sinon la lumière rouge va fuir dans les vitrages.
- Remonter les vitrages des extrémités en les collant à la colle instantanée.
- Peindre les quatre LED rouges sauf les extrémités en noir mat Humbrol n° 33 pour éviter les fuites de lumière dans la caisse.
- Les mettre en place en faisant attention pour la suite à ce que les grandes pattes soient à l'intérieur et les petites à l'extérieur, vérifier qu'elles sont bien horizontales, sinon elles vont gêner la mise en place du châssis.



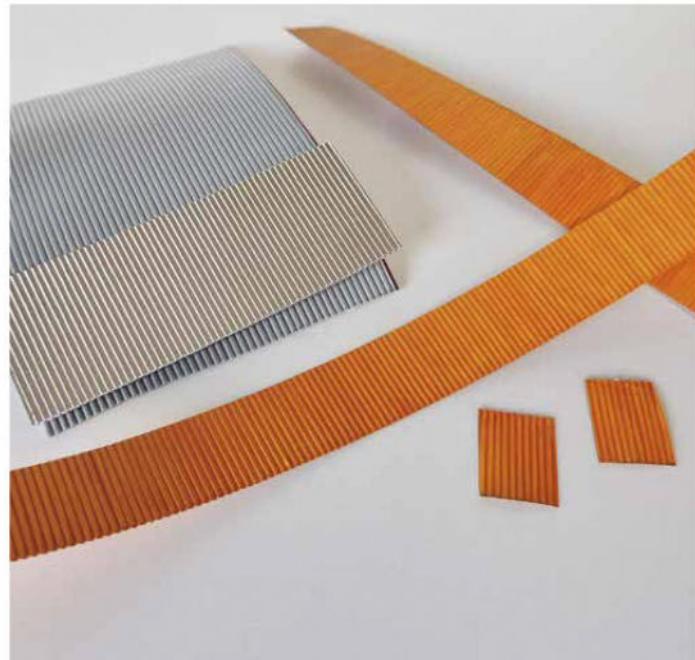
6 Petits travaux de peinture

- Peindre l'intérieur de la caisse en crème Humbrol n° 121; je n'ai pas pu enlever le vitrage car il est collé de manière trop forte, ne pas peindre trop près des vitres pour éviter de mettre de la peinture dessus.
- J'ai choisi de ne pas éclairer le compartiment à bagages. Couper quatre sections du ruban de LED, emprisonner un fil jaune sous le ruban de LED, centrer le ruban sur la zone des passagers.
- En s'aidant de la photo, câbler les deux grandes pattes (+) des LED ensemble puis les deux petites (-) ensemble; il est possible de faire cette opération sans ajouter de fils.
- Souder une résistance de 1 Kohm sur les deux petites pattes, raccorder l'autre extrémité de la résistance au fil jaune.
- Souder un fil bleu sur les deux grandes pattes et le raccorder au plus (+) du ruban de LED (le ruban de LED sert de fil de retour).



7 Montage du décodeur

- En s'a aidant de la photo, câbler les deux grandes pattes (+) des LED ensemble puis les deux petites (-) ensemble.
- Souder une résistance de 1 Kohm sur les deux petites pattes.
- Coller un bout d'adhésif pour moquette sur toute la surface du toit du compartiment à bagages.
- Souder un fil bleu sur les deux grandes pattes et le raccorder au plus (+) du ruban de LED.
- Souder une résistance de 4,7 Kohms sur le moins (-) du ruban de LED.
- Sur le décodeur Nano, couper les fils aux longueurs suivantes, dénuder les extrémités.
 - Le fil rouge et le fil noir : longueur 13 cm. Les souder sur un miniconnecteur pris dans la barrette sécable.
 - Le fil vert : longueur 3,5 cm.
 - Le fil blanc : longueur 1,5 cm.
 - Le fil bleu : longueur 2 cm.
 - Le fil jaune : longueur 2,5 cm.
- Coller le décodeur Nano dans l'angle du compartiment à bagages.
- Raccorder le fil vert sur l'autre extrémité de la résistance de 4,7 kohms.
- Raccorder le fil bleu sur les deux petites pattes des LED, là où il y a déjà un autre fil bleu.
- Raccorder le fil blanc sur l'autre extrémité de la résistance de 1 kohm.
- Raccorder les deux fils jaunes ensemble.
- Coller le fil rouge et le fil noir en les guidant jusqu'au bloc WC.



8 Des rideaux réalistes

- Les rideaux sont en tôle ondulée! Après préparation de coupons formant les rideaux, les peindre en orange Humbrol n° 82,
- Découper des bandes de 16 mm de largeur.
- Confectionner des rideaux de différentes tailles et les mettre en place en les collant avec de la colle instantanée.

Astuce

Des rideaux en tôle ondulée
 Les rideaux sont obtenus en estampant du papier aluminium ménager par pression sur une nappe de câbles informatique.



9 Dernières touches avant le service

- Mettre des rideaux presque fermés aux deux extrémités pour masquer l'absence de sièges et les deux pivots des bogies. Voici l'ensemble terminé, connecter les deux miniconnecteurs.

- Remonter la caisse sur le châssis. Vous pouvez, en fonction des contraintes d'attelage, détailler la traverse de tamponnement. À présent, le locotracteur Y 7400 peut emmener sa remorque sur l'aire de nettoyage.

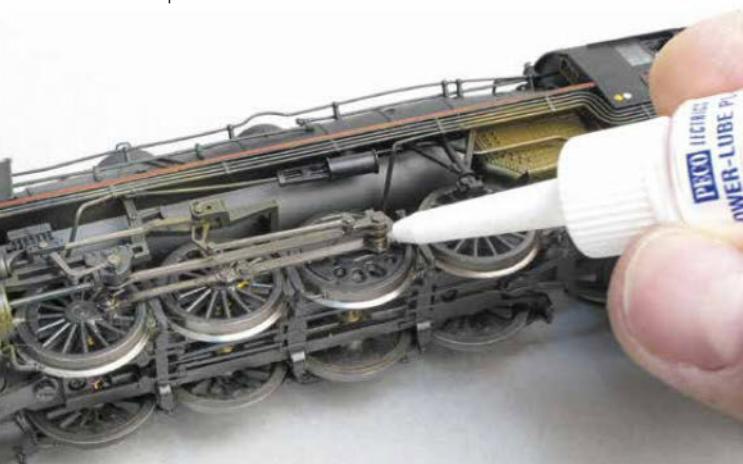


Des trains qui roulent bien et longtemps, comme cette 75000 Os'kar, c'est possible moyennant quelques interventions simples d'entretien courant.

5 trucs pour des machines qui roulent bien

C'est l'hiver, on passe plus de temps en intérieur, et les trains roulent davantage. Le moment est bien choisi pour penser à quelques opérations d'entretien courant, un peu comme en réalité.

Texte et photos : Yann Baude



De bons produits

Il existe dans le commerce des produits bien adaptés aux exigences de notre petit matériel. L'huile Peco, très fluide, est parmi ceux-ci. Chez FB System's, on trouve par ailleurs le Rail-Zip, parfait pour nettoyer les roues, les palpeurs de courant, et bien sûr, la voie.



1 Huilez vos emballages

Au bout de quelques heures, si vous ne faites rien, vos machines à vapeur risquent de couiner au rythme de leurs tours de roues. La solution : déposer avec grande parcimonie quelques soupçons de lubrifiant sur toutes les parties en rotation, de même que sur la coulisse. Un peu d'huile sur les paliers d'essieux ne nuit pas non plus. Je conseille de déposer celle-ci à l'aide d'une aiguille, en la prélevant d'une goutte déposée dans une cuvette.



2 Graissez vos engrenages

Les engrenages doivent aussi être lubrifiés. Une huile comme la Peco, ou de la graisse fine (à base de silicone) convient bien, déposée à l'aide d'un petit tournevis. Attention, surtout pas de graisse végétale ! L'accès aux engrenages et paliers de cardans peut nécessiter un démontage. Il faut dans ce cas procéder avec méthode, en suivant la notice du fabricant.



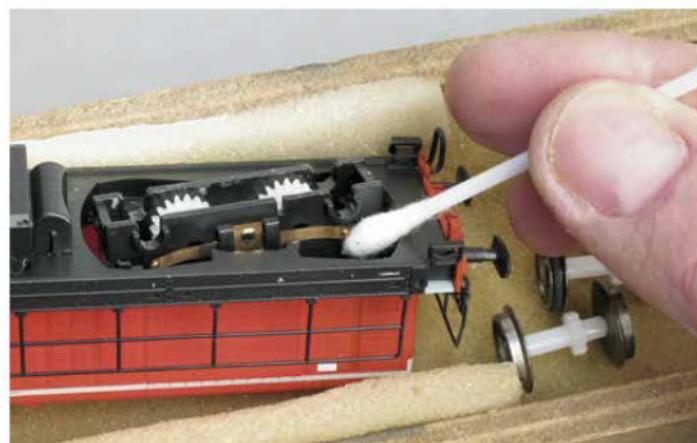
3 Nettoyez vos roues

Inévitablement, la poussière déposée sur les rails finit par être laminée et constituer une bande noirâtre sur le plat des roues. J'ai pour ma part l'habitude de faire tourner de temps en temps et pendant une dizaine de secondes, la machine en posant ses essieux moteurs (un bogie après l'autre, ou un essieu après l'autre), sur un morceau d'essuie-tout ménager imbibé d'essence ou de Rail-Zip (voir encadré « de bons produits »).

Un banc de nettoyage

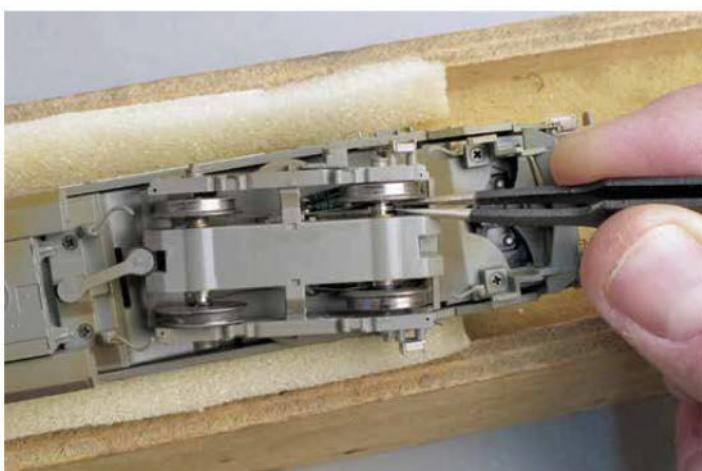
Le fabricant allemand Trix propose un outil pratique pour nettoyer les roues de vos machines en H0 ou en N (un outil adapté à chaque échelle) : deux brosses métalliques parallèles sont alimentées en posant l'outil sur la voie. Les roues de la machine prennent ainsi le courant et tournent sur la brosse, le nettoyage étant d'une efficacité redoutable.

Attention, ces brosses rayent toutefois les bandages en plastique et peuvent créer de micro-rayures sur le métal des roues. À réservé aux cas les plus sévères, donc.



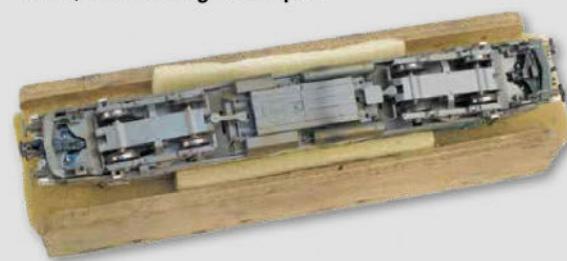
4 Nettoyez les palpeurs

Pour garantir une bonne prise de courant, les roues doivent être propres, mais le courant doit aussi passer des roues vers le moteur, par le biais des palpeurs. Ceux-ci doivent donc être bien propres. Pour les nettoyer, un coton-tige imbibé d'essence ou d'alcool fait l'affaire. Attention, à ne pas les plier en reposant les essieux !



Un banc d'entretien, sur mesure

J'utilise depuis des années un banc « fait maison », bien pratique pour mettre mon matériel les pattes en l'air pour les opérations de nettoyage : un berceau en forme de U, fabriqué en contreplaqué, et garni de mousse collée à l'adhésif double face. Si vous n'en avez pas encore construit un, faites-le, vous verrez, vous ne le regretterez pas !



5 Enlevez les poussières

Les poussières se font plus rares depuis que l'on ne fait plus rouler nos trains sur une voie provisoirement posée sur le tapis du salon, mais quand même ! Une pince à bec fin, bien employée, permettra d'ôter toutes peluche et fibre enroulée autour des essieux et qui, à la longue, risquerait de gêner sa rotation.

Le diorama : un bel exercice de modélisme

En visite à l'atelier du CFFC, qui n'est autre que le garage de Jean Cuynet, nous découvrons toute une panoplie de dioramas. Pour préparer une éventuelle participation au grand concours CFFC/REE/Loco-Revue, intéressons-nous de près à ces petites merveilles.

Texte et illustrations : **Jean Cuynet**



Jean Cuynet, « tonton Jean » pour les intimes, est très content de nous ouvrir les portes de son atelier.



Un diorama est un écrin idéal pour mettre en valeur un joli matériel roulant. Celui-ci intègre de plus un original signal PLM commandant le refoulement.

LOCO-REVUE : Bonjour Jean, d'où vient cette passion pour ces petits dioramas ?

Jean Cuynet : Tu sais qu'au CFFC, on aime coller à la réalité. Pour éviter des errements, nous avons pris l'habitude de tester la pertinence de nos projets sur de petites surfaces. D'autre part, la FFMF demande aux clubs d'animer des stages. Depuis longtemps, nous expliquons nos manières de procéder. Il nous a semblé opportun d'ajouter le geste à la parole.

LR : Comment choisissez-vous les thèmes de vos stages ?

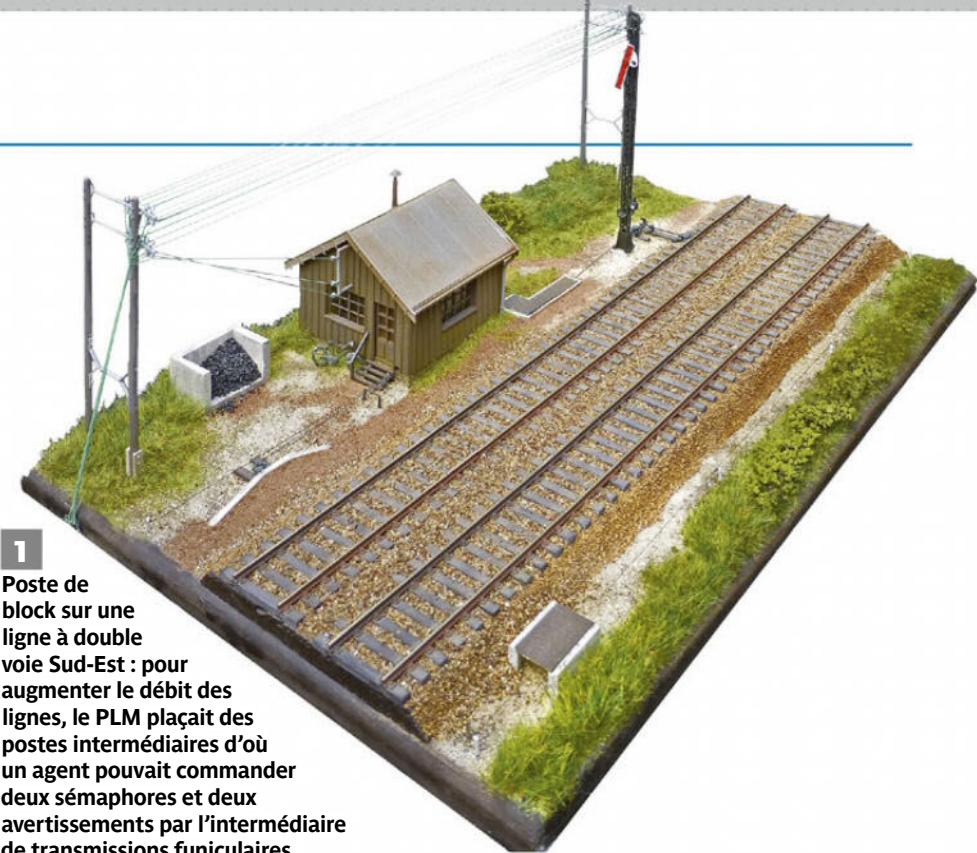
JC : Ils sont basés sur le décor du réseau sauf deux qui abordaient la caténaire et les chargements de wagons. Nous avons commencé prudemment avec des méthodes basiques (photo 3). Aujourd'hui, nous nous permettons d'introduire quelques difficultés (photo 4).

LR : Comment cela est-il perçu par les stagiaires ?

JC : Fort bien, car ils ne demandent qu'à revenir ! Nous arrivons à prouver qu'avec quelques conseils, une démonstration, beaucoup de modélistes sont capables de se surpasser.

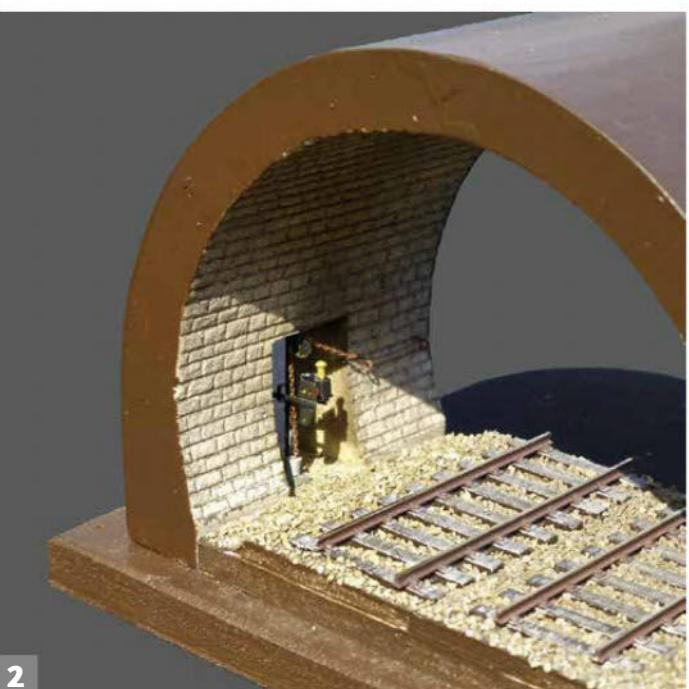
LR : Est-ce le seul but de ces stages ?

JC : Nous essayons d'introduire une connaissance du milieu ferroviaire. Par exemple, nous avons fait un stage dont le thème est une aiguille. Nous avons ajouté une commande fonctionnelle par levier à crans et un réchauffage par rampes à gaz (photo 6). Une autre fois, c'était un carré ►



1

Poste de block sur une ligne à double voie Sud-Est : pour augmenter le débit des lignes, le PLM plaçait des postes intermédiaires d'où un agent pouvait commander deux sémaphores et deux avertissements par l'intermédiaire de transmissions funiculaires.



2

Rare et méconnu, ce signal de tunnel typiquement PLM équipait quelques tunnels. Il avait la même fonction qu'un disque.



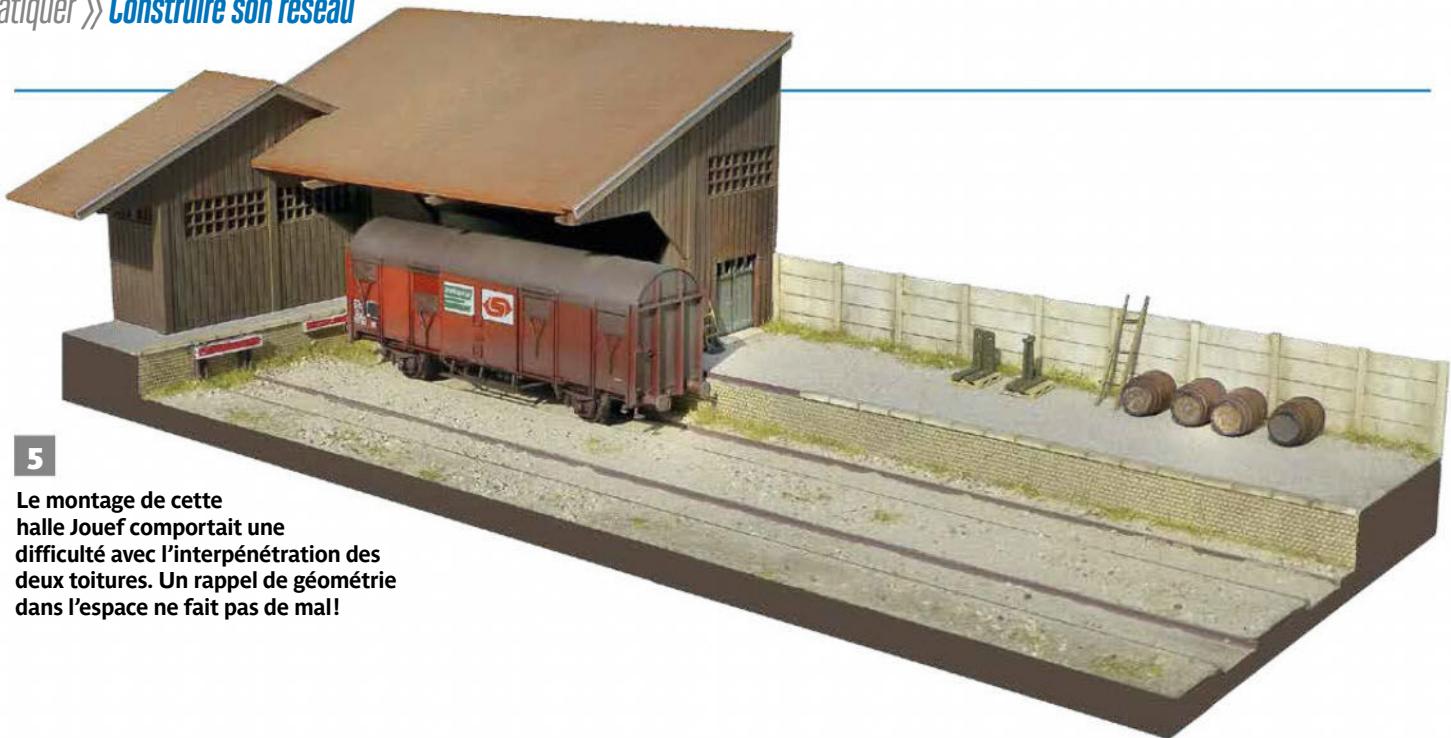
3

Poser de la voie ballastée, mouler un rocher et graver un mur en pâte à modeler constituaient le thème de notre premier stage (FFMF).



4

Le second abordait la réalisation d'une paroi rocheuse taillée et la confection d'une voie noyée se terminant par un heurtoir.



5

Le montage de cette halle Jouef comportait une difficulté avec l'interpénétration des deux toitures. Un rappel de géométrie dans l'espace ne fait pas de mal!

► mécanique avec son pétard, le tout bien sûr, fonctionnel (photo 9).

LR : Et que font les stagiaires de leurs réalisations ?

JC : Il nous a toujours semblé fondamental que chacun reparte avec son œuvre (photo 7). C'est pourquoi, les dioramas sont conçus pour pouvoir servir de présentoirs ou être intégrés dans un réseau.

LR : Quel sera le thème du prochain stage ?

JC : En 2016 ce sera probablement la patine. Sous la conduite de Guy Labbez, un expert, nous envisageons d'aborder la patine de wagons de marchandises.

LR : Je vois aussi des dioramas qui n'ont pas été construits dans l'optique de stages.

JC : Oui, j'aime aussi me faire plaisir en réalisant des scènes ferroviaires qui, dans

certains cas, servent de supports à mes articles (photo 10). C'est un exercice imposé qui demande une soigneuse préparation pour bien respecter ce qui se fait sur le terrain (photo 8). De plus, les pièces nécessaires n'existent généralement pas chez nos artisans (photo 2, page 61). Il est amusant de les reproduire avec les moyens du bord.

LR : Quel est ton thème favori ?

JC : Incontestablement la signalisation mécanique (photo 11). C'est un domaine complexe, souvent difficile à reproduire. J'ai la chance d'avoir pu amasser une importante documentation, indispensable pour essayer de s'y retrouver dans cette technique si particulière (photo 12). Et cela me rappelle mon enfance, lorsque j'accompagnais mon père en gare. Je me faisais tout petit, mais que de souvenirs ! Le modélisme est aussi une machine à remonter le temps (photo 13).

LR : Pourtant, tu n'es pas devenu cheminot !

JC : J'ai préféré l'enseignement ce qui ne m'a pas empêché de me passionner pour le monde ferroviaire. En animant les stages, je retrouve pour quelques heures mon rôle de professeur.

LR : Eh bien Jean, voilà une belle collection de saynètes !

JC : Ah non ! Ce terme ne signifie pas et ne signifiera jamais « petite scène ». « Saynète » est le nom d'une petite pièce de théâtre dont le synonyme est « sketch » ! Respectons notre belle langue : ce sont des dioramas ! ■



6

Très technique, ce diorama associe la pose d'une aiguille, sa commande par levier à crans de type I et un réchauffage par brûleurs à gaz.



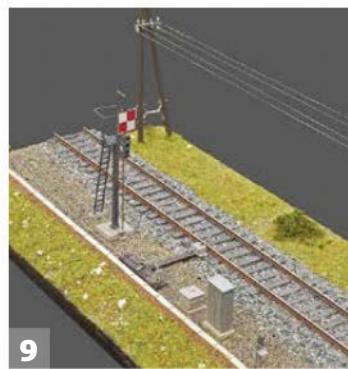
7

Presque banal mais courant, ce passage à niveau réalisé avec des pièces Dutdut Productions associe la réalisation de fossés, d'une route, d'un passage planchié, d'un morceau de clôture et d'herbes hautes.



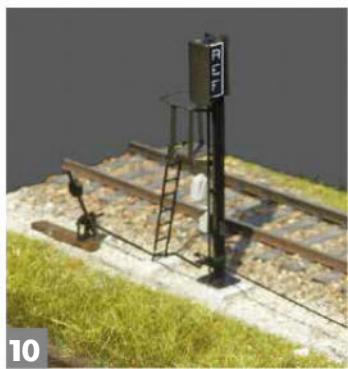
8

Autre signal de refoulement, ce type OIE-RSE (Omnium d'installations électriques, Réseau Sud-Est) est réglementairement monté sur le mât d'une ancienne potence PLM.



9

Si le montage de ce carré d'origine MKD ne présente pas de difficulté particulière, son système de commande associé au déplacement du pétard au-dessus de la voie demande attention et minutie.



10

Ce signal de refoulement à caches tournants fonctionnels a fait l'objet d'un article dans le n° 794 de *Loco-Revue*.



11

Ce diorama reproduit l'un des derniers indicateurs de direction d'origine PLM implanté à Dracy-Saint-Loup. La transmission par barres rigides agit sur l'aile mobile du signal et la position de l'aiguille.



12

La gare de Veynes possédait les derniers carrés montés sur mât Bataille. Les transmissions funiculaires et le dispositif du pétard sont entièrement reproduits en laiton.



13

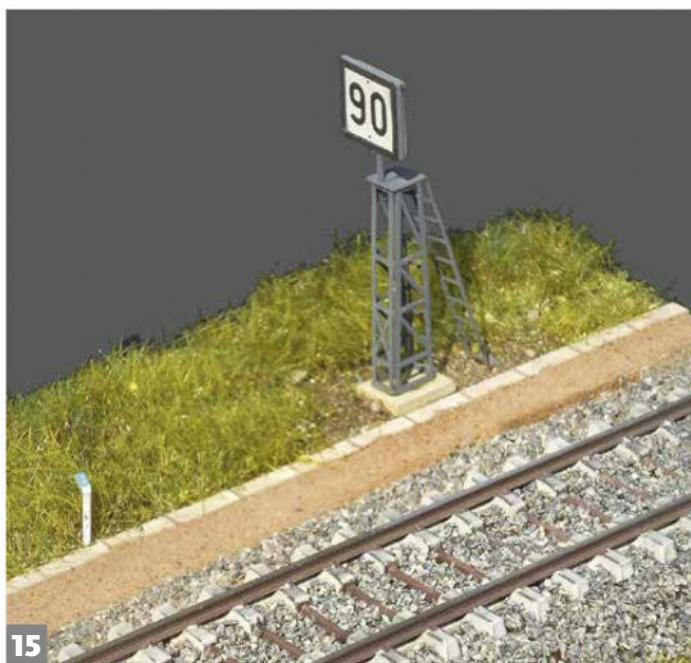
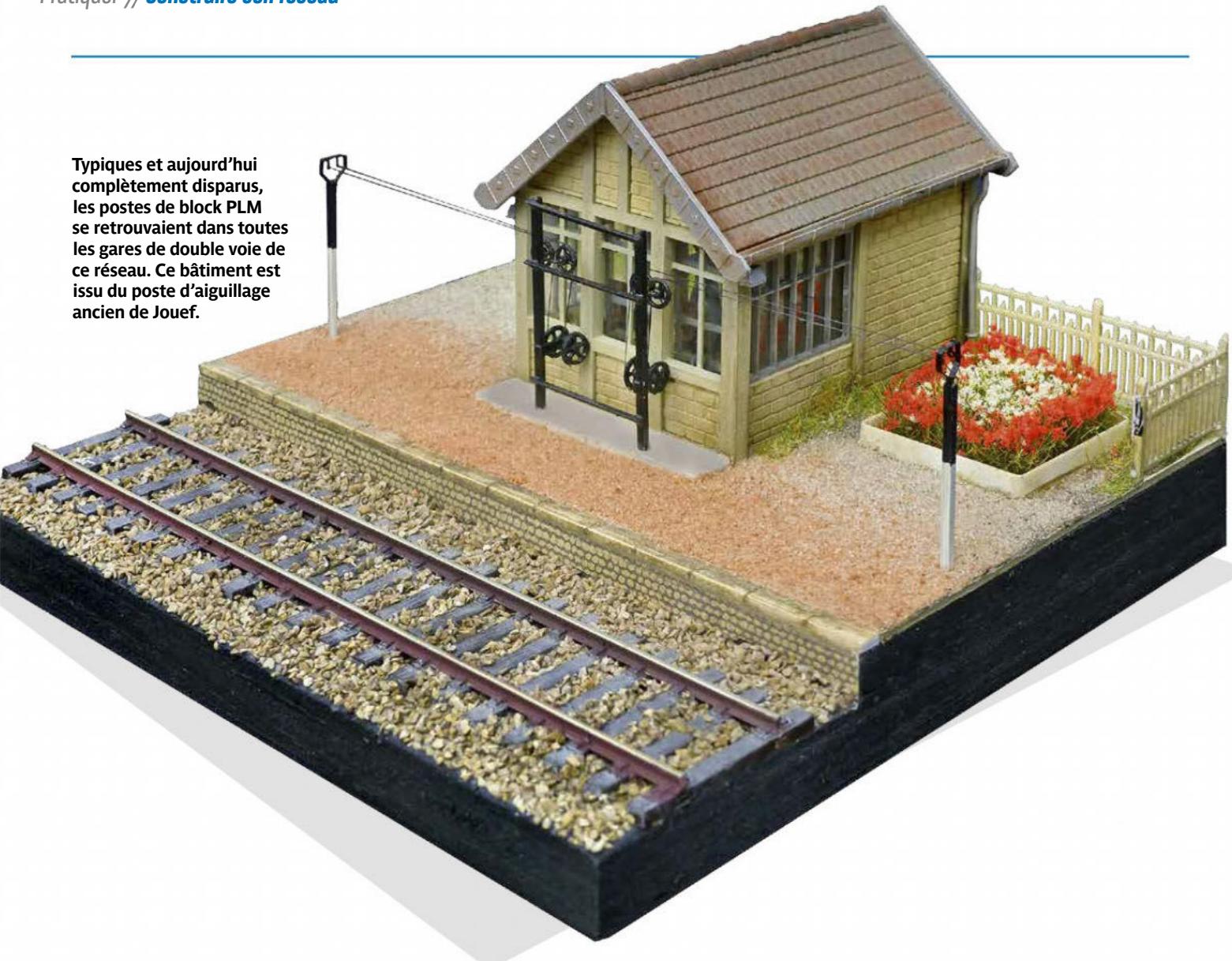
Ce minuscule diorama associe une voie posée sur traverses métalliques de Peco, un tableau « Limite de Manœuvre », une transmission funiculaire et un fossé latéral en maçonnerie.



14

Ce guidon d'entrée PLM a une fonction de protection des manœuvres effectuées en gare. Il fait l'objet d'un article dans *Loco-Revue* n° 803.

Typiques et aujourd'hui complètement disparus, les postes de block PLM se retrouvaient dans toutes les gares de double voie de ce réseau. Ce bâtiment est issu du poste d'aiguillage ancien de Jouef.



Classique et omniprésent le long des voies, ce Tableau indicateur de vitesse est monté sur un mât en treillis autrefois produit par MKD. La voie est de type bloc de Peco.



L'avertissement, signal souvent éloigné des gares, n'est pas facile à implanter sur nos réseaux. Un mât en treillis MKD, une armoire électrique et une boîte à piles accompagnent ce signal commandé par un moteur Mors.

Préparez votre diorama pour le présenter à Meursault

Un grand concours de dioramas est lancé, avec présentation et remise des prix à l'exposition de Meursault, les 10 et 11 décembre 2016. En voici le règlement.

CONCOURS DE DIORAMAS : CFFC / REE / LOCO-REVUE

À l'occasion de cette exposition majeure, un concours de modélisme est organisé conjointement par le Club Ferroviaire de Franche-Comté, REE Modèles et Loco-Revue.

Les concurrents présenteront des dioramas à thèmes ferroviaires et à l'échelle H0, incluant des modèles REE (motrices, wagons, voitures, accessoires). Loco-Revue s'engage à présenter un reportage sur les modèles primés.

Définition des dioramas :

Longueur 320 mm, largeur, 180 mm, hauteur maxi 200 mm, incluant un socle de 20 mm de haut. Le respect de ces cotes est impératif.

Un diorama ne présente qu'une activité liée au monde ferroviaire. Elle doit être cohérente dans sa totalité. Cette activité est en cours d'exécution. Le respect de l'époque touche tous les éléments entrant dans la composition du diorama. Les produits REE doivent être mis en valeur, ce qui n'exclut pas de les patiner, voire de les transformer. La composition de la scène permet de la photographier aisément.

Trois thèmes peuvent être abordés :

Le chargement de wagons couverts, plats, tombereaux ou citerne : il peut se faire à l'extérieur depuis un quai de chargement comme à l'intérieur d'une halle en partie ouverte. De nombreuses actions sont envisageables : chargement de bétail, de matériel militaire (en situation de transport), de conteneurs ou UFR, de matériel agricole, de produits agricoles (betteraves, paille...), de ferraille, de bois en grumes ou de sciage, transfert de carburant depuis un wagon-citerne vers une cuve. L'atelier de maintenance pour matériel moteur ou remorqué (wagons et voitures) : la scène se passe dans un atelier dont la représentation du bâtiment peut se limiter au seul mur du fond. Les activités peuvent être un lavage de voiture à la main ou à la machine (en extérieur pour ce cas), une réparation de wagon ou de voiture, un échange de bogie et/ou d'essieux, un levage de machine, le changement d'un organe comme le compresseur d'air ou un tampon, la réparation d'une tubulure, voire la mise en peinture d'une machine, d'une voiture ou d'un wagon.

L'extérieur du dépôt : cette option concerne le matériel moteur qui peut subir une visite de contrôle, passer au poste de remplissage des sablières ou des réservoirs de carburant.

Remarques importantes :

L'activité choisie doit appartenir à l'un de ces trois thèmes. Toute autre approche sera jugée hors sujet. Les exemples d'activités sont cités à titre indicatif. Ce n'est en aucun cas limitatif. Il n'y a qu'une activité par diorama : un seul type de chargement, une seule scène dans l'atelier de maintenance ou à l'extérieur du dépôt.

L'objectif n'est pas de mettre le maximum d'éléments sur la surface imposée, mais de reproduire aussi fidèlement que possible une scène ferroviaire accompagnée des accessoires nécessaires : palan, rampe de chargement, chariot élévateur, outillages, aires de rangement, dispositifs de sécurité, personnages, morceaux de bâtiments. Il convient de faire juste et beau.

Critères d'évaluation :

Respect des dimensions du diorama ;
Respect de l'échelle pour tous les composants ;
Mise en valeur des produits REE ;
Respect de l'époque : les marquages du matériel, les accessoires, les tenues des agents varient selon les époques. Les candidats sauront en tenir compte ;
Cohérence de l'activité présentée : mode de chargement d'un wagon, équipements de l'atelier de maintenance et de l'extérieur du dépôt ;
Qualité de la mise en peinture, de la patine, des attitudes des personnages ;
Les candidats peuvent se distinguer par l'originalité de la scène reproduite à condition qu'elle respecte les critères énoncés ci-dessus.

Inscription :

Pour assurer l'anonymat des candidatures, les inscriptions seront enregistrées par l'Office du tourisme de Meursault qui donnera un numéro d'ordre pour chaque diorama. Ce numéro figurera sur le côté du socle du diorama. Le jury ignorera la correspondance entre les numéros et les noms des candidats. Les candidats recevront une confirmation de leur inscription avec les grilles d'évaluation du jury. En s'inscrivant, les candidats acceptent les conditions du concours.

Toute photo ou présentation (expositions, forums, revues) des dioramas avant l'exposition est un motif d'exclusion du candidat (anonymat non respecté).

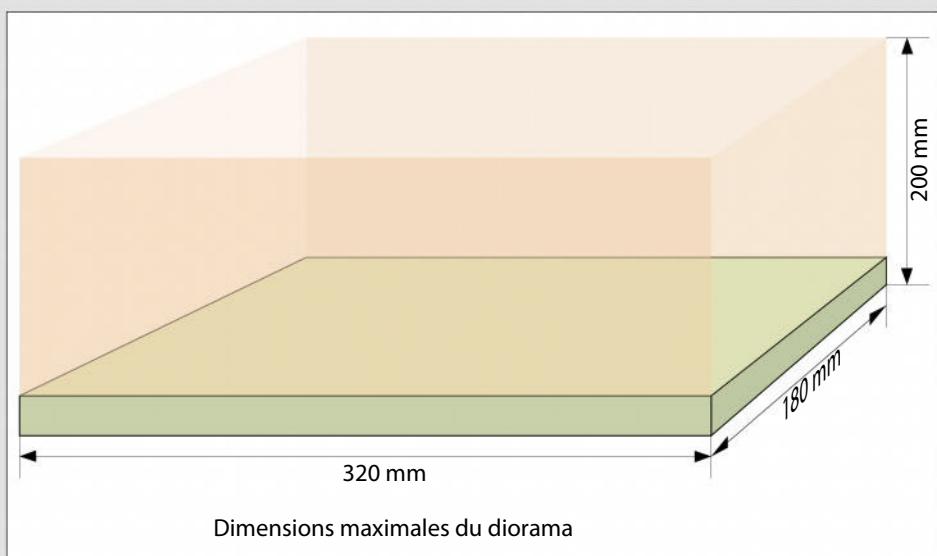


Présentation des dioramas :

Ils seront exposés dans une vitrine à partir de 10 h le samedi matin jusqu'au dimanche 18 h. Les candidats disposeront d'une entrée permanente pour les deux jours d'exposition. Les organisateurs n'assurent pas le transport des dioramas.

Prix : Après délibération du jury, les prix seront remis aux gagnants le samedi lors de la soirée de gala. Un prix spécial jeune sera attribué au meilleur candidat de moins de 18 ans. Le jury sera composé de membres du CFFC, de représentants de REE et de Loco-Revue. Ses décisions seront sans appel. La liste des prix est consultable sur les sites des organisateurs.

Grilles d'évaluation : La première sera basée sur la rigueur et l'exactitude de la présentation. La seconde sur l'effet « coup de cœur » en valorisant l'originalité de la scène reproduite. Tous les dioramas participeront à ces deux catégories. Un même diorama pourra ainsi obtenir plusieurs prix qui seront cumulatifs (rigueur, coup de cœur, jeune). Pour participer, inscrivez-vous vite à contact@fetedutrain-meursault.fr. Les lauréats seront largement récompensés par les organisateurs, REE et Loco-Revue, et tous les participants recevront une gratification de Loco-Revue !



Une jolie gare pour votre réseau HO : le BV de Valmy

HO
ÉCHELLE 1/87

Vous avez aimé le projet de réseau publié dans LR 811, inspiré de la gare de Valmy ? Nous vous présentons ce mois-ci la construction du bâtiment voyageurs de cette gare !

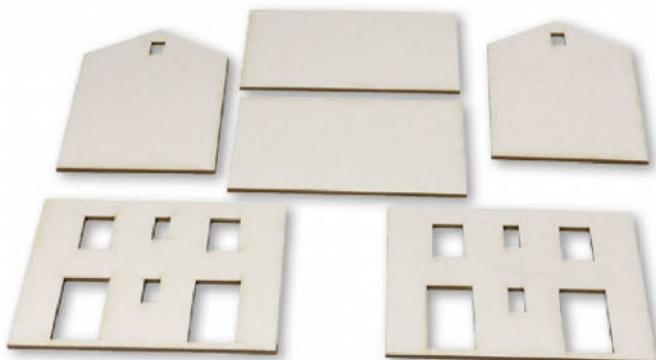
Texte et illustrations : Aurélien Prévot



Le BV type A de la Compagnie de l'Est est construit pour les stations de quatrième classe. C'est le cas de la gare de Valmy, au centre du projet de réseau présenté dans LR 811. Ce charmant bâtiment prendra place sur un réseau Est d'ambiance bucolique.

CE QU'IL NOUS FAUT

- Carton-bois ép. 2,2 mm
- Murets de quai ABE (réf. 385)
- Carte plastique ép. 0,5 mm
- Bristol et papier de soie
- Rhodoïd
- Profilés Evergrenn réf. PS 165 (2 x 2,5 mm)
- Planche de texture Redutex « Briques irrégulières » (réf. R087LV112)
- Tuiles losangées Decapod (réf. 5940 ou 5941)
- Tuiles faîtières Decapod (réf. 5963)
- Mitrons parisiens Decapod (réf. 5515)
- Demi-tube laiton (1,5 x 0,75 mm)
- Fil mallechort diam. 0,4 mm
- Fil laiton diam. 1 mm
- Latte laiton (0,2 x 0,5 mm)
- Apprêt Modelmates gris clair, gris foncé et blanc en bombe
- Peinture acrylique Decapod (réf. 8004, 8208, 8700, 8709, 8711)
- Peinture brune et ocre (soubassement)
- Cléocol Cléopâtre
- Colle en bombe (permanente) Cléopâtre
- Colle cyanoacrylate
- Colle néoprène en gel
- Colle pour matériaux d'isolation
- Cutter
- Équerre



01 Les pièces nécessaires à la construction du gros œuvre du bâtiment voyageurs de Valmy sont découpées suivant les patrons ci-joints. Toutes sont en carton-bois de 2,2 mm d'épaisseur.



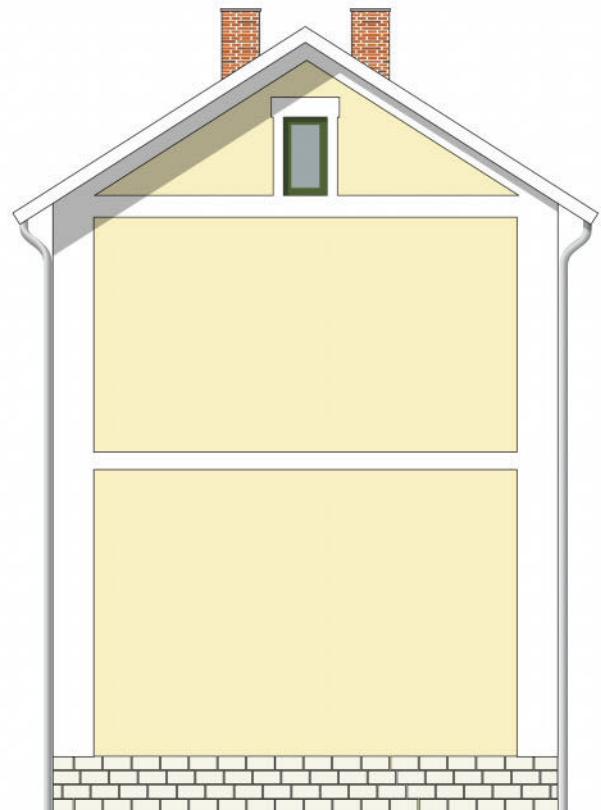
02 La construction commence par l'assemblage à la Cléocol des demi-bâtiments. Notez l'utilisation d'une chute de carton comme équerre afin de garantir un parfait équerrage.



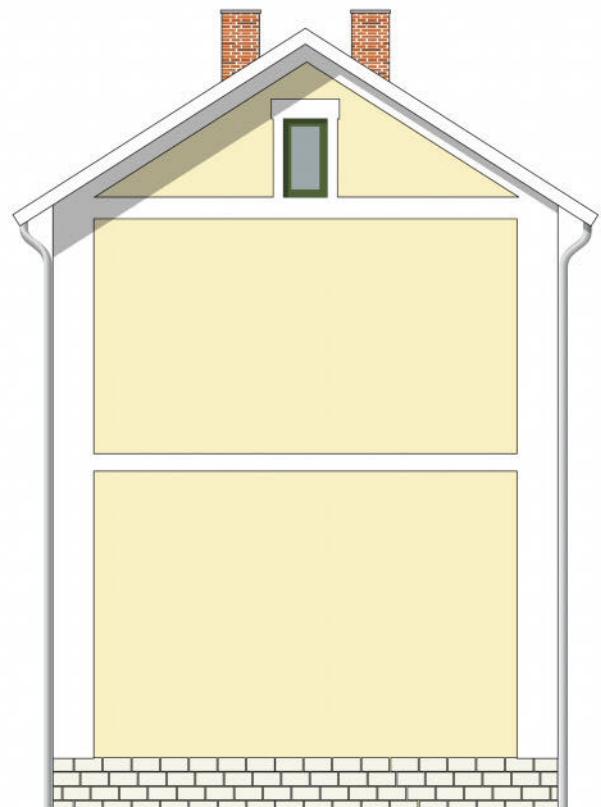
03 Les deux demi-bâtiments sont ensuite assemblés. Normalement, l'équerrage doit être parfait.



04 Afin d'imperméabiliser le carton, l'ensemble reçoit d'abord une première couche de peinture blanche acrylique genre « murs et plafond », appliquée à l'aide d'un carré de mousse de rembourrage pour coussin (ce qui évite les traces de pinceau!).



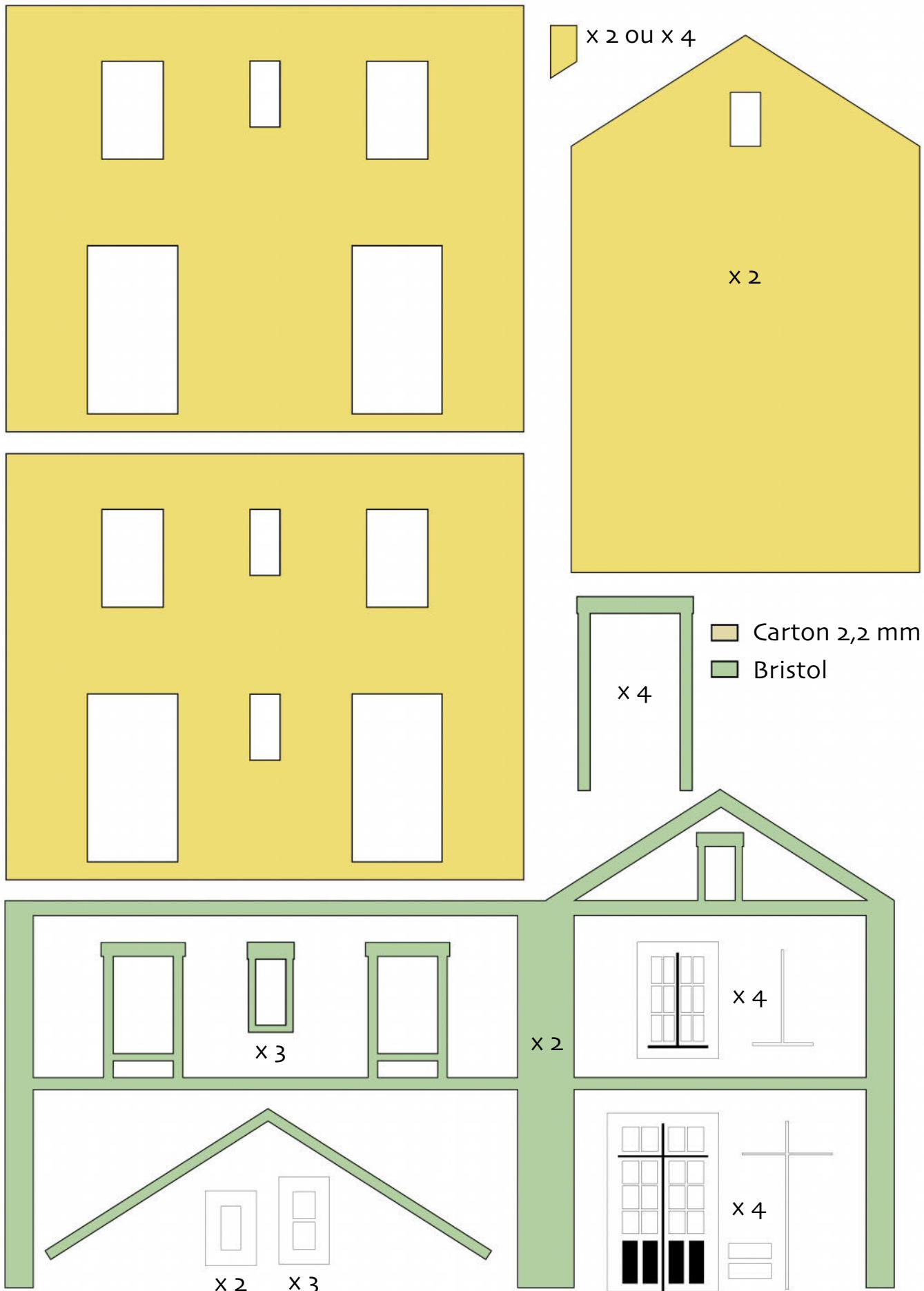
Côté cour



Côté voies

Echelle H0

0 100 200 300 400 500



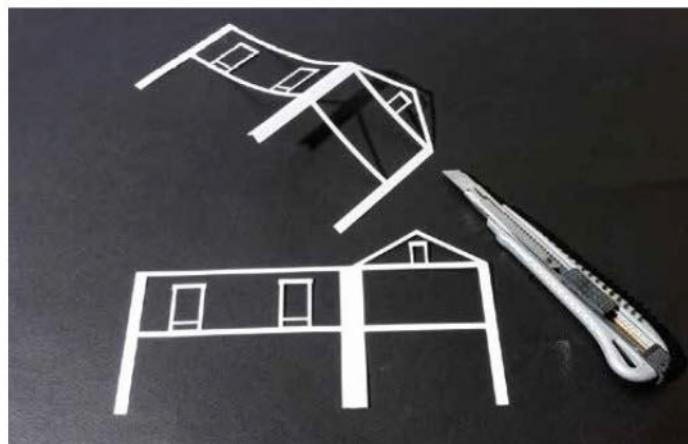
Toiture (carte plastique 0,5 mm) : deux rectangles de 50 x 115 mm

05 Le bâtiment est ensuite peint (par exemple à l'aérographe) avec de la peinture Decapod. Trouvant la teinte « crépis jaune » un peu pâle, j'ai finalement utilisé l'apprêt de la même marque!



Astuce

Pour faciliter le montage...
... et dissimuler des raccords pas forcément heureux, j'ai découpé ensemble les parements d'un pignon et d'une façade.



06 Les parements en bristol sont découpés au cutter. Pour faciliter le pliage, j'ai très légèrement incisé le bristol au cutter au niveau de la pliure.



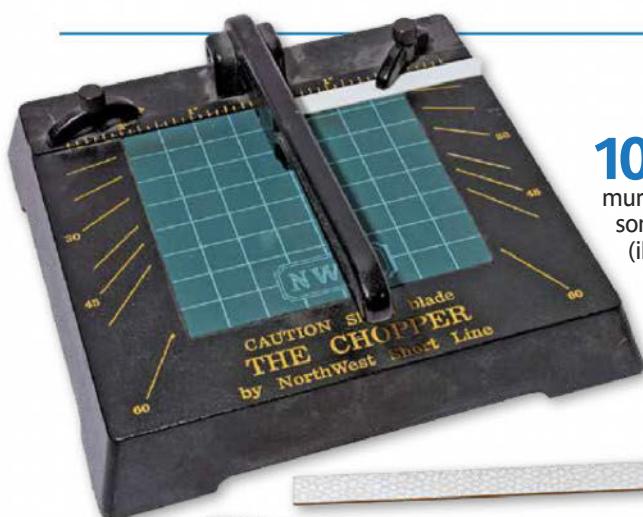
07
L'ensemble des parements est peint à l'aide d'apprêt blanc Modelmates en bombe. Il s'agit de casser l'aspect papier du matériau et d'améliorer ainsi le rendu des parements.



08 Tous les parements sont collés à la colle en aérosol (colle permanente Cléopâtre, par exemple).



09 Les seuils de portes sont repris au pinceau à la peinture acrylique Decapod « ciment ancien », tandis que les appuis de fenêtres sont peints avec du blanc de la même marque.



10 Les soubassements sont réalisés en utilisant des murets de quai ABE. Ces derniers sont redécoupés en hauteur (il faut obtenir 7,5 mm) et en longueur afin de s'adapter au mieux au bâtiment. L'usage d'un minimassicot facilite largement le travail !

Astuce

De jolis joints de pierres

Après application de plusieurs nuances de brun imitant la meulière (couleurs terre, ombre brûlée...), un joint liquide Modelmates est appliqué généreusement, le surplus étant ôté avec un chiffon humide.



11 Les soubassements sont décorés. Le bandeau supérieur est peint au pinceau à la peinture acrylique Decapod « ciment ancien ».



12 Les soubassements sont mis en place avec de la Cléocol.



13 Les huisseries sont fabriquées selon une méthode classique (bandelettes de papier collées sur un support transparent) : les patrons sont données en annexe. Elles reçoivent une couche d'apprêt Modelmates gris foncé.

Astuce

Des huisseries toutes faites

Les huisseries ont été découpées au laser par Decapod, qui peut vous les fournir sur demande, en faisant référence à cet article.



14 Les huisseries sont mises en place et du Rhodoïd est collé derrière. Des cales sont installées de part et d'autre des fenêtres. Sur ces cales, du papier de soie est fixé : le rideau, comme dans la réalité, ne colle ainsi pas au carreau !



15 La toiture en tuiles mécaniques gravées au laser par Decapod est collée sur un support en plastique à la colle en bombe (permanente) Cléopâtre.



17 Les toitures sont installées et les gouttières sont fixées à la colle cyanoacrylate, tout comme les descentes d'eau (en fil de laiton de 1 mm). Les tuiles faîtières (Decapod) reçoivent d'abord une couche d'apprêt Decapod, puis une couche de peinture acrylique de teinte tuiles orangées. Elles sont fixées à la colle néoprène en gel. Les rives sont en bristol.

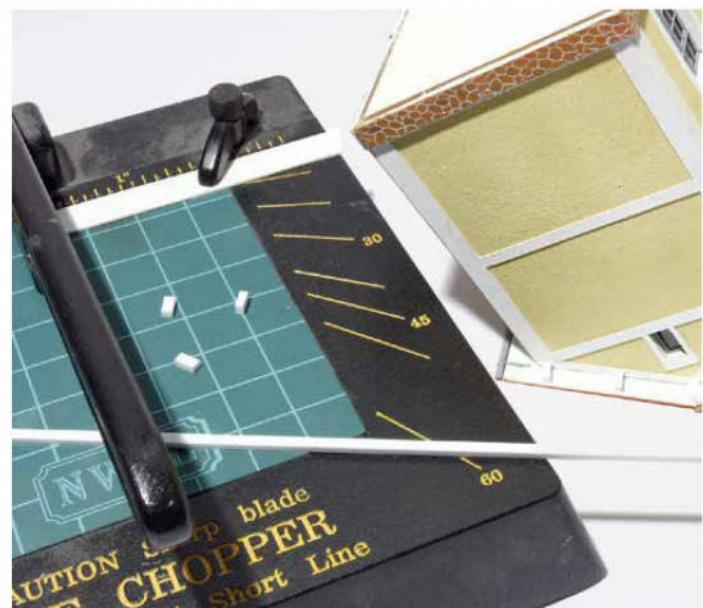
Astuce

Fabriquer des gouttières

On commence par souder sur un demi-tube laiton ($1,5 \times 0,75$ mm) du fil de mallechort de 0,4 mm afin de représenter « la goutte », cette partie arrondie qui est sur le bord extérieur de la gouttière. Puis, avec de la latte de laiton (0,2 x 0,5 mm), on représente les pattes de fixation qui serviront également pour fixer la gouttière.



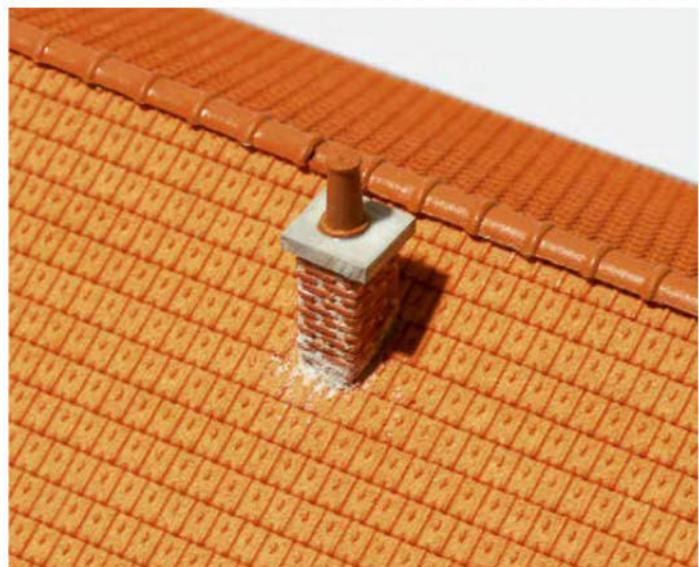
16 Les gouttières sont réalisées en laiton. L'ensemble est peint à l'apprêt en bombe gris clair Modelmates.



18 Des morceaux de profilé plastique (Evergreen PS165) sont collés sous la toiture pour représenter les pannes qui dépassent du mur.



19 La cheminée est un empilement de deux pièces de carton recouvert de texture Redutex façon briques irrégulières et couronnée d'une chute de carte plastique (peinte en gris ciment ancien Decapod). Le mitron est issu de la gamme Decapod.



20 La cheminée est collée à la colle cyanoacrylate et le solin est figuré avec de la colle pour matériaux d'isolation.



21 Le bâtiment est terminé. Reste un travail d'intégration sur le terrain, et un bénéfique super détaillage : affiches, horloge...



CE QU'IL NOUS FAUT

- Bordures de quai Architecture & Passion (H0 : 87ACC08 à 14, N : réf. 160ACC05 ou 160ACC10)
- Couteau X-Acto
- Peinture gris clair mat en bombe
- Aérographe (facultatif)
- Peintures XF2 et XF 24 Tamiya
- Colle Scotch
- Terre à décor ombre calcinée
- Sable à décor
- Carton plume®
- Feuille à dessin
- Dépron
- Colle blanche cellulosique

Sur son réseau à l'échelle N inspiré de la gare de Jussey, située sur la ligne 4 reliant Paris à Mulhouse, Vincent Burgun s'est prêté à l'exercice de la réalisation des quais. Nous découvrirons le mois prochain en détail cet important projet.

Des bordures de quais avec Architecture & Passion

Voyons comment construire nos quais en faisant appel aux bordures Architecture & Passion, produites en H0 ou en N.

Texte et photos : Vincent Burgun



1 Première étape : mise en peinture des bordures. Fixer provisoirement les bordures sur un support (coupons d'adhésif) et effectuer plusieurs applications (légères !) de peinture en bombe gris clair mat. Le tour est joué.



2 Sitôt la peinture sèche, les éléments sont collés en place avec de la colle (par ex. Scotch), qui restera stable lorsqu'elle sera exposée à l'eau pour l'opération de ballastage.



3 La pose des quais se fait avant ballastage de la voie, mais après fixation de celle-ci. Les raccords des bordures Architecture et Passion sont bien pensés, et sont discrets.

Astuce

Pour définir le juste espacement entre le bord des traverses et le quai, et donc avoir le meilleur rendu visuel, j'ai procédé à des essais en prenant le matériel au gabarit le plus généreux de mon parc, par exemple un porte-autos articulé. Pour l'échelle N, la norme NEM 102 indique 8 mm entre le bord interne du rail et la face verticale du quai en alignement. Pour l'échelle H0, cette distance est de 12,75 mm, toujours en alignement.



4 Une pierre d'angle sur trois est revêtue de peinture blanche, ici de marque Tamiya, référence XF2. Il est plus aisément de procéder maintenant à cette opération.



5 De même, les bordures sont passées à la terre à décor ombre calcinée, faisant ainsi apparaître le relief des pierres des bordures.



6 Les quais réalisés en Carton plume® peuvent à présent être découpés, et collés en place. Les descentes de quais seront bien évidemment taillées avant collage en place.



7 Pour reproduire une zone goudronnée, j'ai utilisé une feuille de papier dessin coupée aux bonnes dimensions. Elle recouvre les défauts de découpe des descentes de quais. Les chemins de câble en béton sont également collés (colle Scotch).



8 Il faut ensuite mettre en couleur cette zone, avec du gris foncé Tamiya XF 24.



9 Une application de terre à décor parachève le rendu de cette zone goudronnée, à l'identique des bordures de quai.



10 Il reste ensuite à coller le sable à décor à la colle blanche diluée, puis à aspirer l'excédent de sable aux abords du quai.



1

Le contenu du coffret 50113 : la Mobile Control II, un mini-routeur et les accessoires.



La Mobile Control II d'ESU

Un smartphone à bouton

Attendue depuis maintenant près de deux ans, la nouvelle commande sans fil ESU est enfin là. À connecter à votre centrale Ecos, ou autre centrale, DCC par Wifi.

Texte et photos : **Eric Limousin**

ESU rattrape enfin son retard sur ses concurrents, en proposant une commande à main qui permet de conduire les trains et commander les accessoires. La Mobile Control II (MC II) ne peut pas être utilisée seule pour conduire votre locomotive : via une connexion en Wifi elle est connectée à un point d'accès, lui-même raccordé à la centrale (dans notre cas, une centrale Ecos d'ESU). Ainsi, ESU a comblé une autre lacune car la transmission par Wifi ne fait

pas parti des possibilités offertes par la seule Ecos. Notez dès à présent que cette nouvelle commande fonctionne aussi bien avec une Ecos à écran noir et blanc qu'une Ecos couleur.

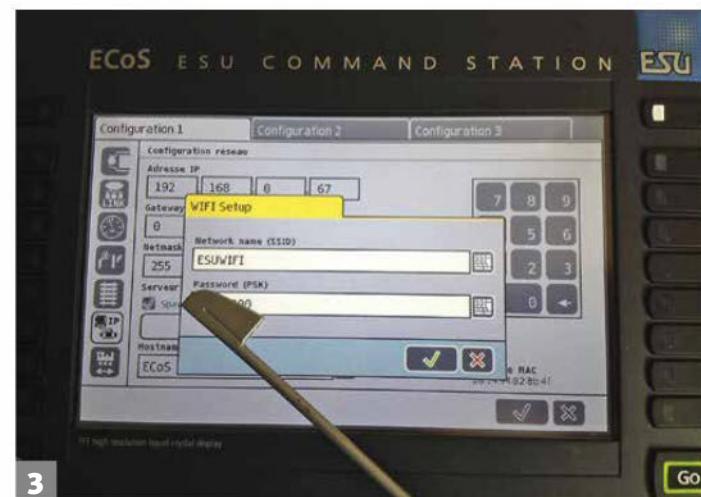
Le contenu du coffret

Deux références sont disponibles sur le marché : la première (réf. 50113, objet de notre test, **photo 1**) comprend la MC II et son bouton motorisé, le câble USB permettant son rechargeement à un

PC, et la dragonne. Dans cette référence est aussi proposé un mini point d'accès pour le Wifi (un routeur), un adaptateur secteur pour le point d'accès et le câble Ethernet RJ 45 pour la liaison Ecos/routeur. Une autre référence est disponible sur le marché (réf. 50114) dépourvue de routeur Wifi. On ne s'attardera pas sur le mode d'emploi en Allemand et on ne s'égosillera pas inutilement à rappeler ici que vendre un produit en France sans notice traduite est purement et simplement interdit et en



Le routeur est raccordé à l'Ecos.



Longlet contenant l'adresse IP contient maintenant (en version 4.10 du logiciel), une case « Setup Wifi » qu'il faut cocher.



La Mobile Control II vient d'être connectée. Elle détecte d'autres réseaux WiFi, dont celui de la maison. Inutile de préciser ici qu'en se connectant sur le WiFi de la Box maison, il est possible d'aller sur internet, par exemple pour télécharger d'autres applis et futures mises à jour du produit.

outre répréhensible... Il faudra donc faire avec les images pour l'instant.

Chargeons l'appli et raccordons

Bien joué Messieurs ! Voilà donc ce Smartphone utilisable sous un protocole ouvert (Android), qui permettra d'accéder aux applications qui ne manqueront pas de voir le jour (à télécharger sur Google Play). On verra d'ailleurs plus loin que certaines applis d'autres fabricants de centrales « tournant » sous Android peuvent être téléchargées sans problème. Le raccordement est simple : le routeur WiFi est alimenté au réseau ERDF puis connecté à l'Ecos par le câble RJ 45 (photo 2).

Notez bien que votre Ecos doit être impérativement upgradée (oh, pardon : montée en version) en version 4.10. On aura d'ailleurs à agir sur l'Ecos avant toute utilisation de la MC 2, en se promenant dans l'onglet de l'adresse IP pour activer le Setup WiFi (on suivra d'ailleurs les consignes qui apparaissent au fur et à mesure). Pour terminer

l'installation on n'oubliera pas non plus de cocher dans l'Ecos l'onglet autorisant la conduite par d'autres utilisateurs.

Coup d'œil sur la « bête »

La première impression est bonne : c'est du lourd (220 grammes), avec une batterie incorporée.

L'ergonomie est sympa (photo 5) : la taille de la MC II est parfaite pour tenir dans le creux de la main (dimensions : 16,5 x 5,5 x 1,5 mm). Pour le stockage des applications et des données, la MC 2 dispose de 4 Go de mémoire flash, et on a la possibilité de raccorder jusqu'à 16 MC II... Notez que le fonctionnement de l'ensemble s'effectue au protocole DCC uniquement.

Ce qui frappe immédiatement, derrière cette première impression, c'est bien sûr, le bouton motorisé. Celui-ci est la raison d'être de cette Tablette/Smartphone : ainsi, on n'aura pas besoin (comme sur une tablette classique) de garder le regard rivé



5

L'ergonomie est plaisante.

sur l'écran pour ajuster la vitesse. Ici, il suffit de tourner le bouton (avec un seul doigt d'ailleurs) un point c'est tout. On fera seulement attention de ne jamais, oh non jamais, retenir ce dernier au risque de casser sa motorisation. Ce bouton dispose d'un changement de sens en position zéro, mais cela, les possesseurs de la centrale Ecos le savent déjà. Dès la première utilisation de votre MC II,

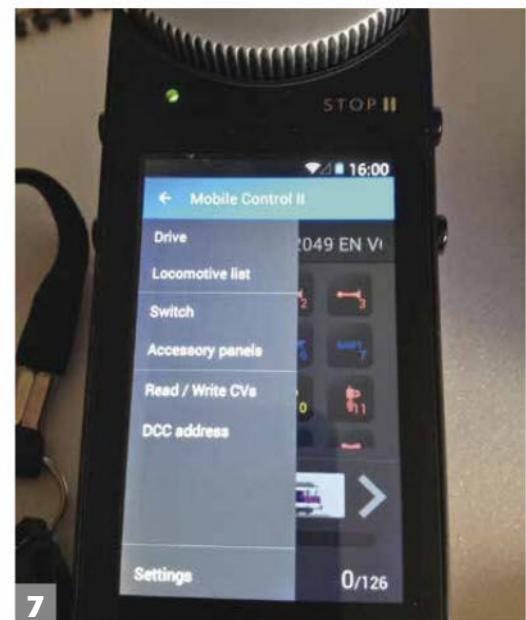
il vous faudra passer celle-ci en langue française à partir du menu spécifique de la console. Attention, ceci ne veut pas dire que le dialogue avec l'appli d'ESU pour la MC II s'effectuera en français, allemand ou anglais, c'est tout. On peut toutefois raisonnablement penser qu'une prochaine version du soft verra apparaître une version française. En tout cas, c'est seulement en entrant dans l'appli ESU que vous passerez dans l'une des deux langues de votre choix.

L'écran tactile en couleur tient bien sûr compte de la taille réelle du produit (écran couleur TFT haute résolution, rétro-éclairé de 3,2 pouces, 480 x 800 pixels - 280 dpi). Voilà donc le contre argument que ne manqueront pas d'avancer les adeptes de la tablette : écran trop petit ! C'est certain, il sera impossible de faire figurer ici le TCO de votre réseau, d'ailleurs ESU ne le propose pas dans les menus... Le bouton de démarrage se situe sur la partie haute, un arrêt d'urgence est disponible au-dessus de l'écran, sur la droite. Enfin quatre boutons, deux à gauche et deux à droite, ►



6

L'écran après connexion en Wifi : on retrouve bien la vision Smartphone. L'application et son icône se trouvent sur la troisième ligne, en troisième position à partir de la gauche.



7

La liste de possibilités offertes par la MC II : aocos, accessoires, CV...

» sont disponibles et paramétrables (avec ceux-ci, on peut activer rapidement les fonctions Fo Fi... par exemple, ou encore faire défiler à gauche ou à droite les locomotives activées. On pourra aussi paramétriser le changement de sens par exemple). Dans le bas de l'écran, la photo de la machine pilotée, et deux flèches bleues de part et d'autre de la photo permettent d'en changer le sens de marche. En dessous, des infos indiquent si la locomotive est contrôlée par un autre utilisateur, d'autres indiquent le cran de vitesse actuellement en action (14/28 ou 128 crans), enfin, l'adresse de la machine (CV 1) est indiquée.

Je fais quoi, avec ?

Il est bien entendu possible de conduire les locomotives enregistrées dans l'Ecos. La photo de la machine que vous conduisez apparaît, de même que la liste de ses fonctions si, bien sûr, vous les avez entrées sur l'Ecos. C'est à partir du centre de l'écran, et plus particulièrement dans le rectangle bleu clair, que vous pourrez sélectionner les locomotives ou les accessoires, mais aussi les créer. Ces derniers pourront également être récupérés à partir de la base de l'Ecos. C'est toujours dans cette partie de l'écran que l'on paramétrera les CV et les fonctions de locomotives.

La base peut contenir plus de 16 000 locomotives, excusez du peu ! On dispose actuellement de 28 touches de fonctions, qui ne manqueront pas d'augmenter au gré des mises à jour de l'appli qu'ESU mettra en ligne et qu'il vous faudra donc télécharger gratuitement directement à partir de la MC II. Les fonctions qui sont proposées pour les affecter aux locos sont faciles d'accès, l'écran est simple à com-



8

Notre BB 67000 REE est prise en main par la MC II. L'aiguille du compteur de vitesse s'anime en parallèle sur l'Ecos.

prendre et le paramétrage des fonctions est des plus aisés. On peut modifier les cryptogrammes des fonctions à souhait (photo 9). C'est parfait

La MC II permet très simplement d'effectuer la gestion ou la lecture des CV. Un menu spécial appelé « DCC address » est réservé à la seule lecture ou écriture de la CV 1. C'est intéressant.

La commande des accessoires fait aussi partie des possibilités offertes par la MC II. Leur paramétrage est simple : bien sûr, on aura besoin d'un décodeur d'accessoires en DCC. Plusieurs écrans (Panel) regroupant par exemple des portions de votre réseau sont disponibles pour positionner un regroupement d'accessoires de ladite portion.

La gestion de navettes n'est pas prévue, ni d'ailleurs un quelconque TCO. Il vous faudra donc disposer du plan de votre réseau et de ses accessoires à portée de main...

Que retenir de la Mobile Control II ?

Par rapport à la Mobile Control les différences sont plus que sensibles : tout d'abord un écran couleur, puis un dispositif en Wifi et non plus en ondes radio qui, en exposant des problèmes dès que plusieurs Mobile Control I sont en action (au-delà de trois). En outre, il est désormais possible de créer des articles et locomotives directement, et c'est très bien. La Mobile Control II



9

Des cryptogrammes sont associés aux fonctions.



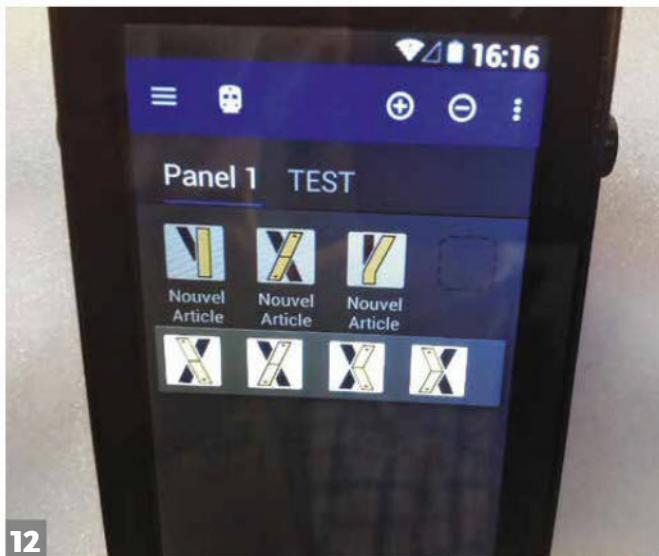
10

L'activation et l'affectation des fonctions des locos : comment faire plus simple ?



11

Écriture ou lecture des CV : facile.



12

La commande des accessoires est possible avec la MC II. Ici, la création et la gestion d'une TJD.

L'enregistrement d'un nouvel engin moteur est intuitif.



13

n'est pas une centrale, nous l'avons vu mais bien un poste annexe, sous forme d'une tablette/smartphone qu'il faut associer aujourd'hui à l'Ecos. Le « plus produit » ESU, c'est le potentiomètre. Mais, y a-t-il lieu de mettre sur la table 350 euros pour ce bouton motorisé ? Pas si sûr ! Le moins, vous l'avez compris, par rapport à une tablette, c'est la taille de l'écran, qui condamne tout TCO. Pour autant, ESU a eu l'intelligence de concevoir ce produit et l'associer à un protocole ouvert Android, permettant de télécharger des applis concurrentes (la Z 21 Roco, par exemple) ou encore à naître, elles-mêmes créées par les internautes sur la toile.

Bien sûr, télécharger l'appli Z 21 de Roco n'apporte rien à elle seule. Par contre, elle permettra par exemple, à un membre de club de pouvoir conduire chez lui son réseau avec une Ecos + la MC II en second poste, et au club conduire potentiomètre en main le matériel avec la centrale Z 21 du club... Autre exemple, le propriétaire d'une Z 21 adossée à une tablette pourra s'offrir

une MC II et bénéficier du potentiomètre pour vivre ses locos au doigt et à l'œil.

Pour terminer on notera qu'ESU à plus d'un tour dans son sac, puisqu'il réédite ce qu'il a déjà fait hier avec la centrale Dynamis de Bachmann, clone de la Mobile Control I, tout en étant une véritable centrale à communication infrarouge (ce qui d'ailleurs est un peu le hic...) avec un boîtier. Aujourd'hui, le Piko SmartControl « la copie » de la commande MC II, concédé à Piko par ESU, lui-même associé à la Piko Smartbox, centrale numérique présentée en « boîtier aveugle » (donc sans écran), arrive sur le marché. Cette dernière offrira des possibilités dignes d'une vraie centrale avec une convivialité parfaite pour une utilisation en toute simplicité, le tout sous plateforme Android. Nous en reparlerons donc prochainement. ■



14

L'appli de la Z 21 téléchargée à partir de Google Play.



WWW.TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !



- Les rames voyageurs
- Les locomotives
- Les autorails
- Les voitures et wagons
- Les rames urbaines
- Les trains de travaux



- Les trains à crémaillère
- La gamme économique
- Les rails et accessoires...
- Le digital et l'alimentation...
- Le décor, la caténaire, la signalisation...
- Les coffrets, l'entretien...



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !

Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !



Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

**BOURSE DE 20 MARS 2016 DE 9H30 À 14H
CHARENTON 17 AVRIL 2016 DE 9H30 À 14H**

**LA SEULE BOURSE RÉGULIÈRE
DE JOUETS DE COLLECTION A PARIS
(ANCIEN ET MODERNE) TRAINS, VOITURES & FIGURINES**

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 93 RUE THÉODORE HAMON
75012 PARIS
METRO : LINÉE 8 PORTE DE CHARENTON BUS : PC

ENTRÉE : 4,5 EUROS

BUVETTE SUR PLACE

CONTACT : SDMF@WANABOO.FR TEL. : 06 85 21 09 05

ESPACE
CHARENTON



M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi : 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro : République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96



LA "BIG" EXPO DES MAQUETTES ET MODÈLES RÉDUITS

**40 ans après le premier
RAILEXPO de Châtellerault
les TRAINS REVIENNENT !...**

RAILEXPO-2016.fr

+ de 5000 m² consacrés aux trains

les 1 et 2 octobre 2016 - Parc des Expos de Châtellerault

Des réseaux à différentes échelles provenant de différents pays européens.

Des professionnels, des fabricants, des artisans, la presse spécialisée française et européenne.

NOUVEAU

Sur un plateau télé au cœur du parc, diffusé en HD et en direct sur le site **Railexpo-2016.fr** des débats avec des fabricants, des artisans, la presse, animés par des spécialistes reconnus, des rédacteurs spécialisés de revues, des personnalités connues.

Et toujours des avions, des bateaux, des maquettes, des montgolfières, des figurines, des voitures, des compétitions extérieures (1,8 ha., 8000 m² couverts au total)

Pour PARTICIPER, EXPOSER :

UNION des CLUBS de MODÉLISME

17, Chemin de la Marronerie, 86100 CHÂTELLERAULT
Tél. : +33 (0) 6.07.27.14.68 E-mail : udcm@orange.fr

www.facebook.com/EuroModels-2016

www.EUROMODELS-2016.fr





De beaux nénuphars en H0



À Bierville (réseau H0 de l'auteur « De Vinycourt à Bierville »), la nature est envahie de roseaux et de nénuphars. Les roseaux ont fait l'objet de la Fiche Pratique I.132 dans notre dernier numéro (Loco-Revue 822).

Ce qu'il nous faut

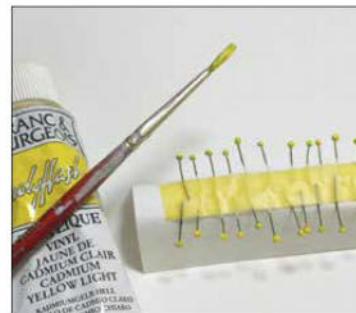
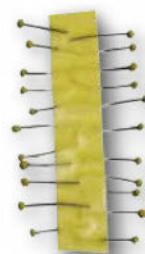
- Pochette de feuilles et fleurs de nénuphars Arboris Miniature (quantité selon besoin)
- Brucelles fines
- Ciseaux
- Colle cellulosique
- Colle à bois
- Filasse de plombier (grande surface de bricolage)
- Peinture PEBEO Vitrail n° 22 gree gold (magasin d'arts créatifs)
- Résine et son matériel annexe de dosage et protection individuelle
- Cure-dents en bois

Travaux préalables :

La berge doit être en pente douce, et la pièce d'eau peu profonde là où seront installés les végétaux aquatiques. Les berges ont reçu une couche de sable ou de gravier fin.

La pièce d'eau a été préparée par coulage de plusieurs couches successives de résine, sauf la dernière couche, en attente, et dont l'épaisseur a été réservée.





La pochette fournie par Arboris Miniature contient des feuilles et des fleurs jaunes caractéristiques des nénuphars, *Nuphar lutea*, espèce sauvage tout à fait adaptée au site. Les feuilles finement découpées à la main sont toutes différentes, ce qui est un gage de réalisme et justifie le prix finalement abordable de la pochette dont le contenu sera fonction de votre commande.

Pour ma part, jugeant les fleurs un peu ternes, je les ai gratifiées d'une touche de jaune plus vif. Pour travailler plus facilement, replier les côtés du carton-support pour dégager les fleurs et les rendre accessibles au pinceau.



Écheveler la filasse pour en étaler les fibres, puis appliquer la peinture verte avec un bâtonnet ou une spatule; des différences de coloration seront les bienvenues. Bien « tirer » la peinture pour que la couleur finale reste assez claire. Laisser sécher. Couper des fibres de différentes longueurs et de différentes teintes.



Déposer les fibres sur le bord de la pièce d'eau en les entremêlant pour qu'elles paraissent naturelles, c'est-à-dire ni rangées parallèlement, ni trop régulièrement croisées comme le serait un tissage. La zone à garnir correspond à la surface qui recevra les nénuphars.

Couler la dernière couche de résine. Elle ne doit pas dépasser 5 mm d'épaisseur. Cette opération doit être menée dans un local aéré, par une température ambiante suffisante (au moins 17 °C) et avec les protections individuelles habituelles (masque respiratoire, gants). Veiller à la bonne inclusion des fibres et à ce que les pieds des roseaux soient noyés dans la résine.



Surveiller la polymérisation de la résine (sa prise en masse) comme le lait sur le feu pour « planter » les fleurs dans la résine encore molle, juste au bon moment. Les répartir d'une façon pas trop régulière. Si, comme moi, vous ratez le moment propice et laissez prendre la résine, pas de panique! Il suffira de pratiquer un avant-trou dans la résine avec une épingle de couturière et d'y planter la fleur retardataire.



Terminer en posant les feuilles une à une à l'aide des brucelles et d'un cure-dents; une micropointe de colle à bois suffit. Veiller à ce que la face sur laquelle sont dessinées les nervures soit visible. Ménager des surfaces d'eau libres, mais aussi faire se chevaucher deux ou trois feuilles à certains endroits. Côté berge, coller des fibres de filasse et des floccages pour terminer le travail. Bonnes plantations!





Les signaux de la traction électrique

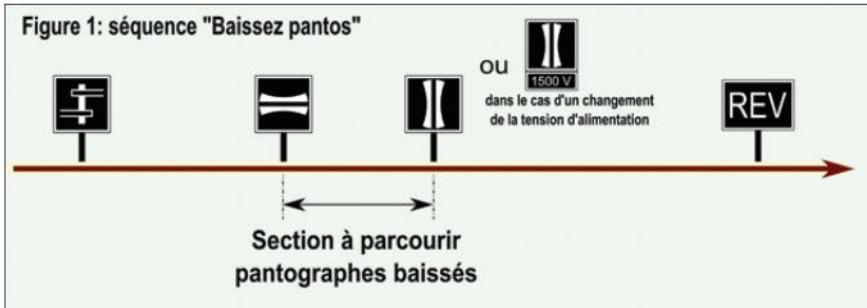
L'arrivée de la traction électrique au début du XX^e siècle, et son expansion rapide dans les années 1930, a bouleversé les habitudes de conduite. Contrairement à la vapeur et plus tard au diesel, l'énergie électrique de traction n'est pas embarquée à bord du train, mais elle est distribuée au fur et à mesure par un troisième rail ou par une caténaire. La nécessité d'un contact physique permanent avec la source d'énergie a ajouté autour des voies des infrastructures souvent complexes de transformation et de redressement du courant, ainsi que de protection contre les surcharges, et des sectionnements pour isoler certaines portions du réseau. Toutes ces installations ont imposé la mise en place d'une signalisation spécifique s'adressant aux conducteurs de circulations électriques. Voyons ici quels sont ces signaux particuliers à la traction électrique.

« Fin de caténaire »

Il se présente sous la forme d'un double losange violet traversé d'une barre blanche. Sa forme lui a valu d'être surnommé « cacahuète » ou « soutien-gorge ». Il matérialise le point à ne pas dépasser par un pantographe levé. Placé en l'air au niveau de la caténaire, il est installé sur des voies en impasse dont le butoir est placé après la fin de la caténaire ou sur la fin d'une section de voie électrifiée.



Figure 1: séquence "Baissez pantos"



Le petit panneau perché au-dessus du support de caténaire est surnommé « cacahuète » ou « soutien-gorge » (photo Jean-Louis Brever).



À Puligny-Montrachet (21), ce signal ordonne aux conducteurs d'automoteurs bimode de relever le panto (photo Xavier Sanchez).

« Baissez panto » et « Levez panto »

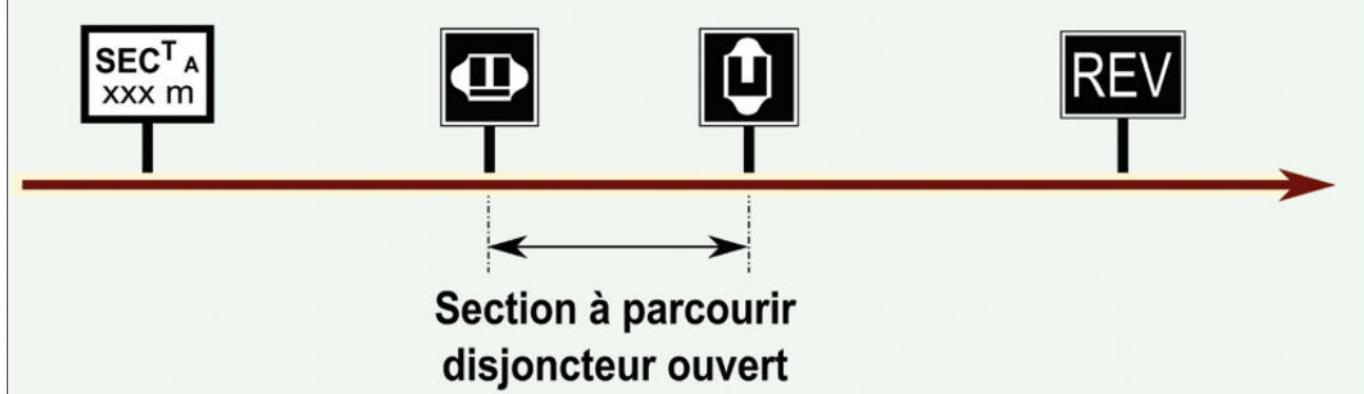
Le franchissement de certaines sections nécessite d'abaisser les pantographes.

C'est le cas notamment lors du changement de tension d'alimentation ou lors du passage de zones neutres ou de caténaire escamotable (la plus célèbre étant celle du pont mobile de la Bordigüe à Sète).

La séquence de signalisation se compose d'un signal à distance, d'un signal d'exécution au début de la zone à franchir pantos baissés et d'un signal de fin de parcours à partir duquel le conducteur peut relever ses pantographes. Ce dernier signal peut être accompagné d'un tableau indicateur de tension dans le cas d'un changement de tension d'alimentation. (Figure 1)



Figure 2: séquence "Coupez Courant"



« Coupez courant »

En 25000 V alternatif, deux sections différentes de caténaires peuvent être alimentées par deux phases différentes. Pour éviter les courts-circuits, ces sections sont séparées par une section neutre (non alimentée) de quelques dizaines de mètres.

Les conducteurs ont pour obligation d'ouvrir le disjoncteur de leur locomotive au franchissement de cette zone

neutre pour éviter les amorcages électriques pouvant détériorer la caténaire ainsi que les pantographes. La séquence de signalisation se compose d'un signal à distance « Sect à xxx m », d'un signal d'exécution au début de la zone à franchir disjoncteur ouvert et d'un signal de fin de parcours à partir duquel le conducteur peut refermer son disjoncteur. (Figure 2 et photo ci-dessous). ■

Pancarte « REV »

Lorsqu'un train automoteur ou un train réversible avec la machine en pousse franchit une séquence de « Baissez panto » ou de « Coupez courant », le conducteur doit attendre que le dernier pantographe de son train ait franchi la zone concernée avant de relever son pantographe ou refermer son disjoncteur. Dans ce cas, une pancarte REV est implantée après le signal de fin de parcours pour repérer l'endroit où le train le plus long susceptible de parcourir la ligne pourra reprendre sa marche.



Entre Les Arcs et Cannes, ce TGV passe devant une pancarte annonçant une section neutre qu'il devra parcourir disjoncteur ouvert (photo Jean-Louis Brever).





FBS SYSTEMS

Trains
Miniatures &
Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA
EUROCARD

PECO STREAMLINE

ACCESOIRES PECO

PL 9	Plaque support PL10	3.90 €
PL 10	Moteur D'Aiguillage	10.50 €
PL 10 E	Moteur Tige Longue	10.50 €
PL 10 W	Moteur Hte Performance	11.50 €
PL 10 WE	Moteur Hte Perf + tige	11.50 €
PL 11	Moteur sur Table	14.75 €
PL 12	Support Adaptateur s/Table	2.75 €
PL 13	Contacteur Inverseur	4.75 €
PL 15	Contacteur Dble Inverseur	11.50 €
PL 22	Contacteur ON/OFF Bleu	9.75 €
PL 26B	Cde Aiguillage Levier Noir	8.95 €
PL 26W	Cde Aiguillage Levier Blanc	8.95 €
PL 26Y	Cde Aiguillage Levier Jaune	8.95 €
PL 26R	Cde Aiguillage Levier Rouge	8.95 €
PL 27	Console pour 6 x Cdes PL26	7.95 €
PL 41	Gomme pour Rails	8.95 €
PL 70	Berceau Entretien	9.95 €

INSULFROG HO Code 100

SL 10	Sachet 24 Eclisses Métal	3.65 €
SL 11	Sachet 12 Eclisses Isolantes	3.65 €
SL 14	Clous de fixation	3.65 €
SL 40	Heurtoir	2.45 €
SL 50	Rouleau de ballast	18.95 €
SL 5X	Bal. Aig la paire	10.75 €
SL 80	Traversée Jonction Simple	47.95 €
SL 86	Aiguillage Courbe Droite	19.95 €
SL 87	Aiguillage Courbe Gauche	19.95 €
SL 88	Aig. Droite Grand Rayon	18.95 €
SL 89	Aig. Gauche Grand Rayon	18.95 €
SL 90	Traversée Jonction Double	54.50 €
SL 91	Aig. Droite Petit Rayon	15.75 €
SL 92	Aig. Gauche Petit Rayon	15.75 €
SL 93	Croisement Court	13.50 €
SL 94	Croisement Long	15.50 €
SL 95	Aig. Droite Moyen Rayon	16.95 €
SL 96	Aig. Gauche Moyen Rayon	16.95 €
SL 97	Aig. Symétrique Court	16.95 €
SL 98	Aig. Symétrique Long	17.95 €
SL 99	Aiguillage Triple	43.50 €
SL 100D	Voie Flexible NS (les 10)	54.50 €
SL 100	Voie Flexible NS (les 25)	117.50 €

COUPONS SETRACK HO CODE 100

ST 240	Aig Droit (R 438 mm)	14.75 €
ST 241	Aig Gauche (R 438 mm)	14.75 €
ST 244	Aig. Courbe Droit Pt Rayon	22.50 €
ST 245	Aig. Courbe Gche Pt Rayon	22.50 €
ST 247	Aig Symétrique	17.95 €
ST 250	Croisement Court	14.75 €
ST 200	Rail droit 168 mm	2.40 €
ST 201	Rail droit 335 mm	3.80 €
ST 202	Rail droit 79 mm	2.15 €
ST 203	Rail droit 41 mm	2.15 €
ST 204	Rail droit 670 mm	6.50 €
ST 220	Rail Courbe 371 mm / 22°	3.50 €
ST 221	Rail Courbe 371 mm / 45°	4.50 €
ST 222	Rail Courbe 371 mm / 11°25	2.75 €
ST 225	Rail Courbe 438 mm / 22°	3.30 €
ST 226	Rail Courbe 438 mm / 45°	4.30 €
ST 230	Rail Courbe 505 mm / 22°	4.30 €
ST 231	Rail Courbe 505 mm / 45°	5.40 €
ST 235	Rail Courbe 571,5 mm / 22°	4.30 €
ST 238	Rail Courbe 859,5 mm / 11°25	24.30 €

ELECTROFROG HO Cd 75

SL 110	24 Eclisses Métal Cd 75	3.65 €
SL 111	12 Eclisses Isolantes	3.65 €
SL 112	Eclisses trans. Code 75/100	7.50 €
SL 180 F	Traversée Jonction Simple	54.95 €
SL E186 F	Aiguillage Courbe Droite	19.95 €
SL E187 F	Aiguillage Courbe Gauche	19.95 €
SLE 188 FAig	Droite Grand Rayon	19.95 €
SLE 189 FAig	Gauche Grand Rayon	19.95 €
SL 190 F	Traversée Jonction Double	59.95 €
SLE 191 FAig	Droite Petit Rayon	16.75 €
SLE 192 FAig	Gauche Petit Rayon	16.75 €
SL 193 F	Croisement Court	16.75 €
SL 194 F	Croisement Long	16.75 €
SLE 195 FAig	Droite Moyen Rayon	17.95 €
SLE 196 FAig	Gauche Moyen Rayon	17.95 €
SLE 197 FAig	Symétrique Court	18.95 €
SLE 198 FAig	Symétrique Long	19.95 €
SLE 199 FAig	Aiguillage Triple	47.95 €
SL 100 FD	Voie Flexible Cd 75 (les 10)	58.50 €
SL 100 F	Voie Flexible Cd 75 (les 25)	124.50 €



Cette nouvelle génération de textures possède une riche palette de couleurs, textures et mélange pour satisfaire le modéliste le plus exigeant. De par leur traitement industriel, la tenue dans le temps de la couleur des flocons et mousse est garantie !

Toutes les couleurs sont proposées dans des shakers économiques de 960cc.

Le shaker au choix : 14.98 €



Semelle Ballast HO



Semelle de ballast en liège souple avec une excellente absorption sonore. Côtés biseautés avec pré coupure dans l'axe. Léger. Facile à couper et mettre en forme. Dim : 904mm x 44mm x 5mm

FB3015 Le pack de 5 longueurs 19.98 €



100140 Herbe Printemps H=6mm 12.50 €
100141 Herbe Eté H=6mm 12.50 €
100142 Herbe Printemps H=12mm 12.50 €
100143 Herbe Eté H=12mm 12.50 €
100147 Herbe Brûlée H=6mm 12.50 €
100148 Herbe Blé H=12mm 12.50 €



#195 Coffret Zeechium (60 arbres) 29.98 €



FLEISCHMANN
Die Modellbahn der Profis

PROMOTION VOIE HO PROFI

FL6101	Rail droit 200 mm	3.20 €
FL6102	Rail droit 105 mm	3.20 €
FL6103	Rail droit 100 mm	3.20 €
FL6106	Rail Flexible 800mm	11.50 €
FL6110	Rail de compensation	13.95 €
FL6111	Rail détalége électrique	29.95 €
FL6114	Rail détalége manuel	11.50 €
FL6116	Rail avec heurtoir	8.95 €
FL6117	Heurtoir	6.75 €
FL6120	Rail courbe 36° 746 mm	4.25 €
FL6122	Rail courbe 18° 746 mm	4.10 €
FL6125	Rail courbe 36° 873 mm	4.40 €
FL6127	Rail courbe 18° 873 mm	4.10 €
FL6131	Rail courbe 18° 1000 mm	4.40 €
FL6133	Rail courbe 18° 1127 mm	4.50 €
FL6138	Rail courbe 18° 1327 mm	4.50 €
FL6139	Rail courbe 7.5°	4.95 €



FL6152C	Plaque tournante elect. 310mm	399.95 €
FL6153	Set complémentaire pour 6152	29.95 €
FL6154C	Plaque tournante 183 mm	389.95 €
FL6155	Set Complémentaire pour 6154	22.50 €
FL6157	Aiguillage triple	53.45 €
FL6160	Croisement 36°	19.95 €
FL6162	Croisement 18° gauche	22.50 €
FL6163	Croisement 18° droite	22.50 €
FL6164	TJD à Gauche	64.50 €
FL6165	TJD à Droite	64.50 €
FL6170	Aig. 200 mm Gauche	24.75 €
FL6171	Aig. 200 mm Droite	24.75 €
FL6174	Aig. Enroulé Gauche	28.95 €
FL6175	Aig. Enroulé Droite	28.95 €
FL6178	Aig. 300 mm Gauche	41.75 €
FL6179	Aig. 300 mm Droite	41.75 €
FL6410	Vis de Fixation	13.95 €
FL6430	Borne Bi-Polaire	5.40 €
FL6431	Borne UniPolaire	3.95 €
FL6432	Contact Impulsion	5.50 €
FL6433	Eclisses isolantes	4.95 €
FL6434	Eclisses métal	7.50 €
FL6435	Contact de commande	19.50 €
FL6436	Eclisses Profi	7.50 €
FL6438	Eclisses d'adaptation	7.50 €
FL6439	Lanterne Aiguillage	19.50 €
FL644020	Signal Aiguillage	13.95 €
FL644110	Commande Aig. gauche	18.50 €
FL644210	Commande Aig. droit	18.50 €



FL6476	Remise à Locos	106.95 €
FL6480	Enraileur	5.50 €
6020		
6021		
6022		
6023		
6024		



WOODLAND
SCENICS

SCENICS DETAILS

Les Scenics-Détails de Woodland Scenics sont des reproductions fidèles à l'échelle HO. Chaque kit contient des pièces en métal blanc détaillées. Lorsque cela est nécessaire pour super détailler le kit, il y a des accessoires supplémentaires tels des transferts à sec ou des pièces supplémentaires. Les possibilités sont infinies. Les Scenics Détails sont économiques, faciles à assembler et amusants à peindre !



785203 Caisse, bidon, sacs.....11.75€

785204 Palettes assorties (15).....11.75€

785205 Ferriales & Pouelles.....11.75€

785207 John Deere + Disques.....13.75€

785208 John Deere + Semoir.....13.75€

785209 Éolienne.....13.75€

785210 Charrue avec Cheval.....13.75€

785211 Deux tracteurs J.D.....13.75€

785212 Trois Citermes assorties.....13.75€

785214 Trois WC + Homme.....17.75€

785215 Poulailler.....17.75€

785216 Abri d'Outillage.....17.75€

785225 Déchets industriels.....12.75€

785226 Motos + Side-car.....11.75€

785229 Machine à Vapeur + Presse.....13.75€

785233 Bulldozer avec Lame.....16.75€

785234 Niveleuse.....16.75€

785235 Chargeur à Chenilles.....16.75€

785237 Pelle à Chenilles.....24.75€

785240 Petit Atelier.....24.75€

785243 Scierie.....16.75€

785246 Chargeur à troncs.....24.75€

1234 Roches tassées

1232 Eboulis

1233 Remblais

1235 Roche lacérée

1236 Roche classique

1237 Roche ventée

1238 Roche usée

1239 Strates

1240 Masse Rocheuse

1241 Roche couchée

Le Moule au choix :12.98€

VIESSMANN 1/87 Série Travaux

Montés et prêts à rouler

26000 Grue Télescopique GOTZWALD 94.98 €



26054 Bourrele «Leonhard Weiss» 414.98 €

26055 Bourrele «Plasser & Theurer» NL 414.98 €

26096 Bourrele «Plasser & Theurer» 3X 414.98 €

26100 Engin de travaux ROBEL 69.98 €

26110 Engin ROBEL Fonctionnel 249.98 €

26150 Plasser Silo MFS100 74.98 €



26250 Wagon Plat avec Grue ATLAS 44.98 €

26252 Wagon Plat avec Tracteur LANZ 44.98 €

26254 Wagon avec Toupie Fonctionnel 87.98 €

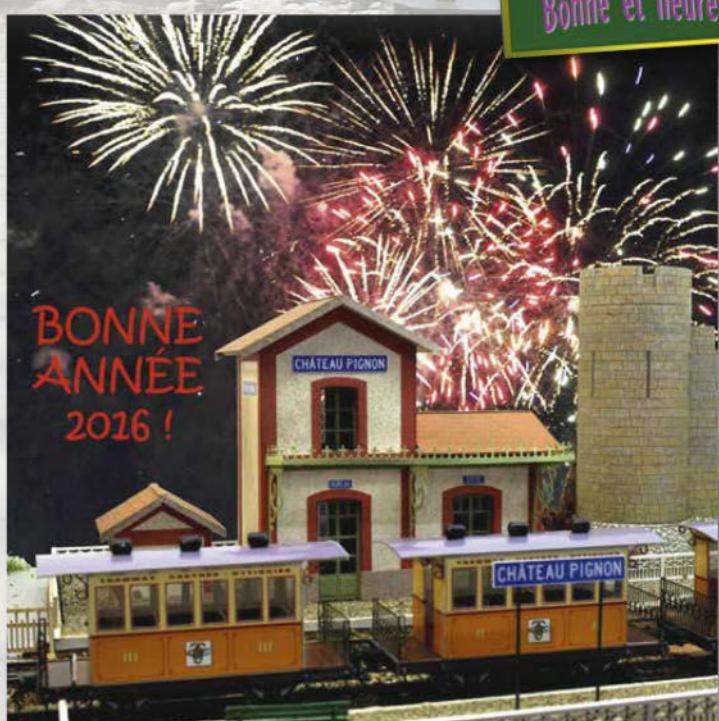
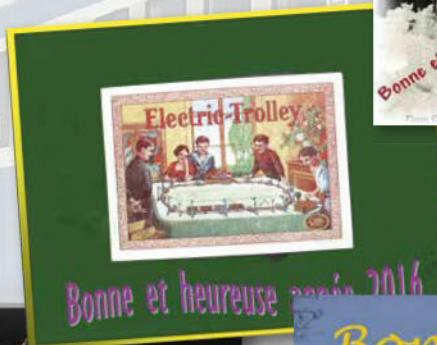
26256 Wagon Plat avec Tracteur MB 43.98 €



Nos lecteurs nous écrivent et nous souhaitent,
à nous, à vous, une excellente année 2016

Nous avons reçu beaucoup de cartes de voeux, souvent magnifiques, en ce début d'année. Nous vous en remercions tous très chaleureusement et à notre tour, vous souhaitons une excellente année 2016, au niveau personnel ou dans le domaine de nos chers petits trains.

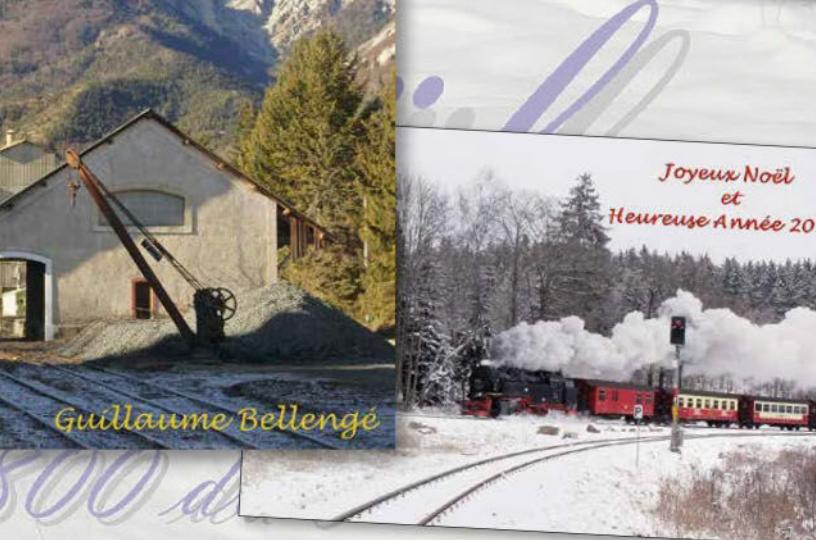
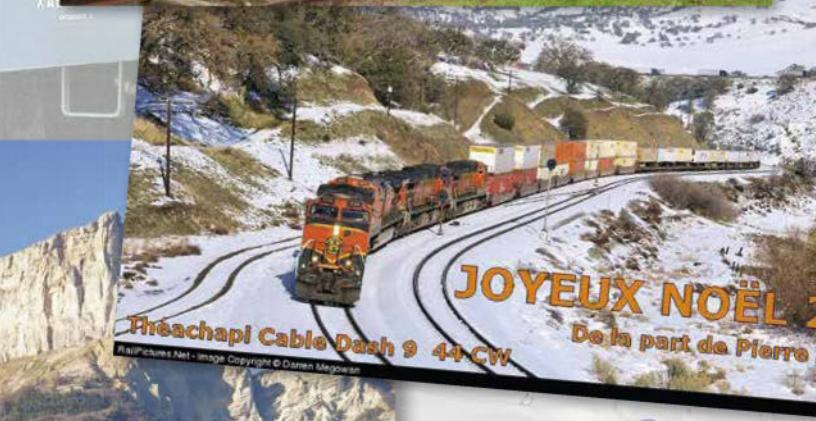
L'équipe LR Presse



Bonne Année 2016 !

L'Autorail x20





Prochainement
N° 824 : Spécial
NUREMBERG

O Prochainement dans Loco-Revue

Loco-Revue 824 de mars qui sortira fin février : numéro spécial Nuremberg de 132 pages !

Au sommaire (sous réserve de modifications dues à l'actualité) :



- **Reportage** : Toutes les nouveautés et les projets des fabricants pour 2016 et 2017

- **Tests (sous réserve de disponibilité)** : Le coffret Paris-Rome ACME/REE La 241 P Jouef (H0)

- **Réseau d'exception** : Une annexe traction hyper-réaliste



- **Matériel roulant** : Des remorques pour votre DU 65



- **Décorer son réseau** : Les astuces et tours de main d'un Maître

- **Construire son réseau** : Transposer judicieusement une grande gare réelle à l'échelle N

Et deux nouvelles **fiches pratiques**

SPÉCIALISTES À VOTRE SERVICE

POUR VOS ACHATS PREFEREZ LES DEPOSITAIRES LOCO REVUE

FRANCE - 01000 BOURG EN BRESSE - MINI HOBBY

-14 Rue Paul Piota 04.74.22.35.11 - 03000 AVERMES -

CHAT SARL - 78 Rue Jb Gaby Prolongée 09.54.14.32.81

- 11100 NARBONNE - DU TRAIN AUX PERLES - 1 Rue

Calas 04.68.48.37.12 - 13003 MARSEILLE - I E T B - 30

Boulevard De Paris 04.91.95.97.55 - 18000 BOURGES -

LA NURSERY - 75 Rue D'auron 02.48.24.05.87 - 21000

DIJON - MAQUETTE 21 - 9 Rue Du Chapeau Rouge

03.80.30.62.65 - 31000 TOULOUSE - LA BOITE A JOUETS

- 10 Passage Des Grands Boulevards 05.61.21.86.12 - 33270

FLOIRAC - JOUETEC - Centre Commercial Dravemont

05.56.32.99.62 - 37170 CHAMBRAY LES TOURS - SELF

JOUETS - 33 Rue Charles Coulomb 02.47.27.40.69 -

50110 TOURLAVILLE - GUNIVERS - 24 Rue Général

Leclerc - 54000 NANCY - NANCY TRAINS - 4 Rue De La

Commanderie 03.83.28.01.21 - 59800 LILLE - LOISIRS

SCIENTIFIC - 3 Place Richebe 03.20.54.39.90 - 59920

QUIEVRECHAIN - HAINAUT MODELISME - 111 Rue

Jean Jaures 03.27.43.39.34 - 67000 STRASBOURG - BD

MODELISME - 3 Rue Des Orphelins 03.88.25.57.45 -

69120 VAULX EN VELIN - EASY MINIATURES - 24 Rue

Robert Desnos 04.37.45.39.79 - 75003 PARIS - CITERNE

21 - Boulevard Du Temple 01.42.78.00.16 - 75009 PARIS

- TRANSMONDIA - 48 Rue De Douai 01.42.81.22.89 -

75009 PARIS - AU PULLMAN - 70 Rue D'amsterdam

01.48.74.56.17 - 75013 PARIS - OPHÉ LINE 1 - 16 Rue

Raymond Aron 01.43.36.42.20 - 89000 AUXERRE - ADVL

STAR MODELS - 64 Avenue Haussmann 03.86.40.56.95

- ALLEMAGNE - 66123 SAARBRUCKEN - ELEKTRONIK

MODELLBAHNTECHNIK - 78 Gustav Bruchstrasse

00.49.68.13.58.09 - BELGIQUE - 7140 MORLANWELZ -

L'ETOILE DU NORD - 11 Rue Argentin 00.32.64.21.29.11-

1300 WAVRE - WAVRE MODELISME - 11 Rue Du Chemin

De Fer 00.32.10.22.61.48 - ESPAGNE - BARCELONA -

ROCAFORT MODELISMO - 436 Gran Via Corts Catalanes

00.34.93.42.48.202 - 33202 GIJON - CAPUA HOBBY'S

55 - Marques De Casa Valdes 00.34.98.53.39.589 - ITALIE

- 10123 TORINO - ISACCO SAS - 36 Corso Vittorio

Emanuele 00.39.01.18.17.84.85 - SUISSE - 1630 BULLE -

LE TRAIN JOUET - rue L. Boret 8 - 00.41.26.91.21.989

- 1003 LAUSANNE - METROPOLE LOISIRS - 11 Rue

Des Terreaux 00.41.21.32.37.773 - 8134 ADLISWIL ZH

- GR LIBRAIRIE - 28 Wachtstrasse 00.41.44.71.06.873

- 4051 BASEL - BERCHER UND STERNLICHT - AG 45

Spalenberg 00.41.61.26.12.550.

01600 ST DIDIER DE FORMANS

TOUT POUR LE TRAIN s.a.r.l

Vente et réparations de modèles réduits

313 Chemin de Chantemerle, 01600 St Didier de Formans

TEL: 04 74 00 42 22 • fax: 04 74 00 53 68

Vendons toutes marques et tous écartements en matériel roulant, maquettes, accessoires et décors.

Réparation et conseil technique: Artisan électromécanicien atelier de micro mécanique, électrique et électronique.

baillet.maintenance@free.fr, www.toutpourletrain.com

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu

LGB / I / H0 / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

71, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

RÉSERVEZ

VOTRE ESPACE PUBLICITAIRE

en contactant **LR PRESSE**

Téléphone : 09 63 03 83 28

Fax : 02 97 24 28 30

mail : publicite@lrpresse.fr

MINIATURES PASSION

VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS

POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE

A COMPTER DU 1^{ER} SEPTEMBRE 2014 :

25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24

contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr



Aussi :

superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !

25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24

contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'ATELIER DU TRAIN

Magasin de modélisme ferroviaire

Matériels roulants

Maquettes, Pièces détachées

Tous décors, Toutes marques



kibri



LEGO



TRIX



Les Models



PECO



Digitalisation



ESU



Digital plus

Réparation

SAV & Conseils

Magasin 33 rue du général de Gaulle

45650 Saint Jean Le Blanc

Site en ligne www.latelierdutrain.com

Livraison rapide 5.20 euros maxi

Gratuite à partir de 150 euros

Régllement



Tél: 02.38.58.29.39 Mail: contact@latelierdutrain.com

33270

FLOIRAC

jouetec BORDEAUX

Depuis 1977,
Tout le train de G à Z
10 h à 19 h
Fermé Lundi

www.jouetec.fr

Pièces détachées

Réparation

Toutes marques

Transformation

2 en 3 rails

Spécialiste Marklin Agrée

Digitalisation

Toutes marques

Point digital

Démonstration sur place

Sonorisation

Loksound + personnalisation

Répade Paris/Toulouse

Sainte 24, direction "Haub Floirac"

à 200m à droite, à coté du 13

Terminus tramway ligne A

"Haub Floirac"

C. Cial DRAVEMONT

21 rue salvador Allende

Tél: 05 56 32 99 62

jouetec@jouetec.fr

TRAINS160

Spécialiste du N français sur internet

Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO

Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160

Toutes les marques en matériel roulant et décor

www.trains160.com

Email: contact@trains160.com - Tél.: 03 20 65 29 84

RÉSERVEZ

en contactant **LR** PRESSE

VOTRE ESPACE PUBLICITAIRE

Téléphone : 09 63 03 83 28

Fax : 02 97 24 28 30

mail : publicite@lrpress.fr

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com

COFFRET G / ETS Tin Plate 0 / On30 / HO DCC
ARRIVAGE MTH / BIG BOY HO DCC + SON / KATO
+ d'infos et de promotions sur notre site internet.



Arrivage permanent de Nouveautés
TOUTES ECHELLES ET STOCK DISPONIBLE
Spécialiste des compagnies étrangères
Revendeur officiel et agréé par de nombreuses marques :
KATO, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Aristocraft, Broadway Ltd, Bachmann, Spectrum, Atlas, Rapido Trains, Miller Engineering, WDS...

Vente à distance, Internet, Téléphone, s/ rdv
Catalogue sur demande (participation 10 €, précisez l'échelle)

10 rue de la Picardie - 77580 Villiers s/ Morin - RCS Meaux 502 199 690
Tél: 0 950 87 87 10 - Fax: 01 60 43 86 51
Proche Disneyland Paris / Merne La Vallée - Val d'Europe

54000 NANCY

NANCY TRAIN
LE SPÉCIALISTE
DU MODÉLISME
FERROVIAIRE



4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

une adresse, trois magasins, un rendez-vous "UNIQUE", rue de Douai PARIS 9^{ème}

TRANS-EUROP-TRAINS
TRAINS ET TRAMWAYS DU MONDE
Toutes Marques- France-Europe-USA...
échelles HO-O-G-I
Modèles de Prestige: Fabricant & Importateur
- SAV- Conseils

Vente à Distance (VAD) sur Site Web :
www.transmondia-transeurop.eu
mail : obytrain@noos.fr

48, rue de Douai - Tél. 01.48.74.71.97
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

37000 TOURS

RADIO COMMANDE
2000
POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail: rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr



37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS

Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

"DECOTRAIN"

L'ATELIER T.E.T - MODÉLISME
Tout pour le Décor:
Végétation - Peintures - Outils etc...

Spécialiste TRAINS À L'ANCIENNE & TIN PLATE

Grand Choix d'OCCASIONS -- Dépôt-vente - Achat -
Entretien - Réparations - Expertises
mail: obytrain@noos.fr

50, rue de Douai - Tél. 01.48.78.56.04
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

75009 PARIS

LES CHEMINOTS
VENTE - ACHATS - NEUF
DÉPÔT VENTE - OCCASIONS
VPC - RÉPARATIONS
DIGITALISATIONS
ESTIMATIONS

Ouvert 7 jours/7

Le lundi de 14h00 à 19h00
Du mardi au vendredi de 11h00 à 19h00
Le samedi de 10h00 à 19h00

Le dimanche de 11h00 à 12h30 et de 15h00 à 18h00

51, rue de Douai, F-75009 PARIS
Tél. 01.48.74.33.22
lescheminots@numericable.fr
www.lescheminots-paris.com

59450 SIN LE NOBLE

Monsieur MAQUETTES
14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35
Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
Echelles HO et N

www.monsieurmaquettes.com

TRANSMONDIA
LIBRAIRIE UNIVERSELLE DU TRAIN

TRAINS MINIATURES Toutes Marques
Spécialiste échelle N - Z et Voies étroites
Initiation au pilotage DIGITAL

Fabricant de "N" Français "ARTRAIN"
Import direct USA - GB - JAPON- etc.
VAD sur: www.transmondia-transeurop.eu
mail : transmondiaartrain@noos.fr

48, rue de Douai - Tél. 01.42.81.22.89
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h



TRAINS - VOITURES - MAQUETTES - DECORS
OCCASION - ACHAT - DEPOT-VENTE
VENTE EN MAGASIN, PAR CORRESPONDANCE ET SUR SALON

111, rue Jean Jaurès
59920 QUIEVRECHAIN
Tél/Fax : 03 27 26 36 99
Port : 06 08 53 93 42
E-mail : franckkarine@hotmail.fr

56100

LORIENT

AU P'TIT BAZAR DE KERYADO

TRAINS MINIATURES
MAQUETTES

VOITURES DE COLLECTION
CIRCUITS ROUTIERS

82 AVENUE DE LA RÉPUBLIQUE
56700 HENNEBONT

Tél. 09 50 98 04 45

bazarkeryado@free.fr

<http://ptit.bazar.keryado.free.fr/>
(SAV/VENTE PAR CORRESPONDANCE)

31000

TOULOUSE

SEE GOTTERO

LA BOÎTE À JOUETS

Spécialiste du train électrique
et circuits voitures
Toutes les grandes marques
Décor et accessoires
VPC, Joueclub Service réparations

10 Passage des Grands-Boulevards
8 rue d'Austerlitz - 31000 Toulouse
Tél. 05 61 21 86 12 Fax 05 61 12 35 87

91260

JUVISY-SUR-ORGE

“PARADIS DES ENFANTS”
3 bis, Grande Rue

Trains - Autos 1/43 et 1/18

Figurines, maquettes plastique, modélisme
Répliques d'armes en plastique - Circuits routiers.

Tél. 01 69 21 43 66

49100

ANGERS

Jouets Modèles Réduits

Spécialiste du Train H0, N, Z

Décor, Personnages
Preiser, Merten

S.A.V.
Rayon occasions

Ouvert du mardi au samedi de 9h30 à 12h et de 14h30 à 19h

5 rue Pierre-Lise - 49100 ANGERS - 26 av. Gambetta - 49300 CHOLET
Tél. 02 41 87 00 21/Fax 02 41 88 78 93 Tél. 02 41 58 40 71

67000

STRASBOURG

BD MODÉLISME Sarl

3 rue des Orphelins
03 88 25 57 45

e-mail: bd.modelisme@wanadoo.fr

Ouvert du mardi au samedi de 10h-12h et 14h-19h

Venez partager avec nous, votre passion du train à toutes les échelles, toutes les grandes marques sont représentées...

OFFRE
D'ABONNEMENT

6,02 € le numéro
seulement!
12 magazines/an

Soit un total de 72,20€ au lieu de 105€
(+ de 30 % de réduction)



Abonnez-vous
avec le bon de commande en fin de numéro

RÉSERVEZ

**VOTRE ESPACE
PUBLICITAIRE**

en contactant

LR PRESSE

Téléphone : 09 63 03 83 28

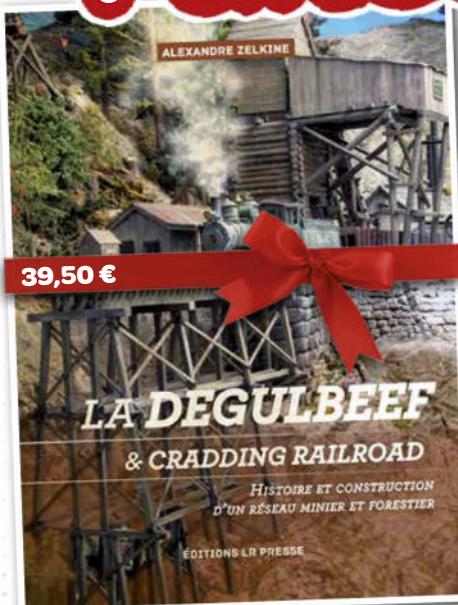
Fax : 02 97 24 28 30

mail : publicite@lrpresse.fr

LISTE DES ANNONCEURS

Aérographes Services	page 10	Jouetec	page 86	Multirex	page 12
Atelier du Train	page 86	Jouets Modèles Réduits	page 88	Nancy Train	page 87
Au 2 mille8	page 87	Jouets Passions	page 90	Petit Train de la Heste	page 91
Au Paradis des Enfants	page 88	Jura Modélisme	2 ^e de couv.	Pierre Dominique	pages 22, 23, 25, 78 et 3 ^e de couv.
Au P'tit Bazar de Keryado	page 88	La Boîte à Jouets	page 88		
Au P'tit Magasin Bleu	page 86	LDT	page 10	Radio Commande 2000	page 87
Au Pullman	page 12	Les Cheminots	page 87	Rails Europe Express	4 ^e de couv.
BD Modélisme	page 88	Les Trains de Daliplumes	page 87	Star Models	page 10
Citerne Maurice	page 78	LR Modélisme	pages 36 et 37	Tout pour le train	page 86
Decotrain	page 87	Maquette d'Art de Touraine	page 87	Train-modelisme.com	page 78
FB Systems	pages 04 et 83	Maurienne Trains/Sathonay Modélisme	page 12	Trains 160	page 86
Hainaut Modélisme	page 88	Miniature-Passion	page 86	Transmondia	page 87
I-Prod	page 12	Monsieur Maquettes	page 87	Transeurop	page 87

Faites vous plaisir



39,50 €

RÉF. DEGULFR

RÉF. DEGULEN

LA DEGULBEEF
& CRADDING RAILROADHISTOIRE ET CONSTRUCTION
D'UN RÉSEAU MINIER ET FORESTIER

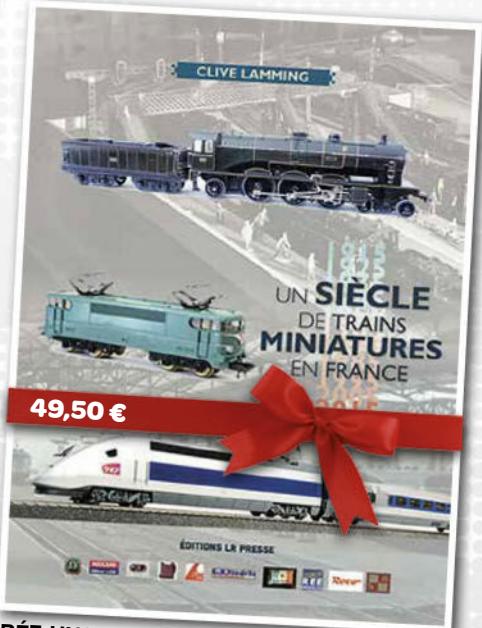
EDITIONS LR PRESSE

RÉF. LRCAM02



Le nouveau camion Ree aux couleurs de Loco-Revue sera disponible début 2016
Réservez dès maintenant. Les quantités sont limitées !

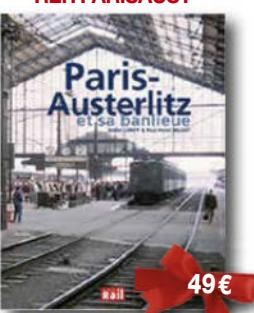
22,90 € tarif normal
19,90 € abonné/carte LR+



49,50 €

RÉF. UNSIECLE

RÉF. PARISAUST



49 €

Paris-Austerlitz
et sa banlieue

24 x 32 cm - 160 p.

RÉF. AUTOMOTRI



49 €

Les automotrices
électriques en France

24 x 32 cm - 160 p.

RÉF. TRALPES



30 €

Trains des Alpes

22 x 27 cm - 160 p.

RÉF. MATROUL1



95 €

Matériel roulant dans le système
ferroviaire - tome 1

22 x 27 cm - 450 p.

RÉF. TGVDUPLEX



29 €

TGV duplex un voyage inédit

24 x 22 cm - 192 p.

RÉF. ENTRAINDE



26 €

En train de disparaître

29 x 25 cm - 160 p.

RÉF. HISTMETRO

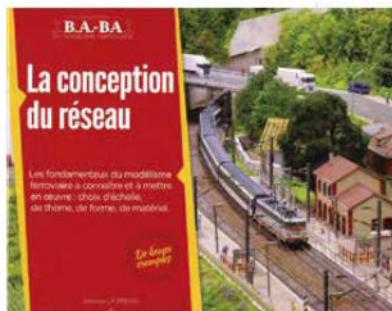


29 €

L'histoire du métro parisien
racontée par ses plans

27,5 x 24 cm - 176 p.

Comment réussir votre 1^{er} réseau



RÉF. BABAC



RÉF. BABA3

Découvrez la nouvelle collection pour débuter : B.A.-BA du modélisme ferroviaire

Au rythme de 8 parutions par an, retrouvez tous les fondamentaux dans cette collection de 24 fascicules de 28 pages réalisés par des modélistes chevronnés.

À l'unité

BABAC : 8,50€
 BABA3 : 8,50€

Abonnement 8 ou 7 numéros :

du n° 1 au n° 8 : 54,40€
 du n° 2 au n° 8 : 47,60€

Abonnement 24 numéros :

du n° 1 au n° 24 : 159,00€

Pour toute commande, remplissez le bon de commande en fin de magazine ou sur www.lrmodélisme.com

Petites Annonces/Repères

Ventes

Annonce Commerciale

73 - Vends matériel échelle 0. Jarry, AMJL, Rivarossi, Lima, Guillermet, Dartaed, Gebauer, Hubner, Fulgurex + accessoires, gares, etc. Liste prix. **J. VERNAY, 06 89 55 58 09.**

73 - Vends loco H0 Métrop., Fulgurex, Lemaco, Lematec. Liste sur demande. **J. VERNAY, 06 89 55 58 09.**

73 - Vends matériel 0 américain 3R locos Lionel MTH dont Triplex Shay Bigboy etc. Voitures, wagons, transfos. **J. VERNAY, 06 89 55 58 09.**

75 - L. de Beauvais "Curiosités et Jouets Anciens", 65 rue Laugier, 750017 Paris: spécialiste du train ancien et d'occasion en 0 et H0. Achat, vente. Tél./Rép. 01 45 74 88 74.

Départements 01 à 10

02 - Vends H0 état neuf BO Märklin citerne Millet Esso, réf 46559 54€, Décapod pont supérieur 2x2 voies réf 2351 40€. **Y. BLANDIER, 03 23 57 91 95.**

Conditions

- Ecrire **très lisiblement**, ne pas oublier les **ESPACES** et la **PONCTUATION**, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre **n° de département**
- En cas d'annulation, pas de remboursement.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

Tarif (TTC)

La ligne supplémentaire: 2€ pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes: 7€ la ligne. Domiciliation à la revue: majorer le montant de l'annonce de 5€ pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instantanément les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis). Justificatif: 6,50 €.

Date limite de réception des PETITES ANNONCES & REPÈRES pour LOCO REVUE de MARS 2016 : le 25 Janvier 2016

	"JOUETS PASSIONS" Achats - Vente - Dépôt - Vente et Bourse d'échange Jouets Anciens - Occasions - Etat Neuf
64200 Biarritz	Trains - Autos - Peluches - Livres - Tôles Roco - LS Models - Faller - Norev - Digital... Tél./fax (33) 05 59 23 60 40

Départements 11 à 20

13 - Vds matériel éch N TBE/BEBO Fleischmann, Roco, Arnold, Trix. Détail ou lots. Liste s/demande. André ALIBERT, 10 rue de Ninette, 13630 EYRAGUES, 06 27 88 44 74.

67 - Mat. roulant H0 voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **03 88 25 13 91 ou alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 21 à 30

22 - Vends H0 BO ADE "DB" Carmina MMM, Klein, Gégué, CETG, Electrotren, Europolitrain, Ferhobby, Fleischmann, Jouef, Mougel. 02 96 70 37 51, sophie.lecareux@wanadoo.fr

27 - Vends N bas prix, 50 locos + 400 wagons + rails, décors. Timbre à **M. CAPRARO, 102 av Paris, 27200 VERNON, 02 32 21 51 55 ou amedee.capraro@neuf.fr**

Départements 71 à 80

73 - Vds H0 peu roulé Jouef Picasso 20€. Picasso + remorque 25€. 2D 9135 50€. Hornby CC7121 50€. BB8144 40€. Märklin BB9223 50€. Rivaressi vapeur 231E22 100€. Loco-Revue 1977-1987 très bien reliés 120€. **J. CHAFFARDON, 06 08 48 91 87** abs messages.

79 - Vds locos Märklin 36711 120€, 36501 45€, Piko 3 rails 66000 80€, 26000 60€. Etat neuf, BO. Les 4 280€. Petits matériels divers, bas prix. **A. TEXIER, 05 49 63 22 05.**

Départements 31 à 40

31 - Vends H0 141R Club Jouef, 150Y Märklin, 050B Roco, 040DE Roco, 050TA 22 Fleischmann, 2D2 5504 Jouef, couvert standard **LSM. 05 61 85 65 64.**

33 - Vends H0 neuf BO Modelbox SNCF 141TR303 sound vert et noir 550€. PLM 231G13 sound vert et noir 600€. Gérard TAB 72080 bleue 250€. **M. LARCHEVEQUE, 06 36 92 41 81.**

Île de France

77 - Vds TBE BO Liliput 6 wagons SBB 22350, 22558, 24150, 24350, 24450, 24550, 81€ franco. **Roco 43561, BB9131 105€. 06 86 90 00 89.**

77 - Vends revue **Voies Ferrées** du n° 1 au n° 200. Tous en reliure **Voies Ferrées**. Sacrifié 400€. Important matériel échelle N SNCF époque 3. Liste sur demande. François DAVIS, 06 09 48 41 97.

78 - A vendre neuf, BO, jamais roulé, accessoires non montés. **Métrop. : 2D 5503 990€. DJH Model Loco : CC64026 montée par le fabricant 200€. Jouef Champagnole : 6 voitures postales 5651 25€ pièce et 4 fourgons 5312 20€ pièce, la rame complète à 200€ + liste fichier Excel. Roco : loco réf 53244, DB042, 43239 BR01 2137 120€ pièce. CC72048 Digital Sound 62983 280€. Fleischmann : loco réf 4086, DB86487 120€. alain.soubeyran@neuf.fr ou 06 08 33 69 30.**

Départements 51 à 60

54 - Vds 35 ouvrages neufs **Editions Modernes, du Cabri, Voies Ferrées, EPA, Vie du Rail, etc.** H. Lartileux, LM Vilain, J. Defrance. Liste par internet. **06 31 83 09 95.**

Départements 61 à 70

66 - Vds 0 JEP : wag. série 4761 (Resto, Sleep, Voy, M, Poste). **0 JEP : CC 7001** vert olive. **0 Hornby** : wag. à grue, fermé, **Arbel, Azur**, plat, rancher, **STEF**, voyage. **0 Lionel & MTH & Williams** : locos en continu ou alternatif, 30 wag. USA taille JEP. **H0 Fleischmann, Roco** : wag. citerne, trémies, porte coil fermé TBE. Laissez un message sonore sur ce numéro 04 68 86 28 84, je vous contacterai.

91 - Vends **LR** n° 45 à 433 (sauf 53 à 56, 89, 90) année 1947 à 1981 avec reliures n° 45 à 158 + fiches documentaires n° 1 à 52. **06 31 83 28 51.**

92 - Vds NBO **Jouef** CC72001 R8571 50€, BB67407 R8539 50€, vapeur 020T R8311 30€, loco tract 020Y 51130 45€, fourgon mixte R5311 prestige 35€, GE R5482 18€. **06 51 57 34 60.**

92 - Vends échelle **Z**, 13 wagons 200€. 8 aiguillages élec. 100€ + port. Vends échelle **H0 Märklin Hamo** BB9223 et BB9280 boîte origine, 300€ les 2 + port. **Thierry, 06 74 63 77 42.**

93 - Vds **Roco** voitures corail NBO réf 45731, 45735 30€ pcs. **Fleischmann** vapeur 232TC de Massini, NBO, réf 4078 260€. **Jouef** CC70002 45€, CC6500 45€, CC72000 45€. Vapeur 030 état 35€. BB25110 45€. **Roco** BB910 NBO 120€. **06 45 08 58 03.**

93 - A vendre CC6549 HJ2025, CC6501 HJ2000, CC6512 HJ2006, CC72045 HJ2049, CC172078 HJ2179, CC72054 HJ2002. Prix 80€ pièce. **01 43 81 36 70.**

Achats

Annonce Commerciale

67 - Achetons tout matériel de trains **Z, N, H0, 0** et **LGB**, même collections complètes. **Tél. 03 88 89 71 70.**

73 - Achète matériel trains et accessoires toutes échelles, **VB, PMP, LGB, Märklin, JEP, Hornby, Roco, Jouef, LS, Fulgurex, Lemaco, etc.** **J. VERNAY, 06 89 55 58 09.**

83 - Achète **trains 1900 à ce jour**: collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal, 184 P. Puget, 83220 LE PRADET, info@aupetittrainprovencal.fr ou tél. 04 94 21 54 96.**

Départements 11 à 20

16 - Recherche gare **JEP** 47 x 20 x 27 dernière fab. Teinte grise, barrières horizontales. Exc. état. **05 45 71 03 06.**

Départements 31 à 40

31 - Recherche grue de quai **Debelem**. **05 61 85 65 64.**

Petites Annonces/Repères

modélisme, jouets anciens et toutes collections. Salle polyvalente, Centre d'animation Socio-Culturel, 8 bd de la Liberté, 9h-18h. **Infos: 04 94 47 58 66, casc-lesarcs@wanadoo.fr**

Le 21 février à Tours (37): 39^e bourse d'échange de Autominiatours. Parc des expositions Rochebinard, Hall 2, 9h-17h. Entrée 3,50€, gratuit - 15 ans. **Inscrip. et/ou rens. : www.autominiatours.com ou autominiatours@gmail.com ou 06 76 15 70 79.**

Le 21 février à Cahors (46): 17^e bourse du jouet ancien de l'ass. des Collectionneurs Lotois. Espace Valentré, 9h-18h. Entrée gratuite. **Rens. : 05 65 20 26 58.**

Les 27 et 28 février à Guilherand-Granges (07) : Bourse multimodélisme. Salle Agora, sa 9h-18h, dim 9h-17h. Entrée 2,50€. **Rens. : 06 31 41 53 28 ou 06 52 6 36 23.**

Le 28 février à St Georges de Didonne (17): 16^e bourse d'échange trains, voitures, poupées, modèles réduits, jouets anciens des Modélistes Charentais. Complexe Colette Besson, 2 rue du Docteur Maudet, 9h-18h. Entrée 2€, gratuit - 12 ans accompagnés. **Contact :**

michel.laurent18@wanadoo.fr, 06 27 79 65 86 ou 06 75 12 53 14.

Le 28 février à Belleville-sur-Meuse (55): Bourse de modélisme ferroviaire de l'A.F.B.55. Salle des fêtes, place Maginot, 9h30-17h. Entrée 2€, gratuit - 14 ans accompagnés. **Rens. : 03 29 90 92 51 ou 03 29 86 05 44, afb55yan@laposte.net**

Le 28 février à Paray-le-Monial (71): 19^e bourse d'échanges de jouets anciens et multicollections de l'U.S.C.P. Basket. Centre associatif Parodien, 9 rue Pierre Lathuillière, 8h-17h. Entrée 2€ à partir de 16 ans. **Contact : Yves MARCHAND, 03 85 81 4 75 après 18h.**

Les 5 et 6 mars à Mont de Marsan (40): Exposition multi-modélisme de l'A.L.A.C. Salle des fêtes de Campagne, 10h-18h. Entrée 2€. **B. LIENARD, 05 58 07 54 51, Alac40@aol.com**

Les 5 et 6 mars à Lille (59): WEMFAL, Week-end de modélisme ferroviaire de Lille Modélisme. Salle du gymnase, 7 place Sébastopol, sa 10h-19h, dim 10h-18h. Entrée 3,50€, gratuit - 12 ans. **Infos: www.lillemodélisme.fr**

Le 6 mars à Avermes (03): 39^e bourse échanges de miniatures automobiles, trains, jouets anciens du Mini Auto Club 03. Salle Isléa, 9h-16h30. Entrée 2€. **Rens. : 06 12 99 73 22.**

Le 6 mars à Porte-lès-Valence (26): 16^e bourse d'échanges du Club Train Train Mistral. Rue Charles de Gaulle, 9h-16h. Entrée 2€. **Rens. : Franck DESPESSE, 06 95 42 05 15 après 18h ou M. TORREGROSO, ttm26bourse@yahoo.fr**

Les 12 et 13 mars à Noyarey (38): 2^e salon du modélisme du Maquette Club Vercors. Complexe Charles de Gaulle, sa 10h-18h, dim 9h-17h. Entrée 2,50€, gratuit - 12 ans. **Contact: m-c-vercors@orange.fr ou 06 87 98 15 28.**

Le 13 mars à Albens (73): Exposition bourse d'échange du Club de Modélisme Ferroviaire d'Albens. Salle d'animation, espace Chantal Mauduit, 9h-17h. Entrée 3€. **Rens. : CMFA, Michel LANSARD, 98 rue du 8 Mai 1945, 73410 ALBENS, mercredi 04 79 63 12 61 ou les autres jours 04 79 54 13 21 à partir de 20h.**

Les 12 et 13 mars à Alès (30): 10^e salon de la maquette et modèles réduits de Agence 1515. Parc des expositions, 10h-18h. Entrée 6,50€, 6-12 ans 4€. **Rens. : François COLOMB, 04 90 62 69 65, fax 04 90 62 73 34, www.1515-org.com ou colomb.francois@aliceadsl.fr**

Les 19 et 20 mars à Überach (67): Exposition de modélisme ferroviaire de l'ass. "Le Train de la Moder". Maison des loisirs du Val de Moder, rue Dorfstatt, sa 13h30-19h, dim 9h30-18h. Adulte 3€. **Infos: 06 74 01 74 89, train-moder@orange.fr**

Le 20 mars à Chaussin (39): 23^e bourse d'échange jouets anciens, trains/autos miniatures du Rotary Club de Chaussin. Salle des fêtes, 9h15-12h30 et 14h-17h. Entrée 2,50€, gratuit - 12 ans. **Rens. : 03 84 72 8 78 ou 06 08 266 844, bruno-celine.bayle@orange.fr**

Le 20 mars à Limoges (87): Bourse d'échanges de trains miniatures, jouets de collection anciens et contemporains du CMFL. Salles Blanqui et Timbaud, derrière l'Hôtel de Ville, 9h-16h. Entrée gratuite. **Rens. : Jean-Paul BERAIR, 05 45 89 01 38 ou fax 05 45 89 09 85.**

Retrouvez toutes les manifestations en ligne sur : <http://blog.e-train.fr/p/calendrier-des-manifestations.html>

Le train miniature autrement !

Printed magazine available in English now
Subscribe on en.voielibre.com

Disponible
8,30 €



SOMMAIRE

Quoi de neuf

Les nouveautés de Railexpo

Reportage

Railexpo, c'est aussi des réseaux
Les croisées de l'étroit, une belle aventure signée Voie Libre

Réseau H012

Le train patate, les CdN en H0m

Histoire

Les ponts d'Harel

Décor

Magnorail, un élément de décor séduisant

Sous la loupe

Les Baldwin Minitrains H09/009 en détail

Décor

Des heurtoirs en voie de 60

Technique

Relever des proportions

Matériel roulant 016,5

Un locotracteur autour d'un châssis du commerce

Découverte

En remontant le Douro,
la fin de la balade

Réseau 09

Aérial & Pickles, ici,
on sale des cornichons

Sous la loupe

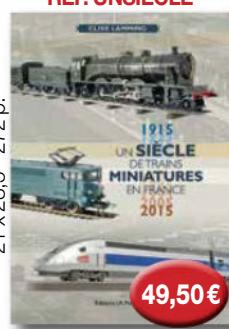
Le COFERNA de Narrow Planet,
un petit français sauce anglaise



Et des plans offerts

Pour commander, utilisez le bon de commande en fin de numéro **code VL84** ou sur www.voielibre.com

Nouveautés



21 x 28,5 - 272 p.
49,50€

Un siècle de trains miniatures en France



24 x 32cm - 160 p.
49€

Paris-Austerlitz et sa banlieue



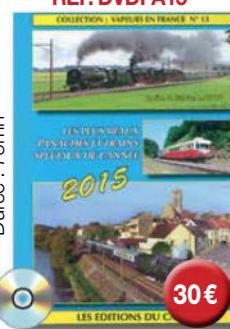
28x23 cm - 160 p.
29€

Märklin rêves de trains



22 x 27 cm - 450 p.
95€

Matériel roulant dans le système ferroviaire - tome 1



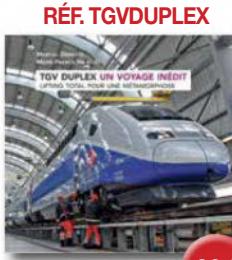
Durée : 76mn
30€

Les plus beaux panaches 2015



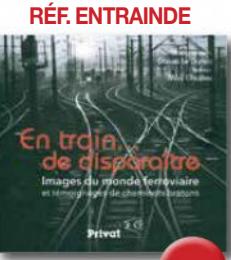
22,5 x 30,3cm - 64 p.
14,50€

Hergé, Tintin et les trains



24 x 22 cm - 192 p.
29€

TGV duplex un voyage inédit



29 x 25 cm - 160 p.
26€

En train de disparaître



27,5 x 24 cm - 176 p.
29€

L'histoire du métro parisien racontée par ses plans



24 x 19 cm - 28 p.
8,50€

L'exploitation ferroviaire et le jeu du réseau

MODÉLISME Les indispensables



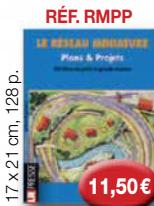
16 x 20 cm, 120 p.
11,50€

Le réseau miniature 01 - Conception



17 x 21 cm, 118 p.
11,50€

Le réseau miniature 02 - Électrification



17 x 21 cm, 128 p.
11,50€

Le réseau miniature 03 - Plans & Projets



17 x 21 cm, 118 p.
11,50€

Le réseau miniature 04 - Relief & Paysage



16 x 20 cm, 120 p.
11,50€

Le réseau miniature 05 - Infrastructure



17 x 21 cm, 116 p.
11,50€

Le réseau miniature 06 - Electronique



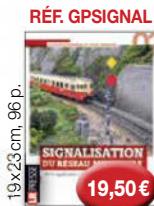
17 x 21 cm, 118 p.
11,50€

Le réseau miniature 08 - Voie, aiguilles et caténaire



16 x 20 cm, 144 p.
11,50€

Le réseau miniature 10 - Les trains de jardin



19 x 23 cm, 96 p.
19,50€

Signalisation du réseau miniature



19 x 23 cm, 120 p.
24,50€
19,90€

Bien débuter à l'échelle 1/160



23 x 30,5cm, 149 p.
29,90€
14,50€

Trains miniatures



23 x 30cm, 80 p.
32,50€

Logiciel plans de réseau Rally 4 SE sur clé USB pour PC et Mac



23 x 30cm, 80 p.
5€

Réseauxrama 2



23 x 30cm, 80 p.
5€

Réseauxrama 3



23 x 30cm, 80 p.
5€

Les commandes numériques du réseau



19 x 23cm, 310 p.
19,95€

L'histoire des CF pour les nuls



24 x 19 cm, 28 p.
8,50€

La conception du réseau miniature



Durée: 45 mn
14,90€

Voyage en Bretagne dans les années 50



Durée: 70 mn
19,90€

Loriassac, votre 1er réseau H0 pas à pas



Durée: 40 mn
12,00€
6,00€

RAMMA Sedan Le reportage 2013



Durée: 95 mn
10€

1m carré de bonheur. Le monde merveilleux...



Durée: 110 mn
10€

Bords de Loire au Colorado. Entre vapeur et modernité



Durée: 56 mn
8,50€

Trains H0 et N: les rails de la modernité



15,5 x 24 mm, 184 p.
27€

Montages pour la gestion d'un réseau de trains miniatures.



14,5 x 21cm, 36 p.
8,84€

Construire des châssis entièrement compensés pour vos locomotives.



20,5 x 28cm - 64 p.
10,30€

Aérographe, vos premiers pas



20,5x22cm, 64 p.
10,30€

Acrylique, vos premiers pas



22 x 28cm, 160 p.
29,40€

Le guide du moulage



21x28,5cm, 224 p.
49€

Ponts et viaducs en modélisme



14 x 21cm - 384 p.
42,50€

Maîtriser les microcontrôleurs à l'aide d'Arduino (2 éd.)



17x23,5cm, 308 p.
42,50€

L'électronique pour les débutants...



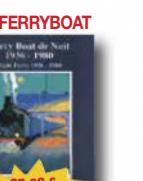
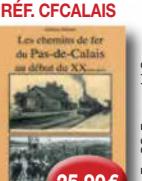
22,8 x 27,8 cm - 96 p.
13,90€

Great Model Railroads 2016

Pour toute commande, remplissez le bon de commande en fin de magazine ou sur www.lrmodellisme.com

LIGNES & COMPAGNIES

COLLECTION

RÉF. DVDBB72  Durée : 78mn 30€	RÉF. CHALSACE  15,8x24cm, 216 p. 20€	RÉF. ATLASFRAN  21x29,7cm, 48 p. 9,90€	RÉF. DVDOLOCO24  Durée : 2h40 35€	RÉF. LESCFIND  24x27cm, 192 p. 55€	RÉF. MICHELINE  17x24cm, 168 p. 24€	RÉF. NJEP  21x28,5cm, 250 p. 44,50€ 42,30€	RÉF. JOUEFRE  22x28,5cm, 352 p. 49,90€ 47,40€	RÉF. MOTOS  21x28,5cm, 150 p. 29,50€ 9,90€		
Les locos électriques BB72000/15000/22200	Les CF en Alsace-Moselle 2nde GM	Atlas du réseau ferré en France	Les locos électriques CC6500 et 21000	Les chemins de fer industriels	Les Michelinnes	JEP 1902-1964, les plus beaux trains-jouets de France.	Jouef L'intégrale	Boom, vroom, zoom toutes les motos françaises en tôle 1900-1975		
RÉF. NICE  23,7x31,7cm, 320 p. 59€	RÉF. SIGNALUT3  22,7x27,7 cm, 400 p. 75€	RÉF. PROFILS1  21,5x31,5cm, 240 p. 60€	RÉF. PARISMARS  18,3x25,8cm, 112 p. 24€	RÉF. VICTOIRE  23x24cm, 160 p. 29€	RÉF. ARBRETNOR  21,5x28cm, 128 p. 25€	RÉF. VOILIERS1  21,5x29cm, 288 p. 47,50€ 19,90€	RÉF. VOILIERS2  21x28,5cm, 160 p. 29,90€ 14,50€	RÉF. FERRYBOAT  21x29,7cm, 118 p. 25,00€ 22,50€		
Nice au fil du tram volume 2	Signalisation et automat. ferroviaires	Les 400 profils de lignes voyageurs	Paris Marseille vu du rail.	Les trains de la victoire	L'arrivée du CF en Bretagne Nord	Histoire des voiliers-jouets en France. 1863 à 2009	VOGU'ENMER & les voiliers Guérandais	Ferry boat de nuit 1936-1980		
RÉF. PATRAUV  17,5x23cm, 166 p. 24,90€	RÉF. MESTRAINS  15x21cm, 212 p. 19,00€ 14,90€	RÉF. WAGONS3  16,5x23,5cm, 128 p. 21€	RÉF. TRAINHIST  18x24cm, 144 p. 16,50€	RÉF. PLUSVITE  22x28cm, 144 p. 31,00€ 19,50€	RÉF. LEFRANC1  29x29cm - 160 p. 39,90€	RÉF. 100 TRAINS  20x22,5cm - 126 p. 19,95€	100 trains cultes			
Patrimoine extraordinaire du CF en Auvergne	Mes trains et moi	Wagons et voitures Tome III	Trains historiques de charme en France	Toujours plus vite!	Le Francilien					
RÉF. UNEVOIE  22x22cm - 108 p. + 1 DVD 16€	RÉF. LIGNECEV  24x32cm - 360 p. 69€	RÉF. CFCALAIS  21x29,7cm, 144 p. 25,90€	RÉF. CFEURE  16,5x23,5cm, 112 p. 21,90€	RÉF. CFMARNE  16,5x23,5cm, 128 p. 25,90€	RÉF. CFOISE  16,5x23,5cm, 168 p. 25,90€	RÉF. INVENTAIR  11x17 cm, 144 p. 15€	RÉF. DVDOLOCO25  Durée : 80mn 30€	RÉF. DVDOLOCO23  Durée : 108mn 30€	RÉF. DVDBLEUE  Durée : 90mn 30€	RÉF. DVDVALLOR  Durée : 65mn 30€
Il était une voie Carpentras Avignon	La grande histoire de la ligne des Cévennes	Les CF du Pas-de-Calais au début du XXe siècle	Les CF de l'Eure au début du XXe siècle	Les CF de la Marne au début du XXe siècle	Les CF de l'Oise au début du XXe siècle	Le petit inventaire du train	Les autorails légers SNCF	La Côte Bleue avec Régiorail	Vallorbe-Frasne	
RÉF. CFSEINE76  16,5x23,5cm, 144 p. 25,90€	RÉF. CFSEINE77  16,5x32cm - 160 p. 25,90€	RÉF. AUTOMOTRI  24x32cm - 160 p. 49€	RÉF. TRALPES  22x27cm - 160 p. 30€	RÉF. INVENTAIR  11x17 cm, 144 p. 15€	RÉF. DVDOLOCO25  Durée : 80mn 30€	RÉF. DVDOLOCO23  Durée : 108mn 30€	RÉF. DVDBLEUE  Durée : 90mn 30€	RÉF. DVDVALLOR  Durée : 65mn 30€		
Les CF de la Seine et Marne début du XXe siècle	Les CF de la Seine Maritime début du XXe siècle	Les automotrices électriques en France	Trains des Alpes	Le petit inventaire du train	Les autorails légers SNCF					

LOCO-REVUE Hors-Série

HSLR10 40 recettes pour le décor de votre réseau
HSLR11 Le câblage électrique du réseau miniature
HSLR14 Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier
HSLR16 Bâtiments et installations ferroviaires
HSLR17 Le dépôt vapeur en modélisme
HSLR18 La patine en modélisme
HSLR19 Les trains français d'hier à aujourd'hui
HSLR20 La peinture en modélisme
HSLR22 Réseauxrama 4
HSLR23 Les commandes numériques pour le réseau
HSLR24 La locomotive à vapeur, 1^{re} partie
HSLR25 La locomotive à vapeur, 2^{re} partie
HSLR26 Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste
HSLR27 De Verbrouck à Ronet
HSLR28 Réseauxrama 5
HSLR30 Animatez votre réseau en y ajoutant des usines
HSLR31 Commandes numériques

HSLR32 25 plans de réseaux pour la maison
HSLR33 Réseauxrama 6
HSLR34 De Saint-Sever à Hagetmau
HSLR35 Les astuces des modélistes, 38 tours de main
HSLR36 La ligne de la Bosse
HSLR37 Commande numérique du réseau
HSLR38 Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments
HSLR39 Réseauxrama 7
HSLR40 Ambiance années 70 en modélisme
HSLR41 40 fiches pratiques inédites pour le réseau
HSLR42 Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur
HSLR43 Commandes numériques 2015
HSLR44 Construisons Suzon-Les-Pins
HSLR45 RéseauxScopie (16,50€ - 13,50€ abonnés)
HSLR46 Tendances 2015 (18,50€ - 15,00€ abonnés)



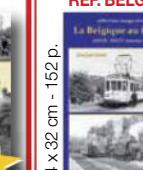
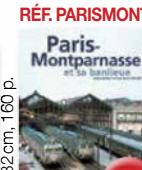
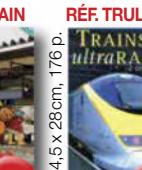
15€
12,50€
abonnés

Sauf mention
contraire

Pour toute commande, remplissez le bon de commande en fin de magazine ou sur www.lrmodelisme.com

VOIES ÉTROITES & SECONDAIRES

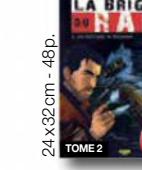
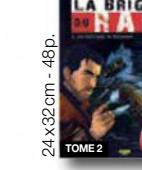
HISTOIRE

RÉF. CHNORD  21x28,5cm, 250 p. 44,50 € 42,30 €	RÉF. MONDEREN  21x28,5cm, 414 p. 49,50 € 47 €	RÉF. BLANCARG  21x28,5cm, 250 p. 44,50 € 42,30 €	RÉF. DECAUILL  25x32cm, 448 p. 77,50 € 34,90 €	RÉF. PICARDIE  21x28,5cm, 250 p. 44,50 € 42,30 €	RÉF. BELGIRAIL  24x32 cm, 152 p. 49 €	RÉF. TEERE  22x28,5cm, 416 p. 44,50 €	RÉF. ENAL2  21x28,5cm. 45 € 15 €	RÉF. COMPONUIT  21x28,5cm, 144 p. 29,90 € 14,50 €
Les petits trains de Ch'Nord	Le Monde du Petit Train	Le chemin de fer Blanc à Argent	Decauville, fac-similé du catalogue 130 de 1916	Voies métriques en Picardie	La Belgique au fil du rail	La légende des Trans-Europ-Express	L'en cyclopédie des chemins de fer d'Alsace-Lorraine	60 ans de compositions de trains de nuit français
RÉF. CFF2000  24x32,8cm, 160 p. 49 €	RÉF. IMAGE21  25x32,8cm, 176 p. 45 €	RÉF. TRNEIGE  22x27cm, 144 p. 32 €	RÉF. DVDAVETJ  Durée: 54 mn 25 €	RÉF. DVD15064  Durée: 110 mn 30 €	RÉF. LAFRANCE  22,5x27 cm, 160 p. 34 €	RÉF. CHEMINOT  23x24cm, 216 p. 39 €	RÉF. EPERNAY  39x28 cm, 214 p. 42 €	RÉF. CFF1418  21x28,5cm, 400 p. 49,90 €
Les CFF de l'an 2000	Les trains de marchandises. Réédition	Trains de neige	L'aventure du «Train Jaune» 1910-2010	De Charleville-Mézières à Paris-Est BB-15064	La France des lignes oubliées	Les cheminots dans la Résistance	Histoire du chemin de fer d'Épernay	Les chemins de fer français dans la première guerre mondiale
RÉF. DVDCAUSE  Durée: 3h45 - 3 DVD 21x28,5cm, 132 p. 49 €	RÉF. DEGULFR RÉF. DEGULEN  21x28,5cm, 132 p. 39,50 €	RÉF. PARISMONT  24x32cm, 160 p. 49 €	RÉF. GARESTLAZ  21x28cm, 160 p. 29 €	RÉF. GARENORD  21x28cm, 160 p. 29 €	RÉF. LESELECT  22x27 cm, 144 p. 39 €	RÉF. JAPTRAIN  13,7x21 cm, 352 p. 18 €	RÉF. TRULRARA  24,5x28 cm, 176 p. 34,50 €	RÉF. NORTHERN2  14,8x21cm, 128 p. 15 €
La ligne des Causses à bord de l'Aubrac	La Degulbeef & cradding railroad	Paris Montparnasse et sa banlieue	La gare St Lazare et sa banlieue	La gare du Nord et sa banlieue	Les électriques en couleurs 1950-1970	Le Japon vu du train	Trains ultra rapides à travers le monde	Northern northumberland's minor railways - vol. 2

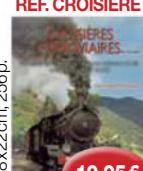
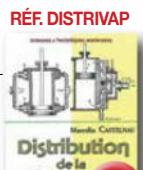
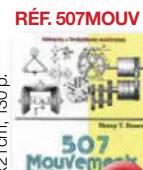
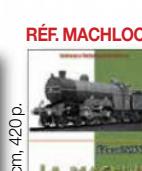
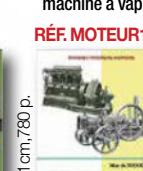
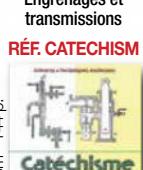
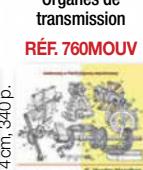
TRAMWAYS, METROS, BUS

RÉF. ANGERTRAM  21x28,5cm - 400 p. 49,50 € 47 €	RÉF. DIJONTRAM  21x28,5cm, 354 p. 49,50 € 47 €	RÉF. CORREZE  21x28,5cm, 300 p. 44,50 € 42,30 €	RÉF. TRAMGRE  29x21,9cm, 272 p. 69 €	RÉF. RENOUVEAU  22x27 cm - 160 p. 39 €	RÉF. PECHOT  21,5x3,5 cm - 256 p. 44,90 €	RÉF. TUNN  14,7x20,8 cm, 256 p. 34 €	RÉF. FRANCETR  24x28,5 cm - 102 p. 34,80 €
Angers, une histoire de tramways	Dijon, de trams en bus, du bus au tram	Le dernier tramway à vapeur de France.	Les tramways de Grenoble 1858-1955	Le temps du renouveau 1975-2004	Colonel Péchot Tracks to the trenches	The channel tunnel and its High Speed Links	La France en train
RÉF. TRAMAUDE  20,8x29,2cm, 154 p. 23,80 €	RÉF. METROPOLI  19x25cm, 96 p. 20,20 €	RÉF. TRAMHIER  24x32cm, 160 p. 45 €	RÉF. PARISOMNI  14,7x21 cm - 128 p. 16,50 €	RÉF. RAIL  21x29,7cm, 218 p. 36 €	RÉF. GARAGES  25,4x25,4 cm - 144 p. 38,50 €	RÉF. ATLASNORD  23,5x27,5cm - 112 p. 34 €	RÉF. 60ANSPHTR  24 x 32 cm - 208 p. 55 €
Tramways à vapeur de l'Aude	Métropolitain	Les tramways d'hier en France	Paris au temps des omnibus	Le Rail en France. Les 80 premières lignes, 1828-1851.	Garages ambiances d'hier	Atlas ferroviaire de la France	60 ans de photographies ferroviaires

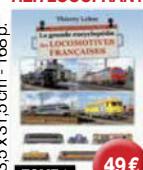
BANDES DESSINÉES

RÉF. BDCONTI  23,4x32,3 cm - 56 p. 14,50 €	RÉF. BDTRANSSI  23,4x32,3 cm - 56 p. 14,50 €	RÉF. BDORIENT  23,4x32,3 cm - 56 p. 14,50 €
RÉF. BDBRIGAD1  24x32cm - 48 p. 14 €	RÉF. BDBRIGAD2  24x32cm - 48 p. 14 €	RÉF. BDBRIGAD3  24x32cm - 48 p. 14 €
Trains de légende Le Transcontinental	Trains de légende Le Transsibérien	Trains de légende L'Orient-Express
RÉF. BDBRIGAD1  24x32cm - 48 p. 14 €	RÉF. BDBRIGAD2  24x32cm - 48 p. 14 €	RÉF. BDBRIGAD3  24x32cm - 48 p. 14 €
La Brigade du rail Tome 1	La Brigade du rail Tome 2	La Brigade du rail Tome 3

Consultez notre site internet
www.lrmodelisme.com
 pour une description plus détaillée
 des articles

RÉF. GOODBYE  30x23,5cm, 184 p. 44,50 € 14,90 €	RÉF. LUDLOW  30x23,5cm, 120 p. 39,50 € 14,90 €	RÉF. DVDMBVAP  16,5x23,5cm, 128 p. 19,50 €	RÉF. DEPOTENDE  16,5x23,5cm, 128 p. 19,90 €	RÉF. SOUVENIR  15x22cm - 240 p. 18 €	RÉF. DVDP14  Durée: 90mn Double DVD 30 €	RÉF. DVD141R2  24x32cm, 176 p. 39 €	RÉF. LOCOVAP  24x32cm, 176 p. 49 €	RÉF. TRAINSVAP  21,2x29,7cm, 304 p. 29,90 €
Goodbye Vapeur Française	Fumées, voyages, images	Archives cinématographiques de Marcel Le Guay	Dépôts et Tenders de locomotives	Sur les rails du souvenir	Les plus beaux panaches de l'année 2014	141R Les dernières années: 1960-1975	Les locomotives à vapeur d'aujourd'hui	Trains de la vapeur à la grande vitesse
RÉF. ENCYLOCO  16,8x22cm, 256 p. 19,95 €	RÉF. CROISIERE  16,8x22cm, 256 p. 19,95 €	RÉF. LOCOETAT  24x32cm, 160 p. 40 €	RÉF. MACHTENDE  21,5x30,5cm, 184 p. 49 €	RÉF. IMAGE24  24x32cm - 160 p. 45 €	RÉF. IMAGE25  24x32cm - 160 p. 45 €	RÉF. IMAGE26  24x32cm - 160 p. 45 €	RÉF. IMAGE27  24x32cm - 160 p. 45 €	RÉF. LOCOMOT  15,8x23,4cm - 430 p. 29 €
L'encyclo mondiale des locomotives	Les plus belles croisières ferroviaires	Les locomotives à vapeur du réseau de l'Etat	Les machines-tenders de route et manœuvres...	Atmosphères ferroviaires	Un anglais sur les rails de France	1960-1975 Quinze années qui ont changé le train	Les trains de voyageurs	La locomotive
RÉF. DISTRIVAP  14,5x21cm - 156 p. 15 €	RÉF. 507MOUV  14,8x21cm, 130 p. 19 €	RÉF. ENGTRAITE  14,8x21cm, 190 p. 15 €	RÉF. MOTEURS  14,8x21cm, 232 p. 19 €	RÉF. HISTOIRE  19x27cm, 356 p. 38 €	RÉF. LOCOMOB  17x22cm, 94 p. 12 €	RÉF. VAPEUR1T2  14,8x21cm, 190 p. 84 €	RÉF. VAPEUR1  19,5x27,5cm - 450 p. 68 €	RÉF. LAVAPEUR  14,8x21cm, 226 p. 28 €
Distribution de la vapeur	507 mouvements mécaniques	Traité pratique des engrenages	Les moteurs	Histoire de la machine à vapeur	Les locomobiles	La machine à vapeur Tomes 1 & 2	La machine à vapeur Tome 1	La vapeur
RÉF. ENGRANGE  14,8x21cm, 138 p. 15 €	RÉF. ORGANES  14,8x21cm, 250 p. 18 €	RÉF. MECANISME  15,6x23,4 cm - 252 p. 19 €	RÉF. MACHLOCO  17x22cm, 420 p. 36 €	RÉF. MOTEUR1T2  14,8x21cm, 780 p. 68 €				
Engrangements et transmissions	Organes de transmission	Des mécanismes élémentaires	La machine locomotive	Moteurs à explosion, à eau, à air, à vent Tomes 1 & 2				
RÉF. CATECHISM  14,5x21cm - 144 p. 12 €	RÉF. 760MOUV  15,6x23,4cm, 340 p. 24 €							
Catéchisme des chauffeurs et des conducteurs...	760 mouvements mécaniques							
Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles								

DIESEL

RÉF. DVDLOTX28  Durée: 2h50 45 €	RÉF. DIESELCOU  22x27 cm - 144 p. 39 €	RÉF. DEPAUTOR  24,6x32,6 cm - 304 p. 59 €	RÉF. DIESELFOR  24x32cm, 160 p. 49 €	RÉF. DVDDIESEL  Durée: 1h30 35 €	RÉF. DVDBBJAC  Durée: 1h25 35 €		DVD Collection Odyssée du Train	
Les autorails X-2800 1 - Une carrière exemplaire 2 - Tourisme et patrimoine	Les diesels en couleurs 1950-1970	Les dépôts autorails de la SNCF	Les premiers diesels de forte puissance de la SNCF	Les locomotives diesel 67000/68000	La saga des locomotives BB « Jacquemin »		RÉF. DVDOHYSS2 Odyssée du Train - Vol 2. Train d'Artouste/Crémaillère d'Antan/Pays Basque français	 18 € L'unité
RÉF. DV141TB  Durée: 90mn 30 €	RÉF. LOCOFRAN1  23,5x31,5cm - 168 p. 49 €	RÉF. LOCOFRAN2  23,5x31,5cm - 216 p. 59 €	RÉF. AUTOF2  22x31 cm, 392 p. 50,30 €	RÉF. AUTOF4  22x31 cm, 362 p. 59 €	RÉF. AUTOF5  22x31 cm, 352 p. 59 €		DVD Des séquences d'archives inédites tournées en France par des amateurs anglais dans les années 1960	
Locomotives 141TB de l'Est	La grande encyclopédie des locomotives françaises	La grande encyclopédie des locomotives françaises	Autorails de France CGC, Decauville, Lorraine, Berliet, Renault	Autorails de France Inventaire exhaustif des autorails de petites séries	Autorails de France Dion Bouton, SOMUA, Brissonneau et Lotz...		 Railways of France Volume 1.	RÉF. RAILWAYS1 Durée: 85mn
RÉF. RAILWAYS2  Durée: 85mn 30 €	RÉF. RAILWAYS3  Durée: 1h06 50 €						RÉF. RAILWAYS2 Durée: 85mn 2 DVD au choix 70 €	RÉF. RAILWAYS3 Durée: 1h06 Les 3 DVD

Pour toute commande, remplissez le bon de commande en fin de magazine ou sur www.lrmodellisme.com

Destockage
2,50€

<input type="checkbox"/> N°684 2004	<input type="checkbox"/> N°705 2006	<input type="checkbox"/> N°743 2009	<input type="checkbox"/> N°761 2010	<input type="checkbox"/> N°771 2011	<input type="checkbox"/> N°782 2012	<input type="checkbox"/> N°793 2013
<input type="checkbox"/> N°689 2004	<input type="checkbox"/> N°706 2006	<input type="checkbox"/> N°750 2010	<input type="checkbox"/> N°762 2011	<input type="checkbox"/> N°772 2011	<input type="checkbox"/> N°783 2012	<input type="checkbox"/> N°794 2013
<input type="checkbox"/> N°690 2004	<input type="checkbox"/> N°707 2006	<input type="checkbox"/> N°751 2010	<input type="checkbox"/> N°763 2011	<input type="checkbox"/> N°774 2012	<input type="checkbox"/> N°784 2012	<input type="checkbox"/> N°795 2013
<input type="checkbox"/> N°692 2005	<input type="checkbox"/> N°717 2007	<input type="checkbox"/> N°752 2010	<input type="checkbox"/> N°764 2011	<input type="checkbox"/> N°775 2012	<input type="checkbox"/> N°785 2012	<input type="checkbox"/> N°796 2013
<input type="checkbox"/> N°545 1992	<input type="checkbox"/> N°693 2005	<input type="checkbox"/> N°722 2007	<input type="checkbox"/> N°753 2010	<input type="checkbox"/> N°765 2011	<input type="checkbox"/> N°776 2012	<input type="checkbox"/> N°787 2013
<input type="checkbox"/> N°546 1992	<input type="checkbox"/> N°695 2005	<input type="checkbox"/> N°731 2008	<input type="checkbox"/> N°754 2010	<input type="checkbox"/> N°766 2011	<input type="checkbox"/> N°777 2012	<input type="checkbox"/> N°788 2013
<input type="checkbox"/> N°547 1992	<input type="checkbox"/> N°696 2005	<input type="checkbox"/> N°734 2008	<input type="checkbox"/> N°755 2010	<input type="checkbox"/> N°767 2011	<input type="checkbox"/> N°778 2012	<input type="checkbox"/> N°789 2013
<input type="checkbox"/> N°657 2002	<input type="checkbox"/> N°698 2005	<input type="checkbox"/> N°735 2008	<input type="checkbox"/> N°756 2010	<input type="checkbox"/> N°768 2011	<input type="checkbox"/> N°779 2012	<input type="checkbox"/> N°799 2014
<input type="checkbox"/> N°661 2002	<input type="checkbox"/> N°699 2005	<input type="checkbox"/> N°739 2009	<input type="checkbox"/> N°758 2010	<input type="checkbox"/> N°769 2011	<input type="checkbox"/> N°780 2012	<input type="checkbox"/> N°800 2014
<input type="checkbox"/> N°675 2003	<input type="checkbox"/> N°704 2006	<input type="checkbox"/> N°741 2009	<input type="checkbox"/> N°759 2010	<input type="checkbox"/> N°770 2011	<input type="checkbox"/> N°781 2012	<input type="checkbox"/> N°801 2014

<input type="checkbox"/> N°802 2014	7,40€	<input type="checkbox"/> N°806 2014	7,40€	<input type="checkbox"/> N°810 2015	12,50€	<input type="checkbox"/> N°814 2015	7,50€	<input type="checkbox"/> N°818 2015	7,50€	<input type="checkbox"/> N°822 2016	12,50€
<input type="checkbox"/> N°803 2014	7,40€	<input type="checkbox"/> N°807 2014	10€	<input type="checkbox"/> N°811 2015	7,50€	<input type="checkbox"/> N°815 2015	7,50€	<input type="checkbox"/> N°819 2015	10€		
<input type="checkbox"/> N°804 2014	7,40€	<input type="checkbox"/> N°808 2014	7,40€	<input type="checkbox"/> N°812 2015	12,50€	<input type="checkbox"/> N°816 2015	7,50€	<input type="checkbox"/> N°820 2015	7,50€		
<input type="checkbox"/> N°805 2014	10€	<input type="checkbox"/> N°809 2014	7,40€	<input type="checkbox"/> N°813 2015	7,50€	<input type="checkbox"/> N°817 2015	10€	<input type="checkbox"/> N°821 2015	7,50€		

Destockage
5,00€

<input type="checkbox"/> FME002 2D29100
<input type="checkbox"/> FME014 CC 65500 (2)
<input type="checkbox"/> FME015 Turbotrains, RTG T2000 (1)
<input type="checkbox"/> FME016 Turbotrains, RTG T2000 (2)
<input type="checkbox"/> FME017 AGC X76500, Z27500... (1)

<input type="checkbox"/> FME018DVD AGC X76500, Z27500... (2)	<input type="checkbox"/> FME044 141 R charbon (2)	<input type="checkbox"/> FME052 BB16000 (2)
<input type="checkbox"/> FME024DVD SNCF 2-231 (2)	<input type="checkbox"/> FME045 2D2 5400	<input type="checkbox"/> FME053 X2100 et 2200 (1).
<input type="checkbox"/> FME026 X4200 (1)	<input type="checkbox"/> FME046 TER 2 N NG	<input type="checkbox"/> FME054 X2100 et 2200 (2).
<input type="checkbox"/> FME027 X4200 (2)	<input type="checkbox"/> FME047 Les CC 72100 donnent une nouvelle jeunesse aux CC 72000	<input type="checkbox"/> FME055 A1A A1A 62000
<input type="checkbox"/> FME030 CC 21000 (1)	<input type="checkbox"/> FME048 Les unifiés 150 CH (1)	<input type="checkbox"/> FME056 231 G ex-PLM
<input type="checkbox"/> FME031 CC 21000 (2)	<input type="checkbox"/> FME049 Les unifiés 150 CH (2)	<input type="checkbox"/> FME057 Les "Vespa"BB9400
<input type="checkbox"/> FME032 Innotrans (Berlin 2010)	<input type="checkbox"/> FME050 Les 141 TA d'Ussel	
<input type="checkbox"/> FME033 BB15000 (1)	<input type="checkbox"/> FME051 BB16000 (1)	
<input type="checkbox"/> FME034 BB15000 (2)		

<input type="checkbox"/> FME058 Les autorails EAD	8,90€	<input type="checkbox"/> FME064 Les 2-141 TC	8,90€	<input type="checkbox"/> FME070 CC 65000	9,50€	<input type="checkbox"/> FME076 Vapeur à la Bastille	9,50€
<input type="checkbox"/> FME059 150P	8,90€	<input type="checkbox"/> FME065 Les XR Decauville et Unifiées	8,90€	<input type="checkbox"/> FME071 BB1 à 80	9,50€	<input type="checkbox"/> FME077 Les BB 60000	9,50€
<input type="checkbox"/> FME060 BB67300	8,90€	<input type="checkbox"/> FME066 Les BB 4100 et 4600	8,90€	<input type="checkbox"/> FME072 3-231 C à H...	9,50€	<input type="checkbox"/> FME078 Les 241P	9,50€
<input type="checkbox"/> FME061 Les RRR	8,90€	<input type="checkbox"/> FME067 Les CC 7000 et 7100	9,50€	<input type="checkbox"/> FME073 1 et 3-140 C...	9,50€	<input type="checkbox"/> FME079 Capdenac Haut lieu de la vapeur	9,50€
<input type="checkbox"/> FME062 Les BB9300	8,90€	<input type="checkbox"/> FME068 Loco. à vapeur 4-141 TA	9,50€	<input type="checkbox"/> FME074 Les Z2C...	9,50€		
<input type="checkbox"/> FME063 Les BB13000	8,90€	<input type="checkbox"/> FME069 Z7100 et Z8000	9,50€	<input type="checkbox"/> FME075 BB 71000	9,50€		

Protégez vos magazines préférés

DESTOCKAGE

Écrin

9,90€

RÉF. ECRFME

Loco-Revue
Ecrin
CODE ECRRL
Reliure
CODE RELRL



VOIE LIBRE
Reliure
CODE RELVL



ÉCRIN (BOÎTE) - RELIURE (CLASSEUR)

• Tarif normal

21€ l'unité.

À partir de 3: **51€** (soit 17€ l'unité)

• Tarif abonnés

19€ l'unité.

À partir de 3: **45€** (soit 15€ l'unité)

MILLÉSIMES
2€ L'UNITÉ

Planche 2006 à 2008
 Planche 2009 à 2011

Planche 2012 à 2014
 Planche 2015 à 2017

VOIE LIBRE

Destockage
2,50€

<input type="checkbox"/> N°36 2006
<input type="checkbox"/> N°37 2006
<input type="checkbox"/> N°67 2011
<input type="checkbox"/> N°69 2012

<input type="checkbox"/> N°70 2012
<input type="checkbox"/> N°71 2012
<input type="checkbox"/> N°72 2013
<input type="checkbox"/> N°73 2013

<input type="checkbox"/> N°76 2014	8,20€	<input type="checkbox"/> N°81 2015	8,30€
<input type="checkbox"/> N°77 2014	8,20€	<input type="checkbox"/> N°82 2015	8,30€
<input type="checkbox"/> N°78 2014	8,20€	<input type="checkbox"/> N°83 2015	8,30€
<input type="checkbox"/> N°79 2014	8,20€	<input type="checkbox"/> N°84 2016	8,40€
<input type="checkbox"/> N°80 2015	8,30€		

RÉF. HSFME001



Les Autorails de prestige

25€ - (abonnés: 18€)

RÉF. HSFME002



Les locomotives électriques

25€ - (abonnés: 17€)

RÉF. HSFME003



Les trains des vacances

25€ - (abonnés: 18€)

RÉF. HSFME004



Les locomotives Diesel

25€ - (abonnés: 18€)

CLES pour le train miniature

Tous les 6 numéros, un nouveau projet de réseau commence !

Anciens numéros disponibles

N°1 à 16 3,50€ pour commander, indiquez le ou les numéros souhaités en fin de magazine
N°17 à 23 3,60€

Lot n° 1 : n° 1 à 6 + le plan n° 1



+

Plan n° 1 : Laporte
19,50 €

Lot n° 2 : n° 7 à 12 + le plan n° 2



+

Plan n° 2 : Les Tageaires
19,50 €

Lot n° 3 : n° 13 à 18 + le plan n° 3



+

Plan n° 3 : 57, rue Effeife
19,50 €

Pour toute commande, remplissez le bon de commande en fin de magazine ou sur www.lrmodélisme.com



Tél : 01.48.60.44.84

de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE

Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h

Email : contact@pierredominique.com

MEGA SOLDES D'HIVER PLUS DE 3000 MODÈLES SOLDÉS EN I,0,HO,N

LE PLUS PIERRE DOMINIQUE !
OPÉRATION SEMI-REMORQUE: 4.90€ LE VÉHICULE*

A PARTIR DE 100€ PAR TRANCHE DE 100€

ALBEDO 410003 PORTEUR CAISSE MAN HZ AVEC REMORQUE (SPRITE)
ALBEDO 420011 PORTEUR CAISSE VOLVO F12 AVEC REMORQUE (FANTA)
HERPA MAN PORTEUR CAISSE AVEC REMORQUE (MONCHSHOF)
HERPA MAN 24-372 PORTEUR CAISSE AVEC REMORQUE (ALPISBACHER)
HERPA MB SK PORTEUR CAISSE (EDERS)
HERPA MB SK PORTEUR CAISSE (PILSENER)
HERPA MB SK PORTEUR CAISSE (KRONEN)
HERPA MB SK PORTEUR CAISSE AVEC REMORQUE (BECK'S)
HERPA MB SK PORTEUR CAISSE AVEC REMORQUE (ROTHUS-BRÄU)
HERPA TRACTEUR MB SEMI-REMORQUE CAISSE (JEVER)
HERPA TRACTEUR MB SK SEMI-REMORQUE CAISSE (HERRENHÄUSER)



*Modèles de marques de qualités fabriquées en Allemagne.
(Ex : 35 euros d'achat = 3 VH à 4.90 euros pce soit un total de 364.70 euros)

VOICI UN EXTRAIT DE NOS SOLDES

JOUEF

Ref HJ2273 Diesel BB 67349 SNCF Dig Sound 319€ 239€

VITRAINS

Ref 2178 BB 416654 FRET SNCF 189€ 169€ 95€

Ref 2185 BB 16727 béton SNCF 189€ 169€ 95€

Ref 2194BB 16777 verte SNCF 189€ 169€ 95€

R37

Ref 41011 Autorail XBD 5657 Rouge/Crème Epilic 219€ 189€

Ref 41014 Rem. XR 9206 Rouge/Rubis Epilla 85€ 76€ 69€

Ref 41015 Rem. XRBBD 9204 Rouge/Crème Epilic 85€ 76€ 69€

Ref 41016 Rem. XRBBD 9207 Rouge/Crème Epilic 85€ 76€ 69€

Ref 41001 Autorail X 5625 Rouge/Rubis Epilla 199€ 185€

Ref 41001S Idem Dig Sound 299€ 285€

Ref 41005 Autorail XBD 5629 Rouge/Crème Epilicb 199€ 189€

Ref 41005S Idem Dig Sound 299€ 289€

LS MODELS

Ref 41103 Coffret 3 voitures Mistral 56 sans airco

"Paris - Lyon" SNCF 219€ 199€ 179€

ET UNE SELECTION ROCO, FLEISCHMANN, SACHSENMODELL, MEHANO... de -10% à -50% selon les modèles

SOLDES VOITURES

NOREV/ BREKINA

Ref 550006 EDF/GDF UNIC TITAN PORTE AUTOS + 7x 2CV FOURGONNETTE 1961 EDF/GDF 63.50€ 39.90€

Ref 550006 MICHELIN UNIC TITAN PORTE AUTOS + 7x 2CV FOURGONNETTE 1961 MICHELIN 63.50€ 39.90€

REE

Ref CB029 Panhard Movic "SCETA" bleu publicité remorque

"BLANCHEUR PERSIL" Logo SNCF Carte 39€ 36€

SAI

Ref 2551 Tracteur Berliet TLR8 jaune et noir avec semi-remorque caisse déménagements-garde meubles «Baily» 23.75€ 20.25€

BREKINA

Ref 010459 Cof 3 Citroën 2cv fourgonnette 1951-1956 Postes France

Allemagne Sarre 29.5€ 26€

ROCO SNCF LES NOUVEAUTÉS MOINS CHÈRES QUE DES MODÈLES D'OCCASIONS !

Roco reprend sa politique de moulages amortis et vous propose des modèles à des prix extrêmement bas !

Ces locos sont en plus avec une prise digital.

Ref 52606 Vapeur 050 B SNCF EpII noir 159€

Ref 52515 Diesel Y 8000 Arzens EpIV/V 69.90€

Ref 52650 Locotracteur D.214 F5 jaune 85€

Ref 54310 Voit 2°cl Brurat epIV SNCF 26.90€

Ref 54311 Idem 26.90€

Ref 54312 Idem 26.90€

Ref 54311ed.2 Voit Brurat 2°cl EpIV 26.90€

Ref 54311ed.3 Idem 26.90€

Ref 56230 Wag couvert SNCF EpIII 16€

Ref 56267 Wag tomberaie porte centrale epIV marron 12.50€

Ref 56281 Wag tomberaie portes latérales epIII marron 12€

Et toujours ! Réf 51156 Cof de départ analogique avec

1x Y 8000 Arzens et 2x wagons

tombereaux 109€

R45732 Volt 1°/2°CL A5B5tu

CORAIL SNCF 55€ 27€

Exclusif

R45732.2 2x la réf ci-dessus 110€ 57€ 49€

RÉSERVER EN AVANT-PREMIÈRE

LES NOUVEAUTÉS 2016 (AVEC ACOMPTE : 50EUROS POUR LES ENGINS MOTORISÉS ET 10 EUROS POUR LA REMORQUE D'AUTORAIL)

Ref 62148 Vapeur 150 X 35 SNCF verte/noir 279€

Ref 62149 Idem Dig Sound 349€

Ref 68149 Idem AC/Rails Dig Sound 349€

Ref 72649 BB52227 livrée fantôme SNCF epVI 139€

Ref 73190 Autorail X2800 bleu/blanche SNCF 139€

Ref 73191 Idem Dig Sound 219€

Ref 64541 Remorque XR bleu/blanche pour x2800 49€

Ref 73193 Autorail X2800 SNCF remorque rouge/crème 199€

Ref 73194 Idem Dig Sound 279€

ROCO « Jusqu'à l'épuisement du stock de chez T2M »

R62309 Vapeur 231 E30 - verte Ep. III 449€ 349€

R62310 Vapeur 231 E30 TENDER 37A114 - La Chapelle verte Son 569€ 399€

R62311 Vapeur 231E 42 Tender 37 A 51- Dépot de Fives Noire Ep.III 449€ 349€

R62312 Idem - Son 569€ 399€

Ref 72460 BB 16024 béton SNCF 229€ 149€

Ref 72461 Idem digital son 20 fonctions* 349€ 249€ soldée 224€

* Avec panto M14 "traverse renforcé" + "le plus Pierre

DOMINIQUE" 1 paire de panto fin offerte Simon :

Ref 72460A BB 16024 béton panto d'origine 229€ 125€

Ref : 72461A idem panto d'origine à 225€ soldée 199€

MEHANO - Nous avons retrouvé quelques Thalys ! PROMO

Ref T673 Coffret de base TGV THALYS SNCF (4 éléments) 149€ 119€

REE MODELES

De -45% à 50% sur les références ci-dessous

Voitures OCEM Poste courtes 16.4M ancien réseau 58€ 29€

Ref VB049 Est. Ref VB053 PLM. Ref VB054 PO

Céréaliers 2 essieux ep IV/V SNCF

Les tout tout derniers !

WB325 Frangeco Clechet 34€ 19€

WB327 Cof 2 wag Frangeco Grandes Minoteries

Dijonaises 57€ 35€

WB328 Wag Frangeco Michel Blanc 34€ 19€

Les 3 références ci-dessus: 73€ 69€

Kangourou 62€ 35€ pce, les 2: 69€, les 3: 99€ !

WB344 Sagi Ep.III + SR Argenté tôle simple

essieu Les derniers

WB336 EPUISE

WB340 EPUISE

LSM SNCF Déstockage de notre stock

Ref 40160 Voit Corail VTU 1A10u 1°cl Ep IV/V SNCF 59€ 52€

Ref 40356 Voit VSE A9u Corail 1°cl logo nouille avec

Aircor Ep IV SNCF 62€ 52€

Ref 40357 Idem logo casquette 62€ 52€

Ref 40358 Idem 62€ 52€

Ref 40361 Idem logo Carrillon ep IV-V 62€ 52€

Ref 40362 Idem 62€ 52€

Ref 40432 Voit OCEM PEz Ep IV Postale SNCF marron EpIV 62€ 49€

Ref 40435 Voit OCEM PAy2 Postale SNCF marron EpIV 62€ 49€

Ref 40436 Idem 62€ 49€

Ref 40438 OCEM PAy 2Y postale SNCF EpV jaune/blanc toit gris 62€ 49€

Ref 40440 idem 62€ 49€

Ref 40441 idem 62€ 49€

Ref 40442 OCEM PEz Y2 postale SNCF EpIV-V marron 62€ 49€

MINITRIX Echelle N

Ref 12383 Vapeur 150 Z 095 noire

SNCF 299€ 269€ 239€

ARNOLD Echelle N

DESTOCKAGE EXCLUSIF SUR LES X73500 & SUR LES WAGONS SNCF JUSQU'A -40%

Ref HN2098 Autorail Y 73639 SNCF 149€ 99€

Ref HN2099 idem Languedoc Roussillon 149€ 99€

Ref HN2100 idem Rhône Alpes 149€ 99€

Ref HN2101 idem Alsace 149€ 99€

Pour deux réf ci-dessus au choix 198€ 189€

Pour trois réf ci-dessus au choix 297€ 269€

Pour quatre réf ci-dessus au choix 396€ 349€

Ref HN6135 Wagon céréalier Guyomarc'h SNCF 39€ 20€

Ref HN6191 Idem Cooper SNCF 33€ 20€

Ref HN6192 Idem Coopagri Bretagne SNCF 33€ 20€

Ref HN6193 Wag tomberaie SGW SNCF 26€ 20€

Ref HN6196 Wag citerne Simofra 26€ 20€

Ref HN6210 Wagon céréalier Transcralec CTC 33€ 20€

Ref HN6211 Idem Cof du Midi 33€ 20€

Ref HN6212 Idem Cargill SNCF 33€ 20€

Ref SET2 Au choix 2 réf ci-dessus 66€ 39€

Ref SET3 Au choix 3 réf ci-dessus 99€ 57€

Ref SET4 Au choix 4 réf ci-dessus 132€ 74€

Ref SET5 Au choix 5 réf ci-dessus 165€ 90€

Ref SET6 Au choix 6 réf ci-dessus 198€ 105€

Ref SET7 Au choix 7 réf ci-dessus 231€ 119€

Ref SET8 Au choix 8 réf ci-dessus 264€ 132€

Ref SET9 Au choix 9 réf ci-dessus 297€ 144€

Ref SET10 Au choix 10 réf ci-dessus 330€ 155€ soit 15.5€ l'unité !!!

MKD à -35%, -40%

Ref 510 Gare "Fay-Aux-Loges" avec quai 35€ 25€

Ref 560 Cof 2 lampadaires éclairés sur poteau béton 13.5€ 18€

Ref 600 Cof 27€ 15€

Ref 603 Ecole maternelle 40.75€ 25€

Ref 615 Boutique de souvenirs 20€ 14.5€

Ref 625 Gare routière 20€ 12€

Ref 650 Fabricre de meuble 30€ 18€

Ref 655 Gendarmerie 35€ 25€

Ref 656 Garage moderne 30.5€ 20.5€

Ref 680 Chapelle de St Forget 15.5€ 9.9€

Ref 699 Le village français -Boîte économique

composée de 9 bâtiments et commerces 90.75€ 59€!

Ref 510

Ref 600

Ref 699

Ref 603

JOUEF

Déstockage exclusif sur ces 2 modèles qui n'ont jamais été soldés !

Ref HJ2077 BB 8630 béton sigle Nouille IV/V 219€ 109€

Ref HJ2079 BB 508618 En voyage 219€ 109€

Les 2: 419€ 210€ 199€ !

Ref HJ2076 BB 17029 béton SNCF 205€ 127€ 115€

Les 3: 649€ 333€ 297€ !

JOUEF Super promo

Ref HJ2249 Automotrice électrique ZTER 2N NG Z24500, 2 éléments, région Rhônes-Alpes 249€ 139€

Ref HJ2201 Automotrice électrique Z24500, région Nord-Pas-de-Calais 299€ 189€

Ref HJ2196 Autorail X73500, PHOTOVOLTAIQUE, région Poitou-Charentes 189€ 119€

Ref HJ2198 Autorail X 73611, région Picardie 189€ 119€

Ref HJ2135 2D E 5409 SNCF 219€ 199€ 135€ !!!

Nouvelle Promo

Ref HJ2283 2D 5546 Watermann SNCF ep III 229€ 199€

Ref HJ2283S Idem Dig Sound 359€ 319€

Ref HJ2284 2D 5547 Watermann SNCF ep III 229€ 199€

Ref HJ2284S Idem Dig Sound 349€ 319€

Ref HJ2197 X73500 Aquitaine "Pau-Canfranc"

ep VI SNCF Dig sound 309€ 275€ 249€

Ref HJ2209 Coffret de base TGV LA POSTE

4 éléments livrée d'origine 269€ 229€ 199€

Ref HJ2211 BB 67038 livrée bleue - SNCF 199€ 119€

Ref HJ2219 BB 67368 bleue à plaque, SNCF épIV 199€ 129€

Ref HJ2255 X73500 Languedoc Roussillon ep VI SNCF

Dig sound 309€ 275€

Ref HJ2267 BB 67074 SNCF Dig Sound 319€ 245€

Ref HJ2269 BB 67309 SNCF Dig sound 319€ 245€

Les BB 67000-67300 Séries 3 et 4 sont DISPONIBLES



REE
MODELES
La différence...

PARIS est
MULHOUSE

PARIS ouest
TOULOUSE

PARIS est
REIMS

En préparation : Plaques d'itinéraires
Références XB-042 à XB-056



Photo : D.Buraud - Réseau Club d'Albens 74

Les premières CC7100 sont livrées PROCHAINEMENT



Photo : D.Buraud - B10 Livrée 160 Vert / ALU

Les Voitures UIC Série 1, 2 et 3 sont DISPONIBLES

Le Meilleur Rapport QUALITÉ / PRIX du Marché

Catalogue complet sur notre site Web: www.ree-modeles.com
Boutique en Ligne: www.ree-shop.com

